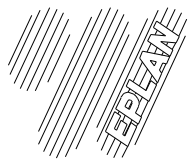


PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4328 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
NÁZEV PŘÍLOHY	HTL-4328-V161 Obvodová schémata
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4328 - V161
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím

DATUM18.03.2021POČET STRAN138

VERZE 2.7.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
/1	1	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
/2	2	Obsah : /1 - &RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_9/33	14.11.2019	
/2.a	3	Obsah : &RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_10/34 - &RD1+RD1=KOLEJ_3/66		
/2.b	4	Obsah : &RD1+RD1=KOLEJ_3/67 - &MS+T=KOLEJ_2.DVERE_6/99		
/2.c	5	Obsah : &MS+T=KOLEJ_2.DVERE_7/100 - &R22+R22/132		
/2.d	6	Obsah : &SEZNAM_KABELU/133 - &SEZNAM_KABELU/137		
/7	11	ZNAČENÍ ZAŘÍZENÍ	14.11.2019	
/8	12	Přehled identifikátorů struktury	14.11.2019	
&RD1/9	13	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/10	14	ROZVADĚČ TECHNICKÉ ÚDAJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/11	15	DETAIL DVEŘE LEVÉ	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/12	16	DETAIL DVEŘE PRAVÉ	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/13	17	DETAIL MS TROLEJE	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/14	18	NAPÁJENÍ ROZVADĚČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/15	19	OSVĚTLENÍ ROZVADĚČE	14.11.2019	
&RD1+RD1=00/16	20	VÝVOD PRO ZDVIH. ZAŘÍZENÍ, OSVĚTLENÍ OZNAMOVETELE, REZERVY	05.05.2020	
&RD1+RD1=00/17	21	NAPÁJENÍ 24VDC	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/18	22	SAFETY RELÉ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/19	23	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/20	24	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/21	25	SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/22	26	OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA, VAZBA NA MAGNET	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/23	27	POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1/24	28	SIGNALIZACE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_1/25	29	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_3/26	30	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_2/27	31	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_4/28	32	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_5/29	33	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_6/30	34	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_7/31	35	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_8/32	36	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_9/33	37	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
&RD1+RD1=KOLEJ_1.DVERE_10/34	38	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/35	39	SAFETY RELÉ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/36	40	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/37	41	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/38	42	SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/39	43	OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA, VAZBA NA MAGNET	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/40	44	POVOLENÍ UVOLNĚNÍ DVEŘÍ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2/41	45	SIGNALIZACE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_1/42	46	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_2/43	47	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_3/44	48	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_4/45	49	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_5/46	50	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_6/47	51	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_7/48	52	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_8/49	53	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_9/50	54	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_10/51	55	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_11/52	56	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_12/53	57	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_13/54	58	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_14/55	59	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_15/56	60	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_16/57	61	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_17/58	62	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_18/59	63	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_19/60	64	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_2.DVERE_20/61	65	VAZBA NA DVEŘE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/62	66	SAFETY RELÉ	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/63	67	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/64	68	SLEDOVACÍ KONTAKTY	05.05.2020	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/65	69	SIGNALIZACE NAPĚTÍ TROLEJE	14.11.2019	
&RD1+RD1=KOLEJ_3/66	70	OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA, VAZBA NA MAGNET	14.11.2019	

Obsah

Stránka	Číslo stránky	Popis stránek	Datum	Revize
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_7/100	104	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_8/101	105	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_9/102	106	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_10/103	107	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_11/104	108	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_11/105	109	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_11/106	110	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_12/107	111	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_13/108	112	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_14/109	113	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_15/110	114	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_16/111	115	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_17/112	116	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_18/113	117	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_19/114	118	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_2.DVERE_20/115	119	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_1/116	120	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_1/117	121	POHLED NA MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_1/118	122	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_2/119	123	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_3/120	124	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_4/121	125	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_5/122	126	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_6/123	127	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_7/124	128	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_8/125	129	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_9/126	130	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&MS+T=KOLEJ_3.DVERE_10/127	131	ZAPOJENÍ MS	14.11.2019	
&PUS/128	132	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
&PUS/129	133	OCHRANNÉ POSPOJOVÁNÍ	20.05.2020	
&R22+R22/130	134	TITULNÍ STRANA	14.11.2019	
&R22+R22/131	135	DOPLNĚNÍ VÝVODŮ NA OSVĚTLENÍ	14.11.2019	
&R22+R22/132	136	DOPLNĚNÍ VÝVODŮ NA ZÁSUVKY	14.11.2019	

POZNÁMKA:

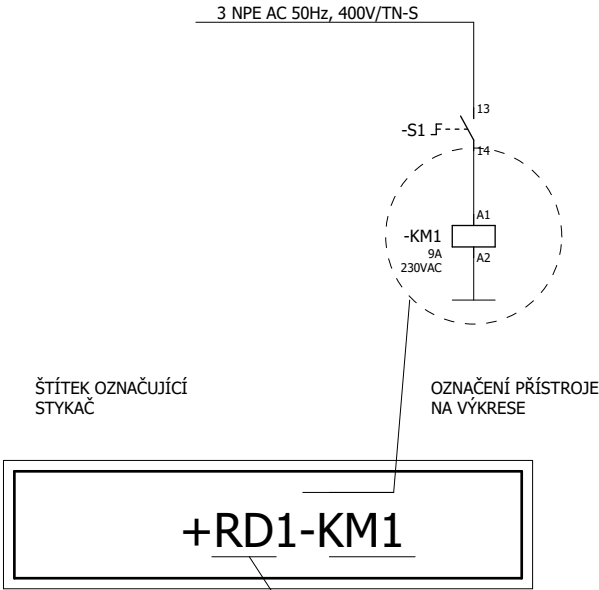
ÚPLNÉ ZNAČENÍ ELEKTRICKÝCH PŘÍSTROJŮ A ZAŘÍZENÍ
POUŽITÝCH VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI JE SLOŽENO
Z POPISU U GRAFICKÉ ZNAČKY, DOPLNĚNÉHO O SYMBOL
PŘÍSLUŠNOSTI DANÉHO PŘÍSTROJE KE KONKRÉTNÍMU ZAŘÍZENÍ

BAREVNÉ ZNAČENÍ VODIČŮ V ROZVADĚČI:

(DLE ČSN EN 60204-1 ed.2 a ČSN 33 0166 ed.2)

FÁZOVÉ VODIČE L1, L2, L3:	ČERNÁ (BK), HNĚDÁ (BN), ŠEDÁ (GY)
OCHRANNÝ VODIČ PE:	ZELENÁ / ŽLUTÁ (GNYE)
NULOVÝ VODIČ N:	SVĚTLE MODRÁ (BU)
OVLAĐACÍ OBVODY 230VAC/24VAC:	ČERVENÁ (RD)
	(POKUD JE PÓL PŘÍZEMNĚN - NA KONCI VODIČE NÁVLAČKA ZELENÁ / ŽLUTÁ) (RD/GNYE)
STEJNOSMĚRNÉ OBVODY 24VDC:	TMAVÉ MODRÁ (DB)
	(POKUD JE PÓL PŘÍZEMNĚN - NA KONCI VODIČE NÁVLAČKA ZELENÁ / ŽLUTÁ) (DB/GNYE)
PLC VSTUPY DI / VÝSTUPY DO:	FIALOVÁ (VT)
PLC VSTUPY AI / VÝSTUPY AO:	BÍLÁ (WH)
OBVODY PŘEDSTAVUJÍCÍ VYJÍMKU PODLE ČSN EN 60204-1 ed.2, čl.5.3.5 (např. OBVODY NAPOJENÉ PŘED HLAVNÍM VYPÍNAČEM:	ORANŽOVÁ (OR)

PŘÍKLAD OZNAČOVÁNÍ:

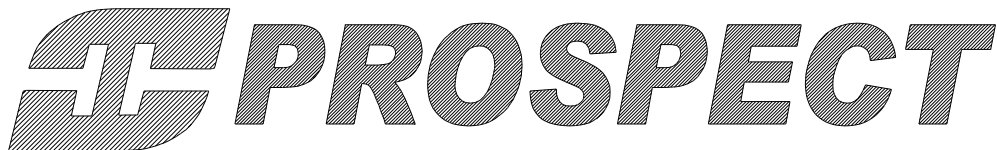


- + UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. V PROVOZU (+T), V ROZVÁDĚČI (+R)
- IDENTIFIKACE PRVKU (NAPŘ. STYKAČ, SVORKOVNICE)

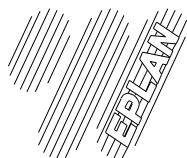
Přehled identifikátorů struktury

F24_001

Úplné označení	Popis	Popis struktury	Úplné označení	Popis	Popis struktury
&RD1	Druh dokumentu	Rozvaděč blokování dveří	=KOLEJ_2.DVERE_6	Zařízení	
&MS	Druh dokumentu	Ovládací skříňky dveří	=KOLEJ_2.DVERE_7	Zařízení	
&PUS	Druh dokumentu	Ochranné pospojování	=KOLEJ_2.DVERE_8	Zařízení	
&R22	Druh dokumentu	Rozvaděč stavební elektroinstalace	=KOLEJ_2.DVERE_9	Zařízení	
&SEZNAM_KABELU	Druh dokumentu	Seznam kabelů	=KOLEJ_2.DVERE_10	Zařízení	
+RD1	Místo instalace	Rozvaděč blokování dveří	=KOLEJ_2.DVERE_11	Zařízení	
+T	Místo instalace	Prostor vozovny	=KOLEJ_2.DVERE_12	Zařízení	
+MS1	Místo instalace	Ovládací skříňka dveří	=KOLEJ_2.DVERE_13	Zařízení	
+PUS1	Místo instalace	Pomocná uzemňovací svorkovnice	=KOLEJ_2.DVERE_14	Zařízení	
+HALA	Místo instalace		=KOLEJ_2.DVERE_15	Zařízení	
+MX1	Místo instalace		=KOLEJ_2.DVERE_16	Zařízení	
+R22	Místo instalace		=KOLEJ_2.DVERE_17	Zařízení	
+ZZ	Místo instalace	Zdvhací zařízení	=KOLEJ_2.DVERE_18	Zařízení	
+HOP	Místo instalace		=KOLEJ_2.DVERE_19	Zařízení	
=00	Zařízení	Společná zařízení	=KOLEJ_2.DVERE_20	Zařízení	
=ZS	Zařízení	Zařízení zásuvkových rozvaděčů	=KOLEJ_3	Zařízení	
=KOLEJ_1	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_1	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_1	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_2	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_3	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_3	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_2	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_4	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_4	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_5	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_5	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_6	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_6	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_7	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_7	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_8	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_8	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_9	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_9	Zařízení		=KOLEJ_3.DVERE_10	Zařízení	
=KOLEJ_1.DVERE_10	Zařízení		=KOLEJ_102	Zařízení	
=KOLEJ_2	Zařízení		=KOLEJ_102.DVERE_1	Zařízení	
=KOLEJ_2.DVERE_1	Zařízení		=KOLEJ_102.DVERE_2	Zařízení	
=KOLEJ_2.DVERE_2	Zařízení		=KOLEJ_102.DVERE_3	Zařízení	
=KOLEJ_2.DVERE_3	Zařízení		=KOLEJ_102.DVERE_4	Zařízení	
=KOLEJ_2.DVERE_4	Zařízení		=KOLEJ_102.DVERE_5	Zařízení	
=KOLEJ_2.DVERE_5	Zařízení		=KOLEJ_102.DVERE_6	Zařízení	



PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava

STAVEBNÍK Dopravní podnik Ostrava a.s.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO HTL-4328 (20077)

ČÁST PROJEKTU PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ

NÁZEV DOKUMENTU HTL-4328-V161 Obvodová schémata

ČÁST DOKUMENTU RD1

POPIS STRUKTURY Rozvaděč blokování dveří

ČÍSLO PŘÍLOHY HTL - 4328 - V161

VYPRACOVAL Robenek

KONTROLOVAL Stach

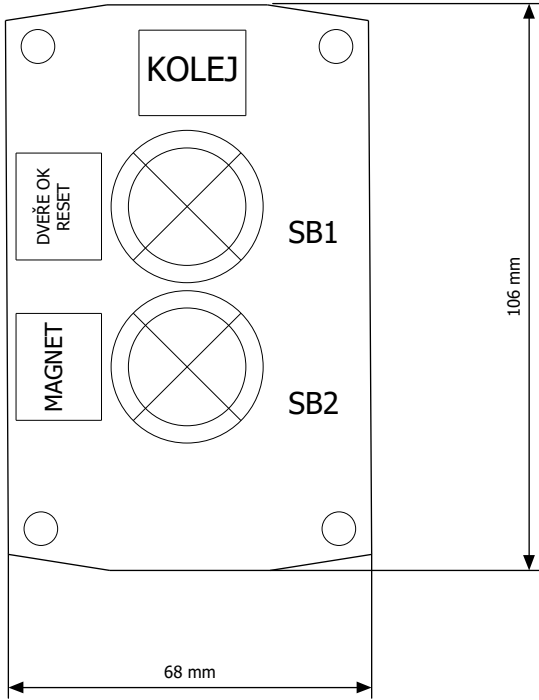
SCHVÁLIL Vilím

DATUM 18.03.2021

POČET STR. PROJEKTU 138

VERZE 2.7.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		TITULNÍ STRANA	HTL - 4328 - V161 RD1	=	LIST 10 / 138
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava					
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ					
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+	

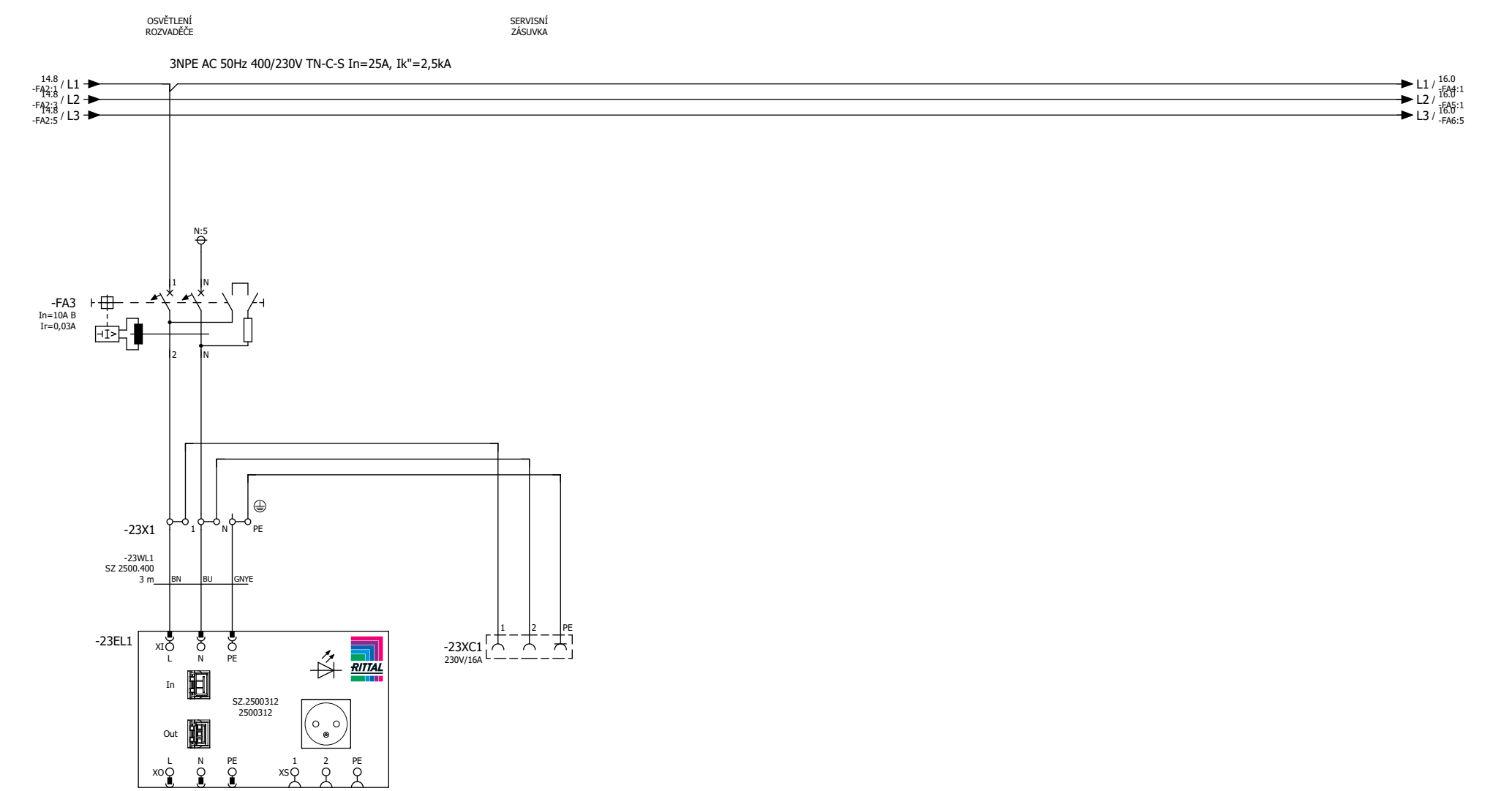


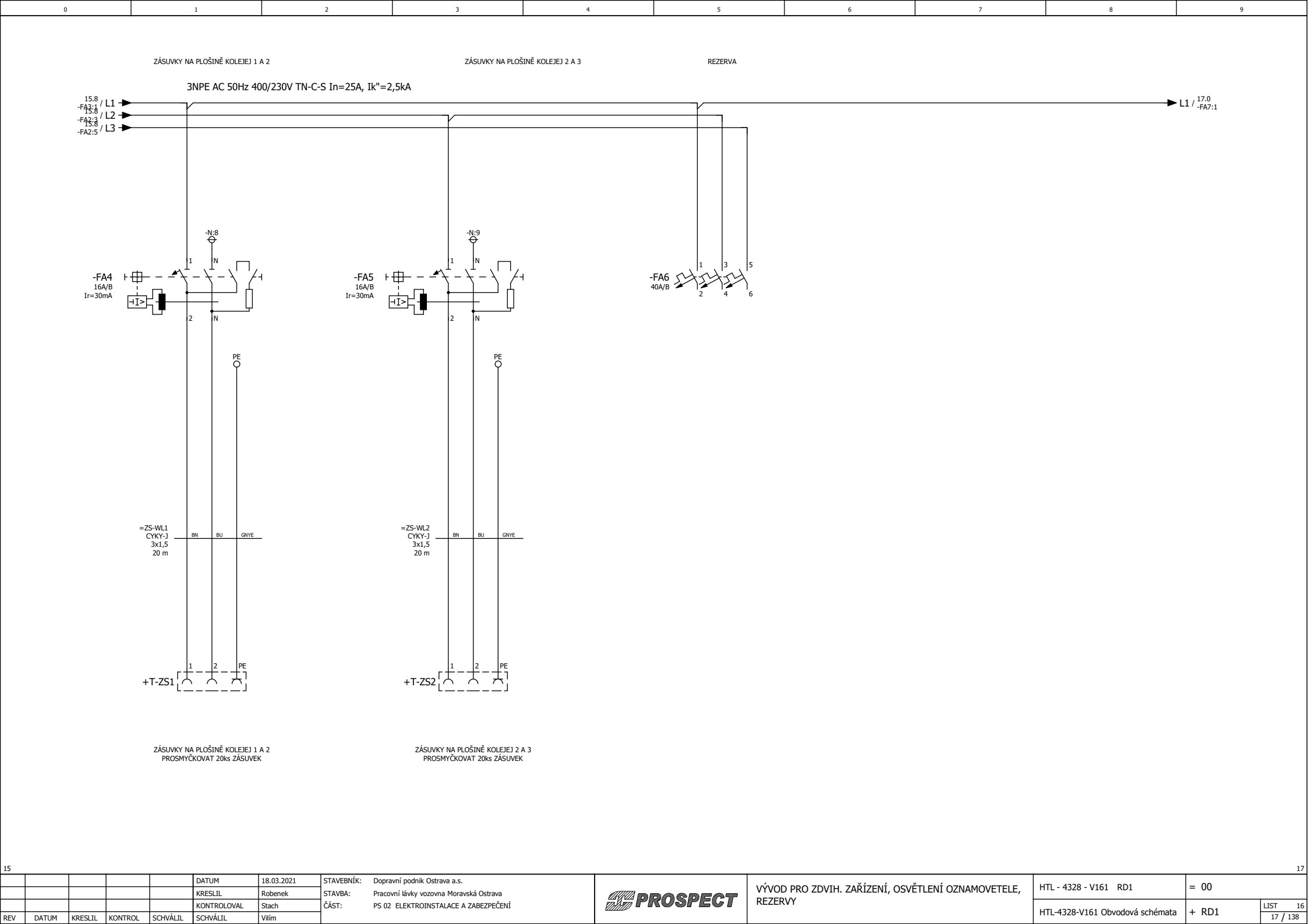
PLATÍ PRO =KOLEJ_1+MS1, =KOLEJ_2+MS1, =KOLEJ_3+MS1

TECHNICKÉ ÚDAJE:

PROVEDENÍ: PLASTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: XAL-D02
ROZMĚRY: 106x68x53mm (VxŠxH)
KRYTÍ: IP54/00
PŘÍVOD, VÝVODY: DOLŮ
NAPĚŤOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV

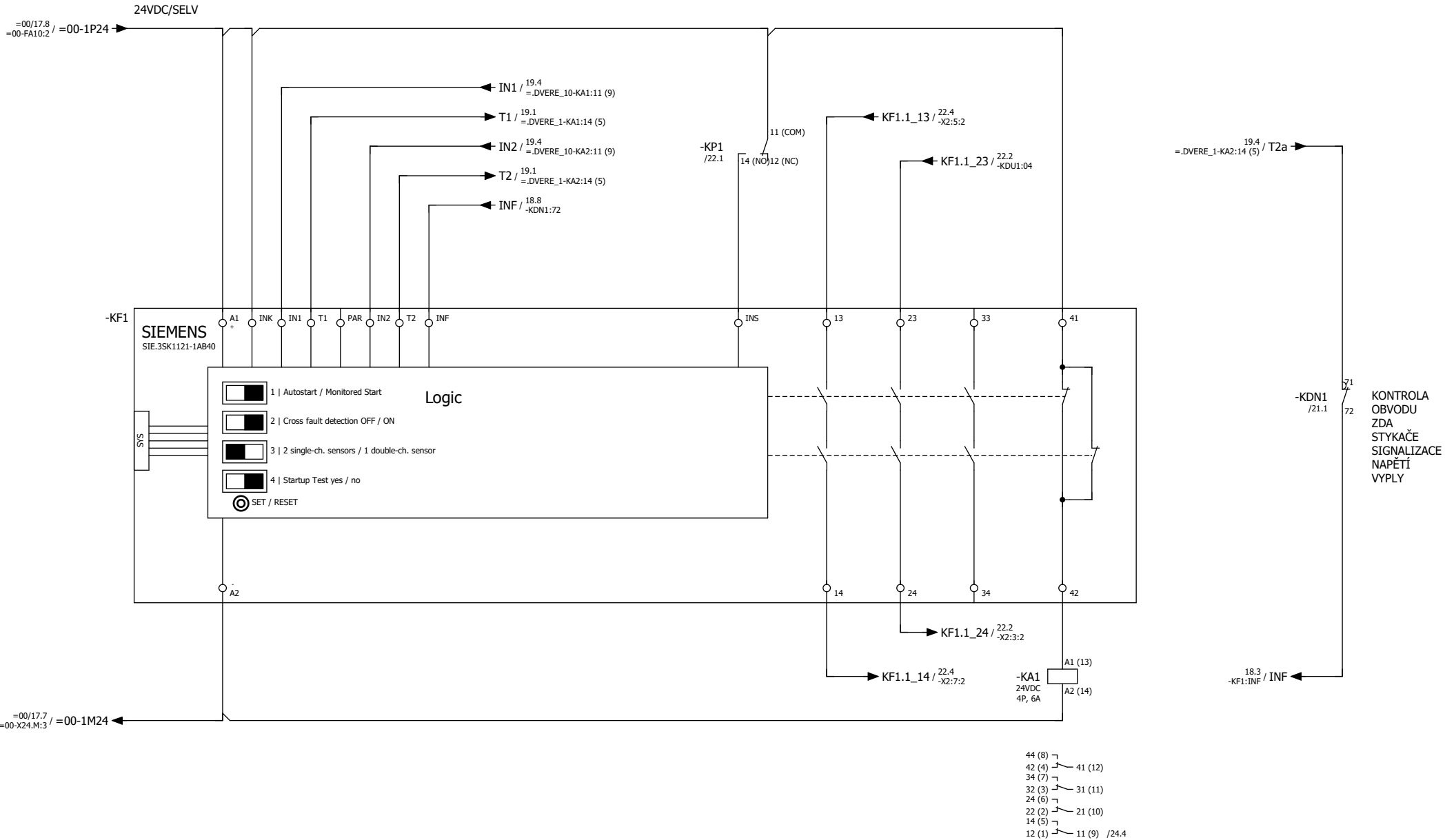
OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM DLE ČSN 33 2000-4-41 ed.3 ed.3:2018/Z1:2019/Z2:2019
- OCHRANNÝM POSPOJOVÁNÍM A AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE
- KRYTÍM, IZOLACÍ





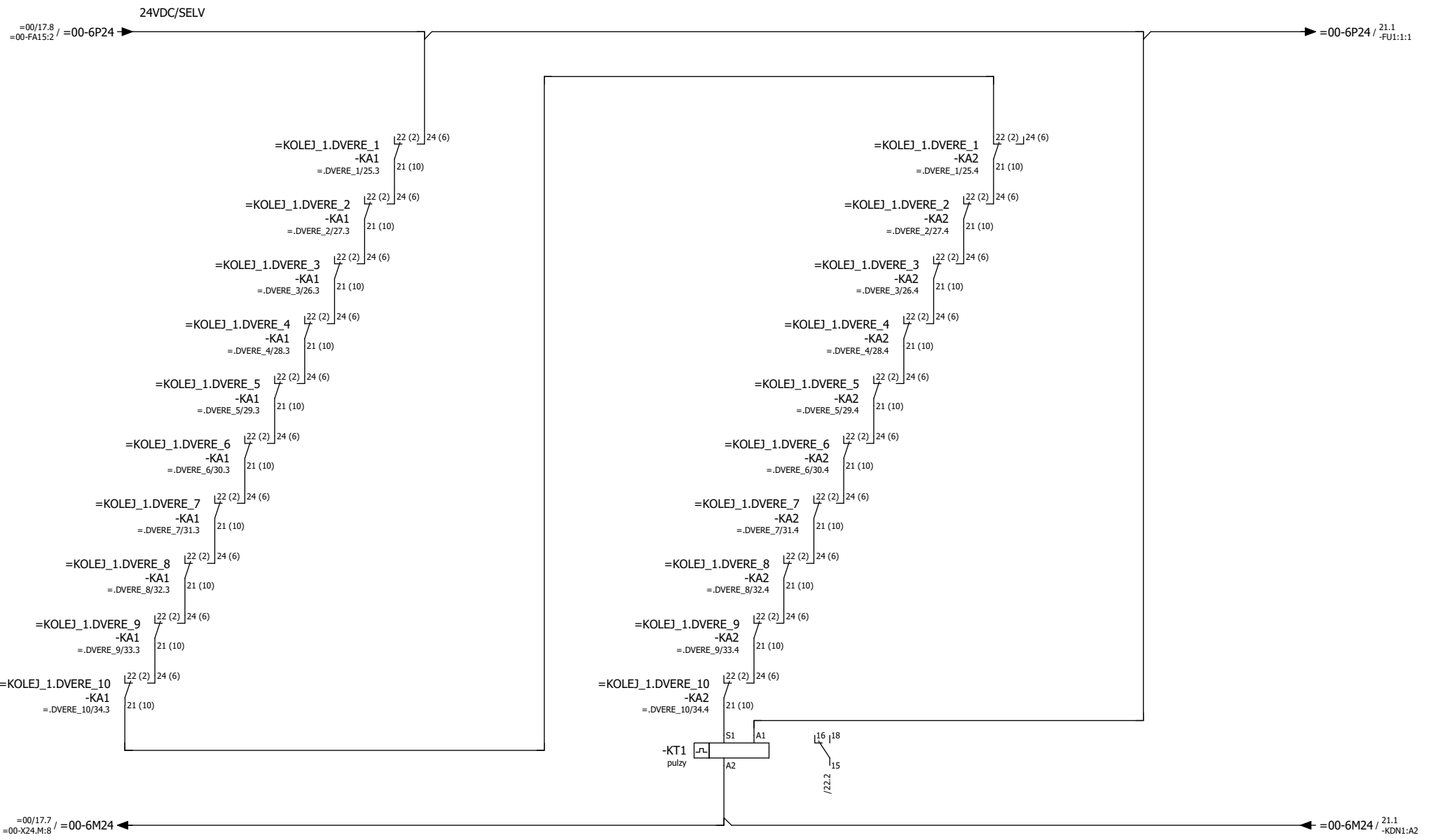
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	<div><div></div><div>PROSPECT</div></div>	VÝVOD PRO ZDVIH. ZAŘÍZENÍ, OSVĚTLENÍ OZNAMOVETELE, REZERVY	HTL - 4328 - V161 RD1	= 00	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava			HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ RD1	LIST 16
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ					17 / 138



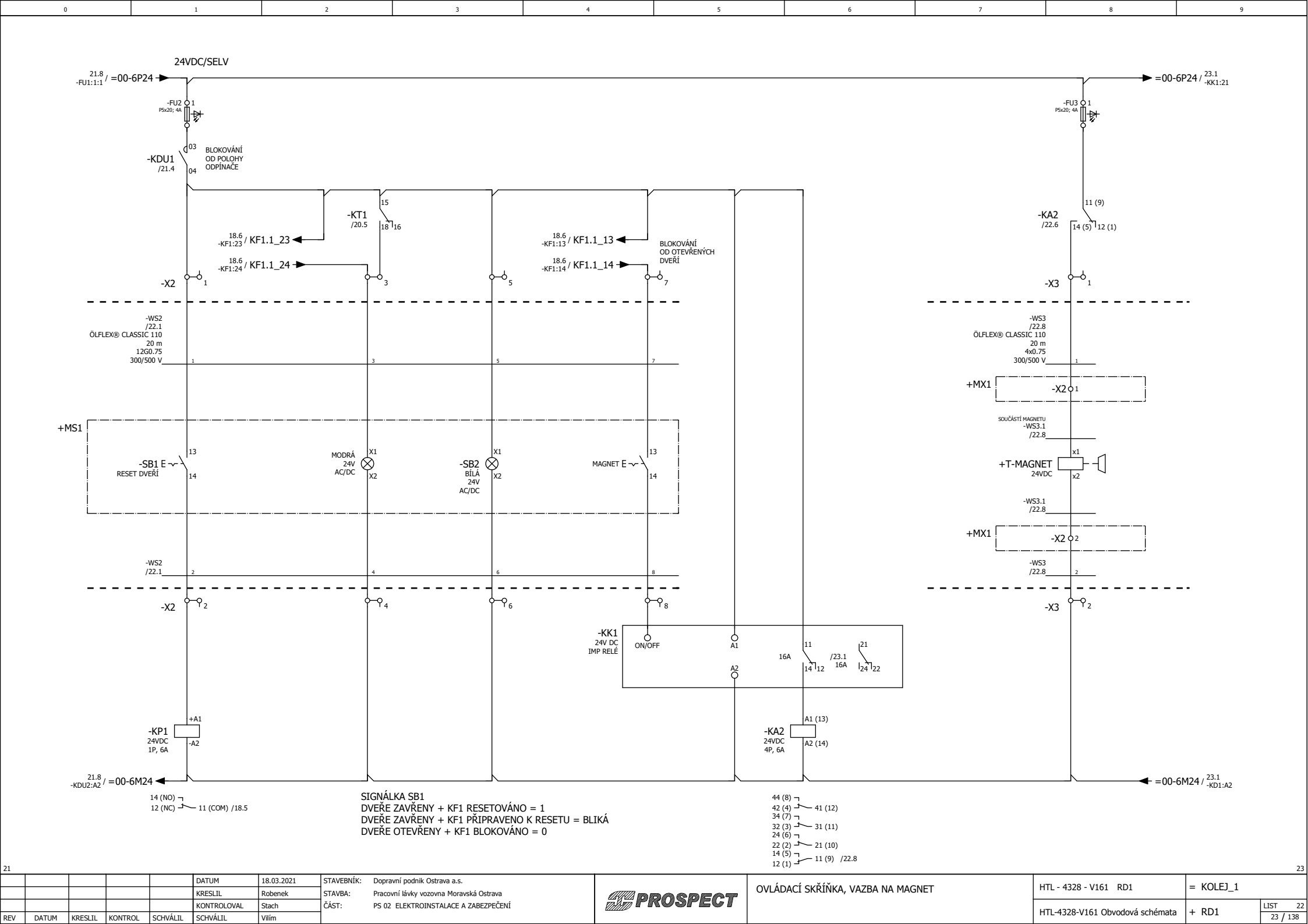




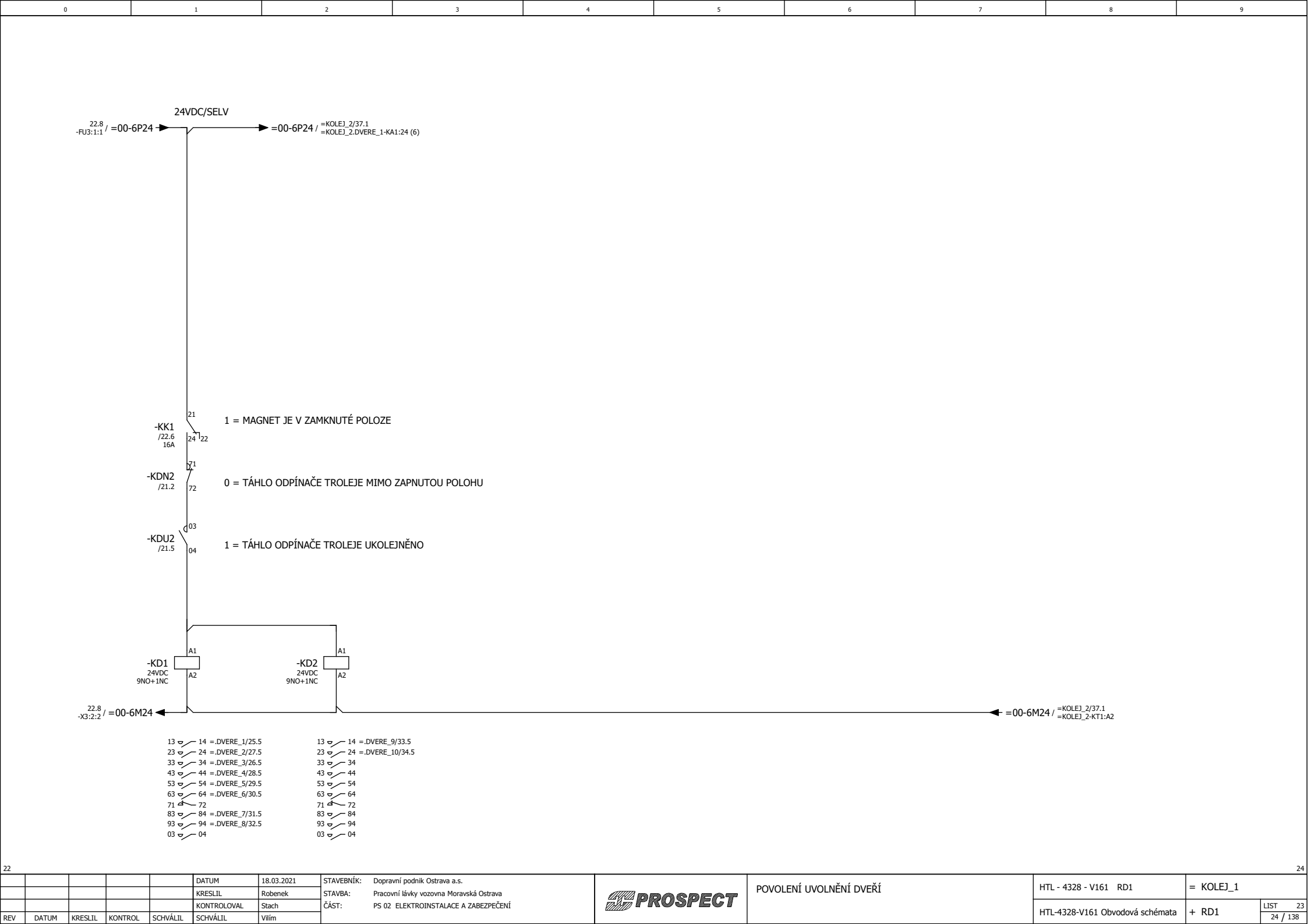
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		SLEDOVACÍ KONTAKTY	HTL - 4328 - V161 RD1		= KOLEJ_1	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ RD1	LIST 19 20 / 138

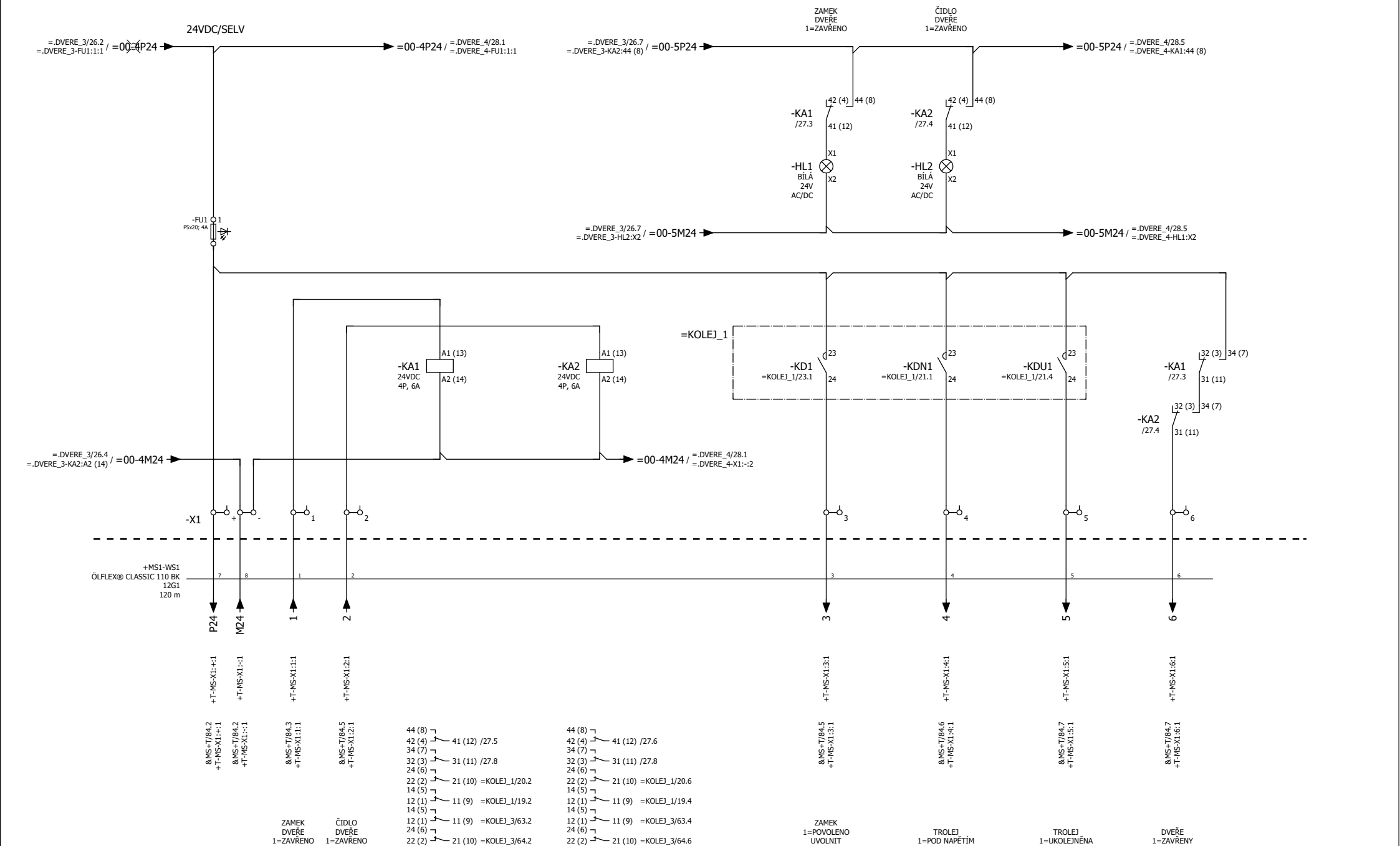


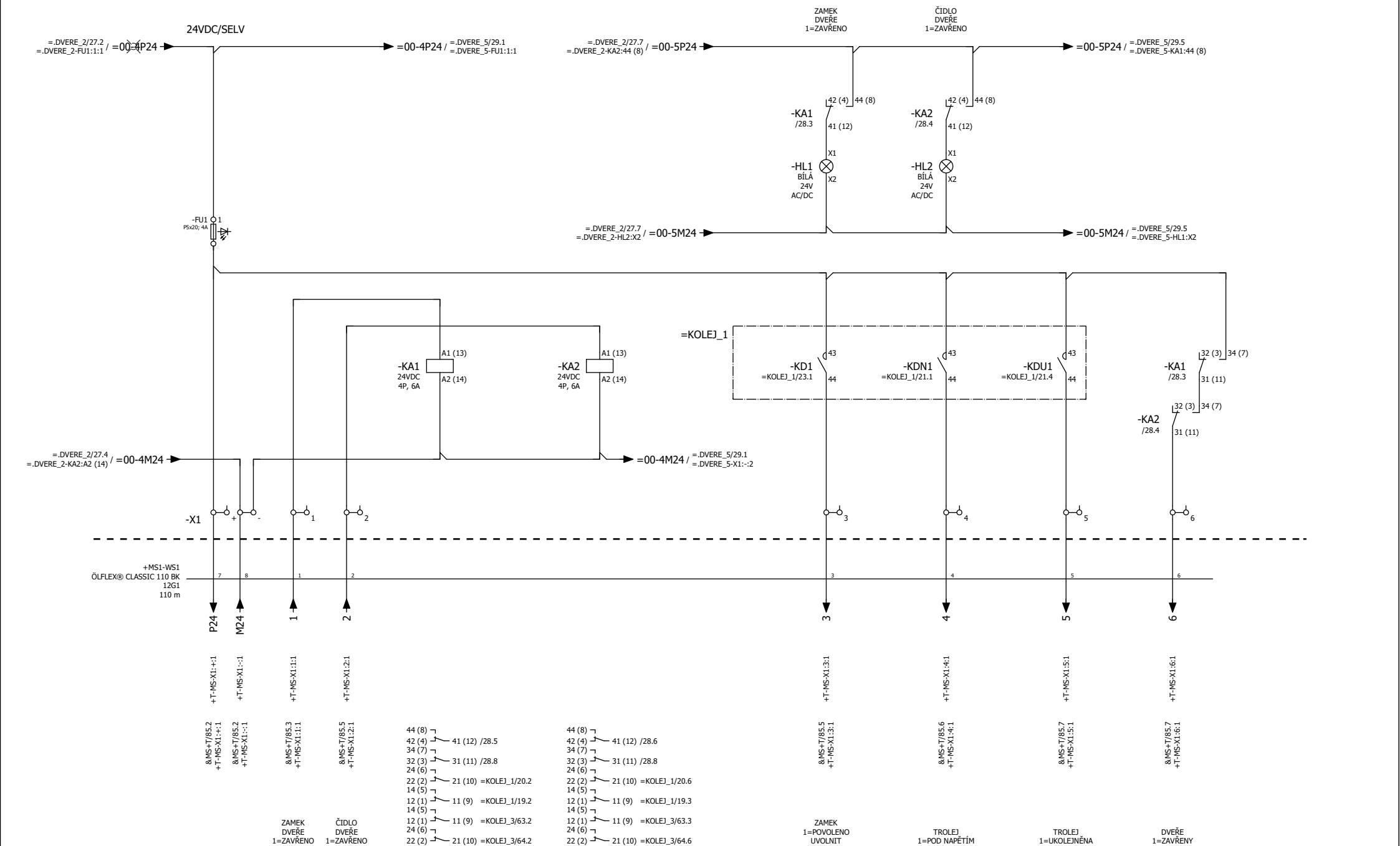


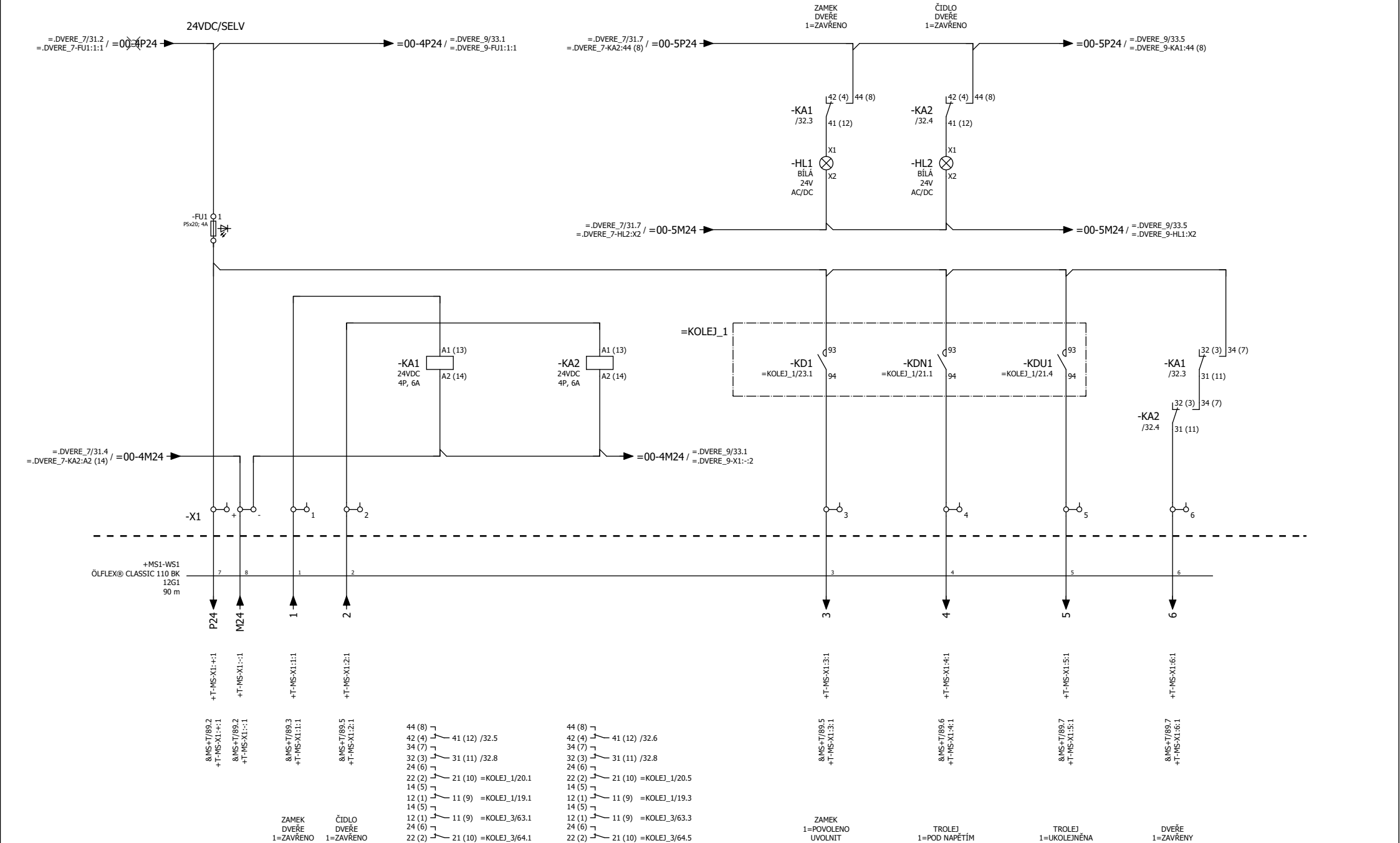


21							12 (1) ↵												23	
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava a.s. STAVBA: Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava KONTROLOVAL Stach ČÁST: PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ		OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA, VAZBA NA MAGNET	HTL - 4328 - V161 RD1		= KOLEJ_1								
					KRESLIL	Robenek														
					KONTROLOVAL	Stach														
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim														
										HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ RD1		LIST	22					
														23 / 138						





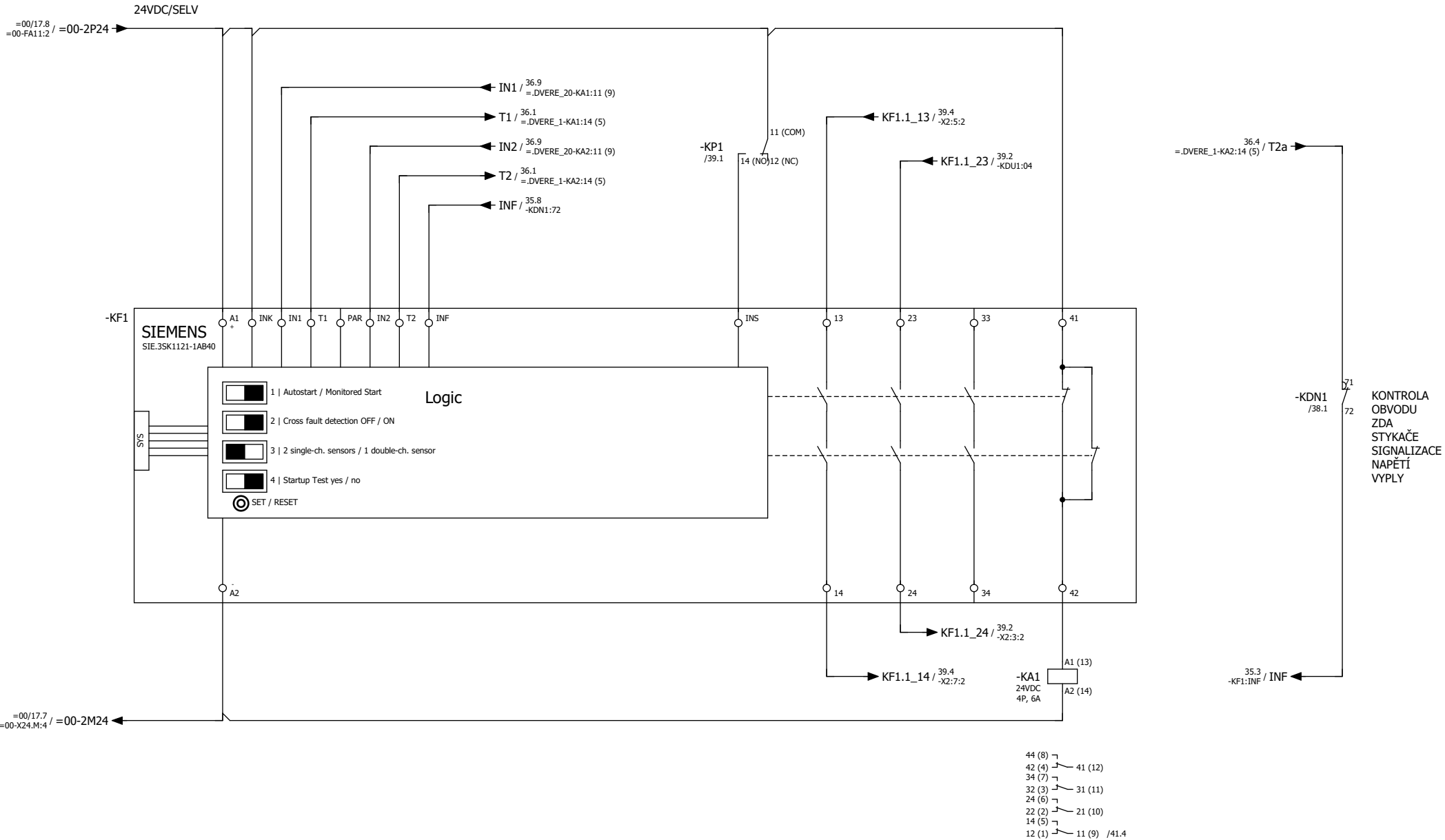


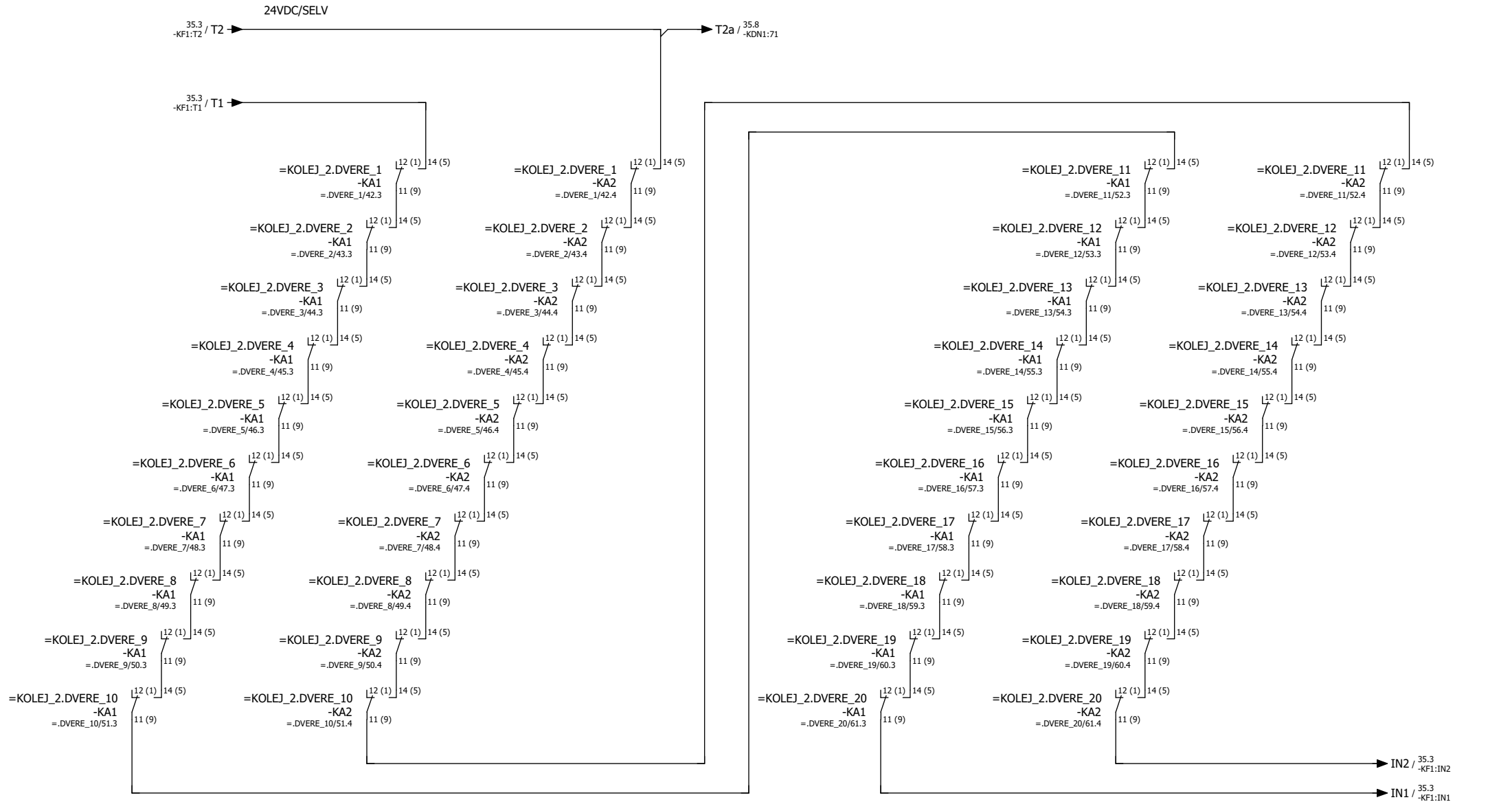


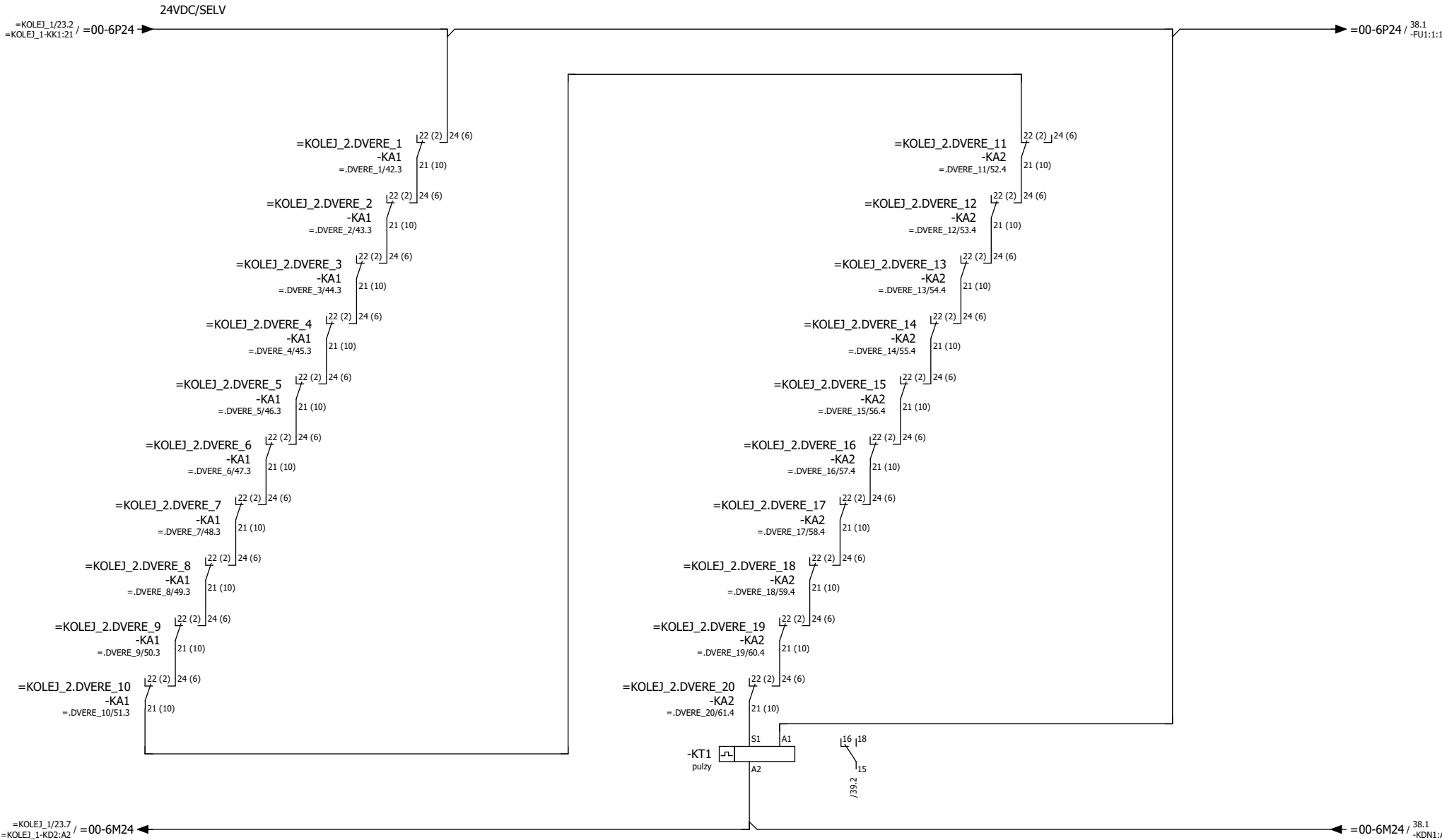
=.DVERE_7/31

=.DVERE_9/33

					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		VAZBA NA DVEŘE	HTL - 4328 - V161 RD1		= KOLEJ_1.DVERE_8	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava			HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ RD1	LIST	32
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ					33 / 138	

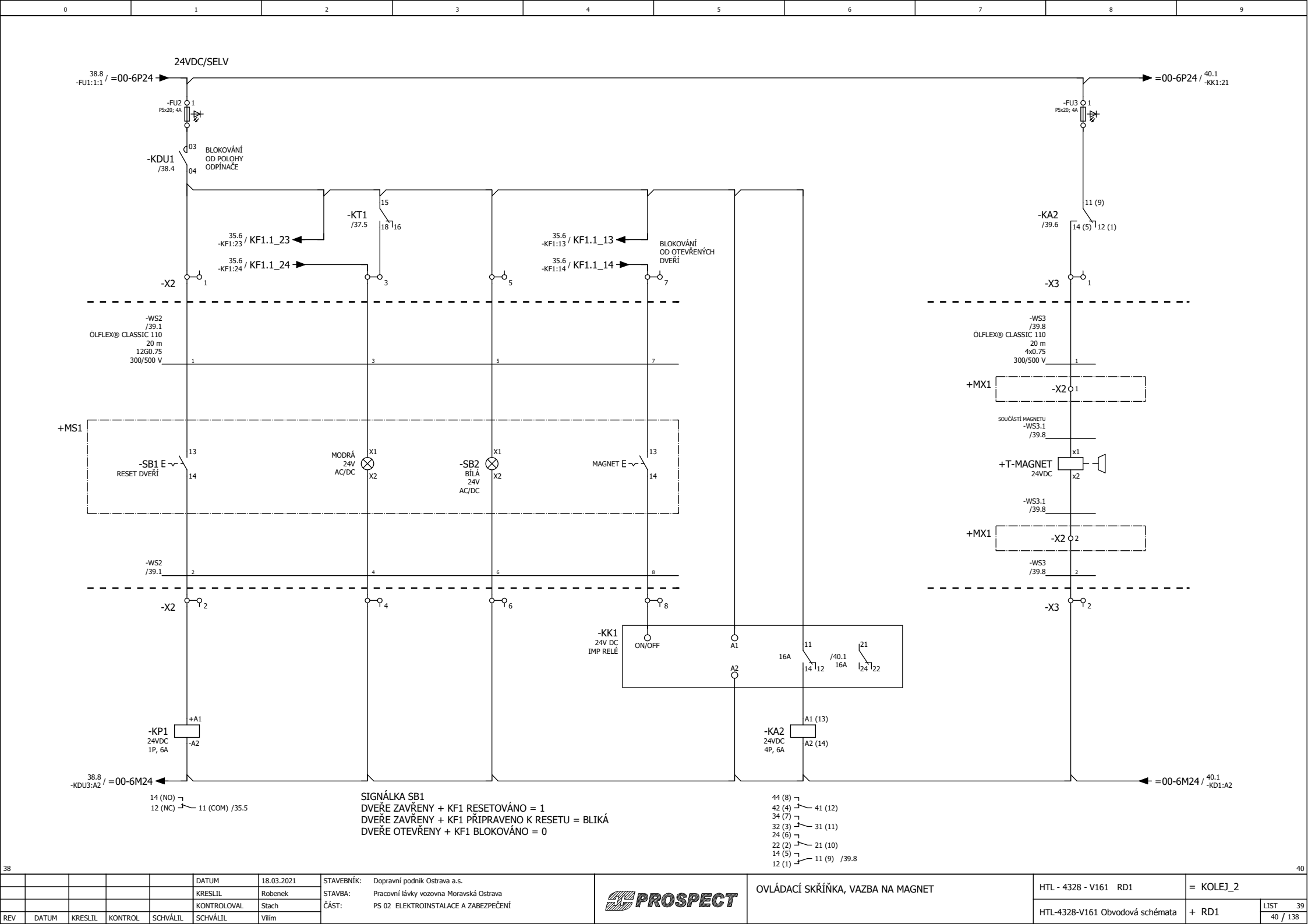




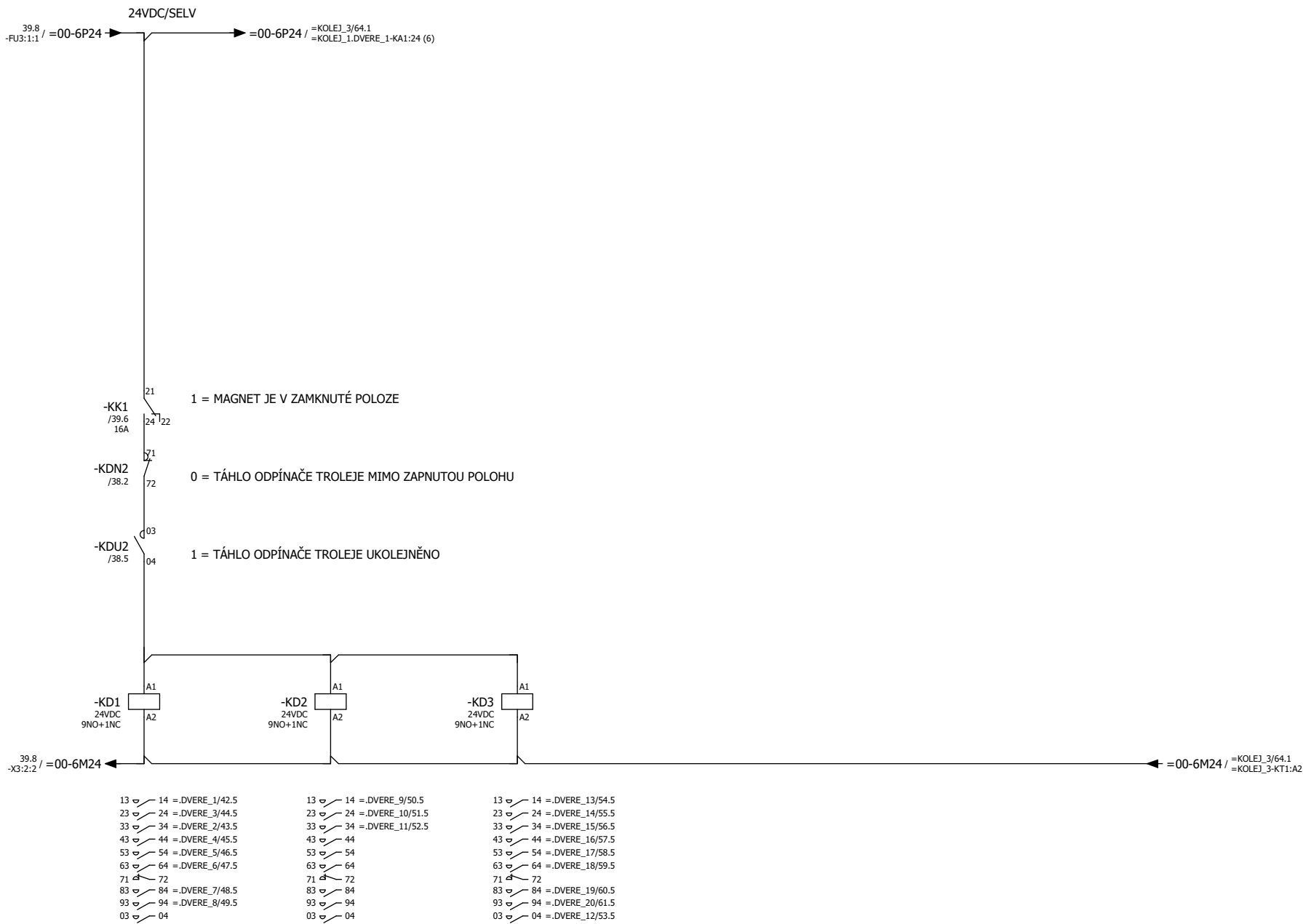


					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		SLEDOVACÍ KONTAKTY	HTL - 4328 - V161 RD1	= KOLEJ_2	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava					
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ					
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim						HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ RD1

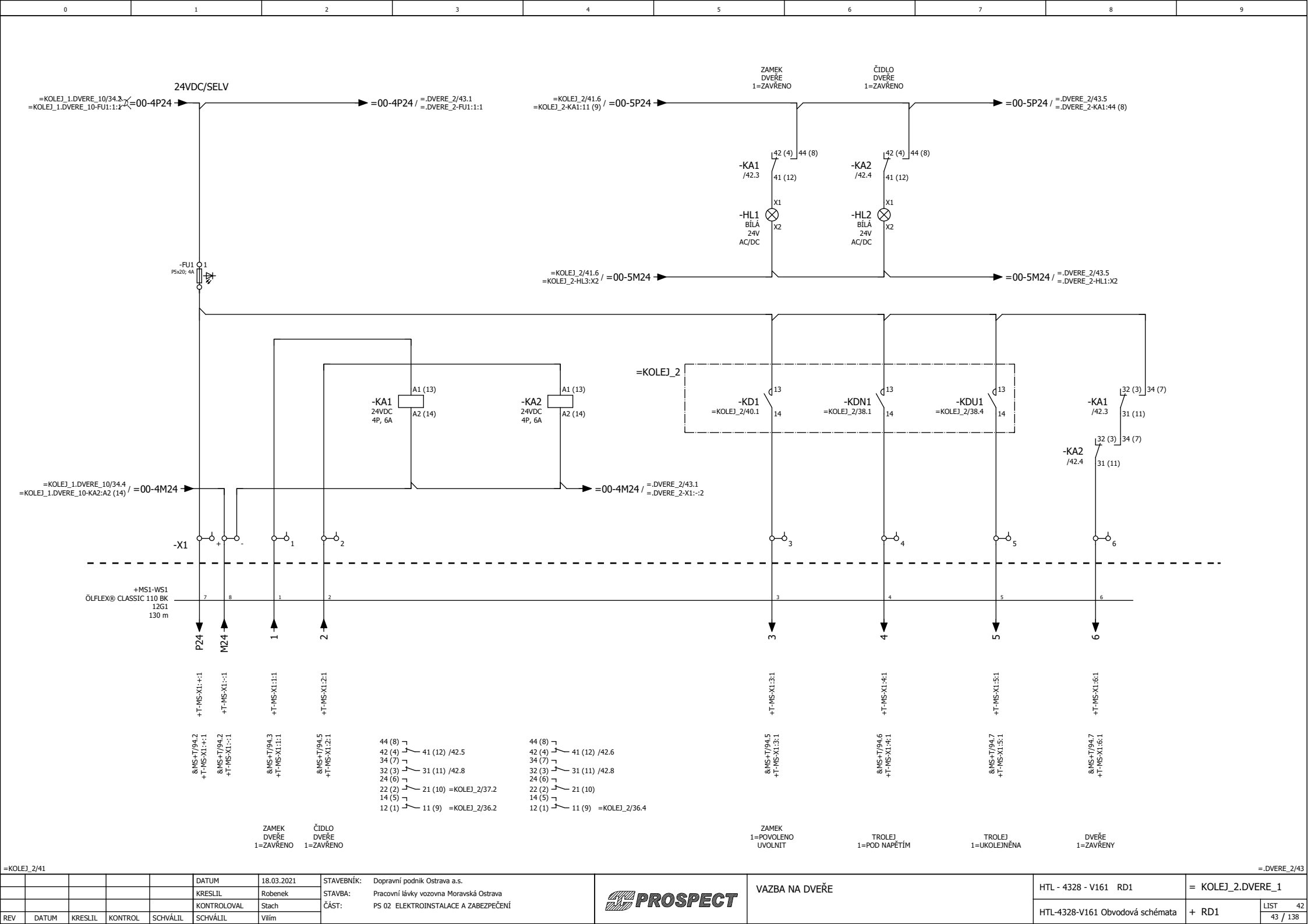


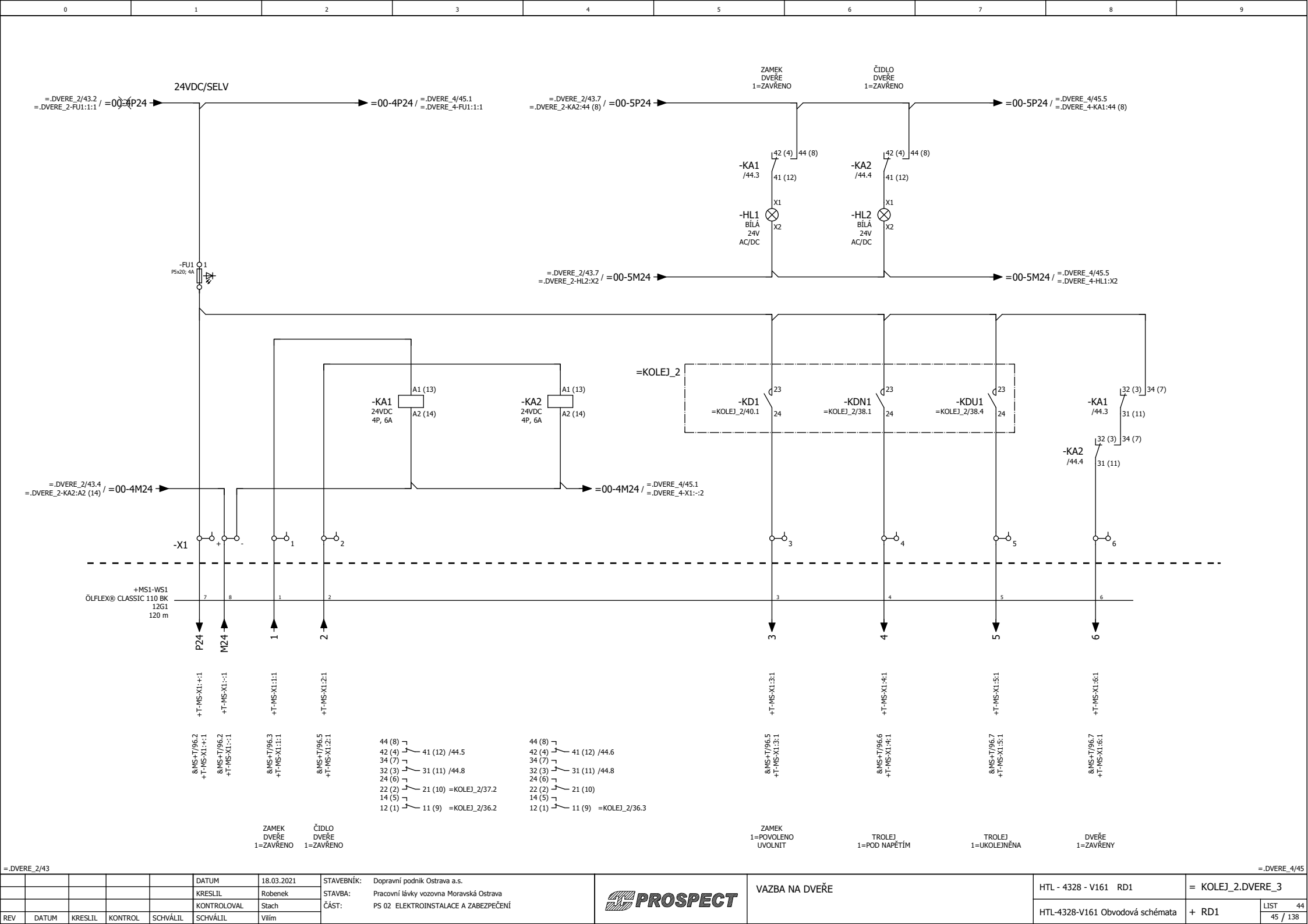


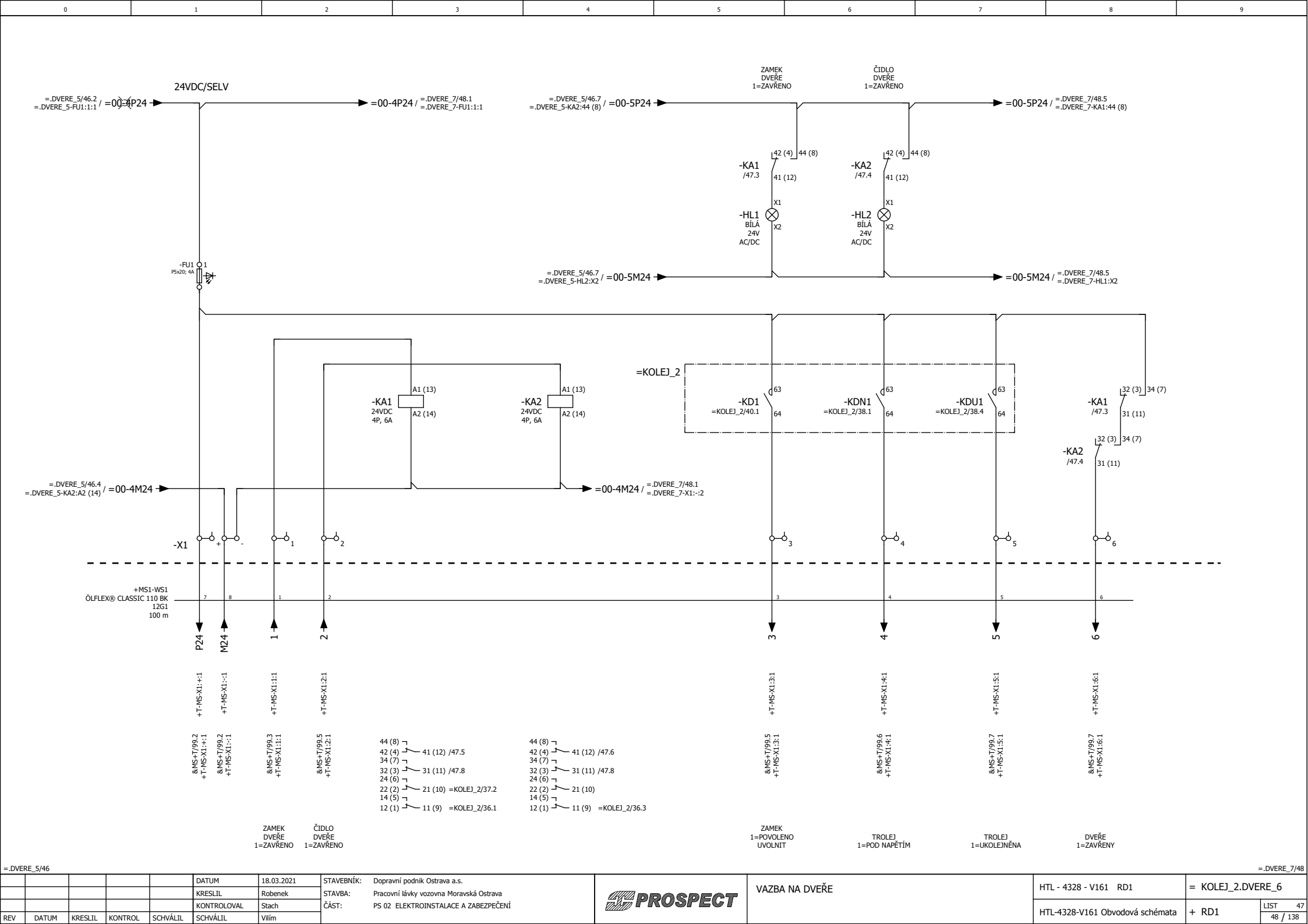
38						DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA, VAZBA NA MAGNET	HTL - 4328 - V161 RD1		= KOLEJ_2	
						KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL		KONTOLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ			HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ RD1	
						SCHVÁLIL	Vilim								

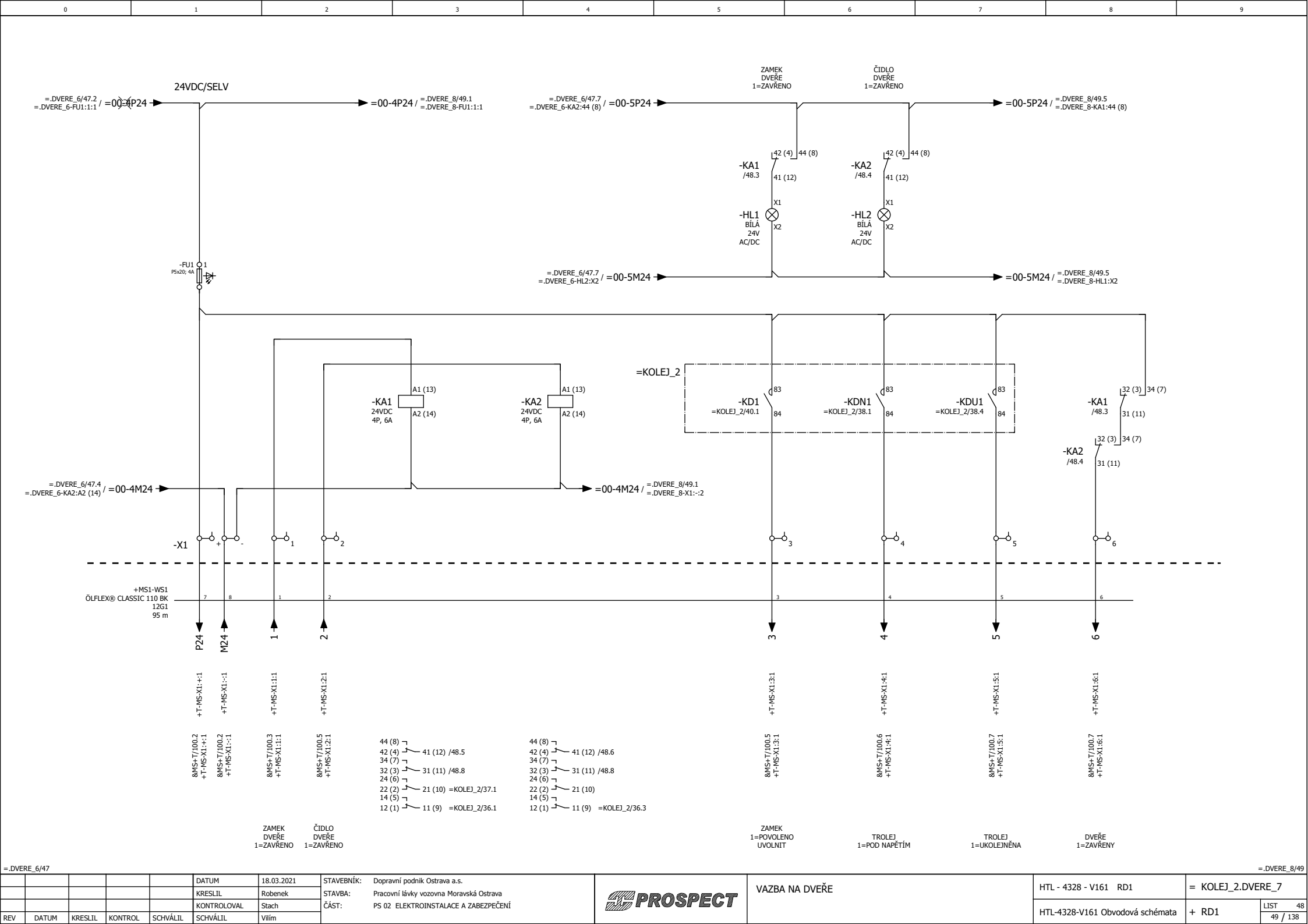


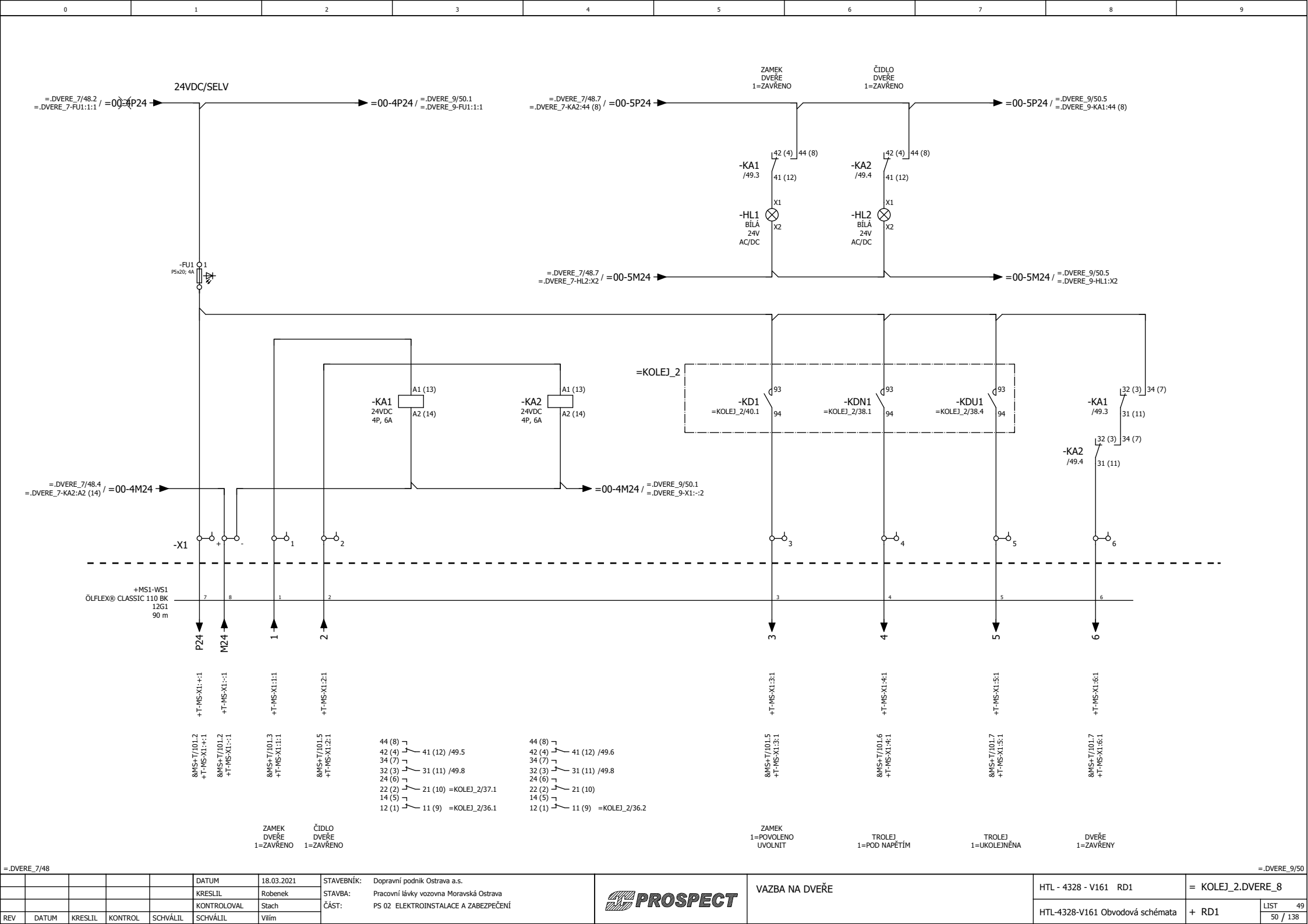


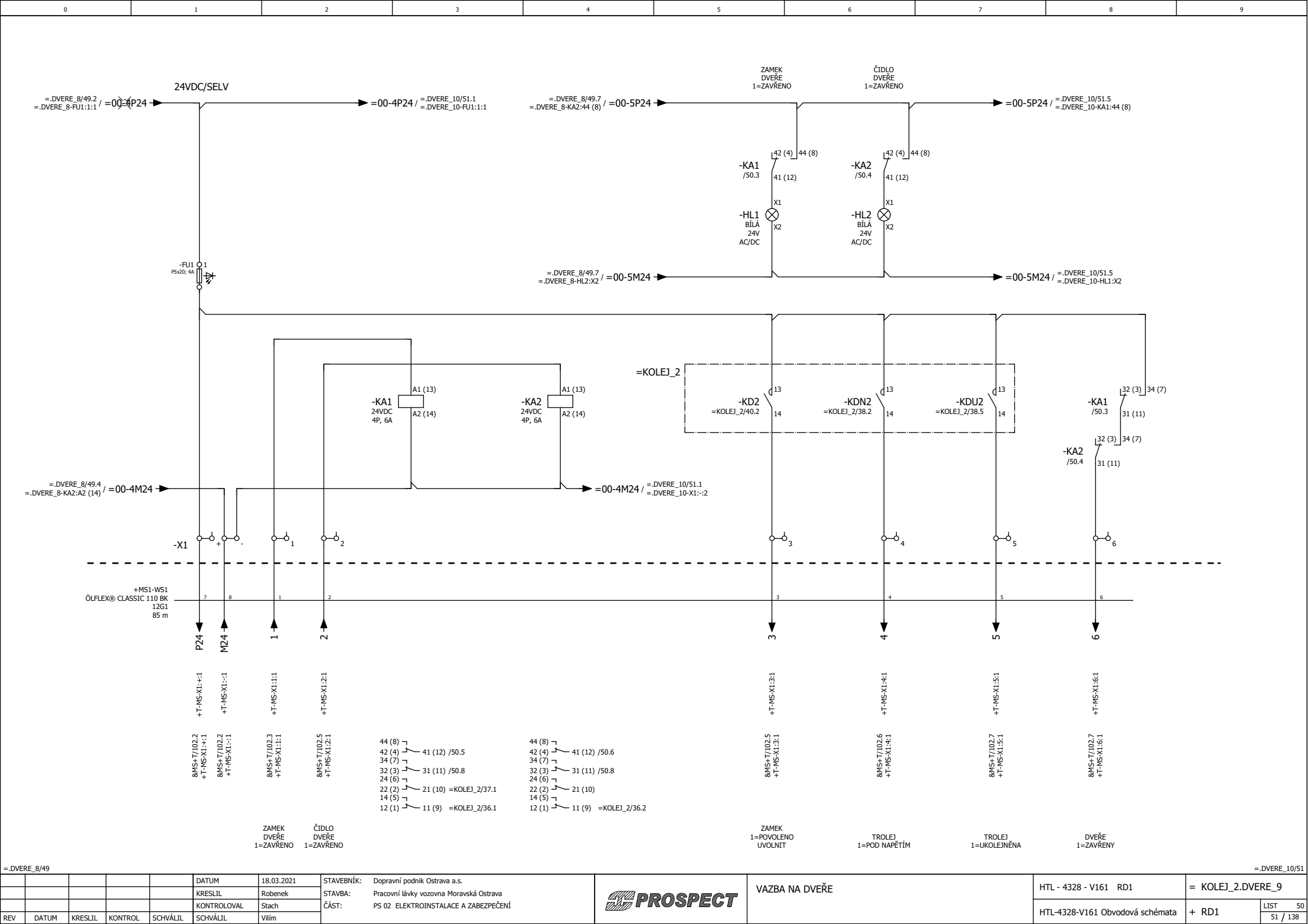


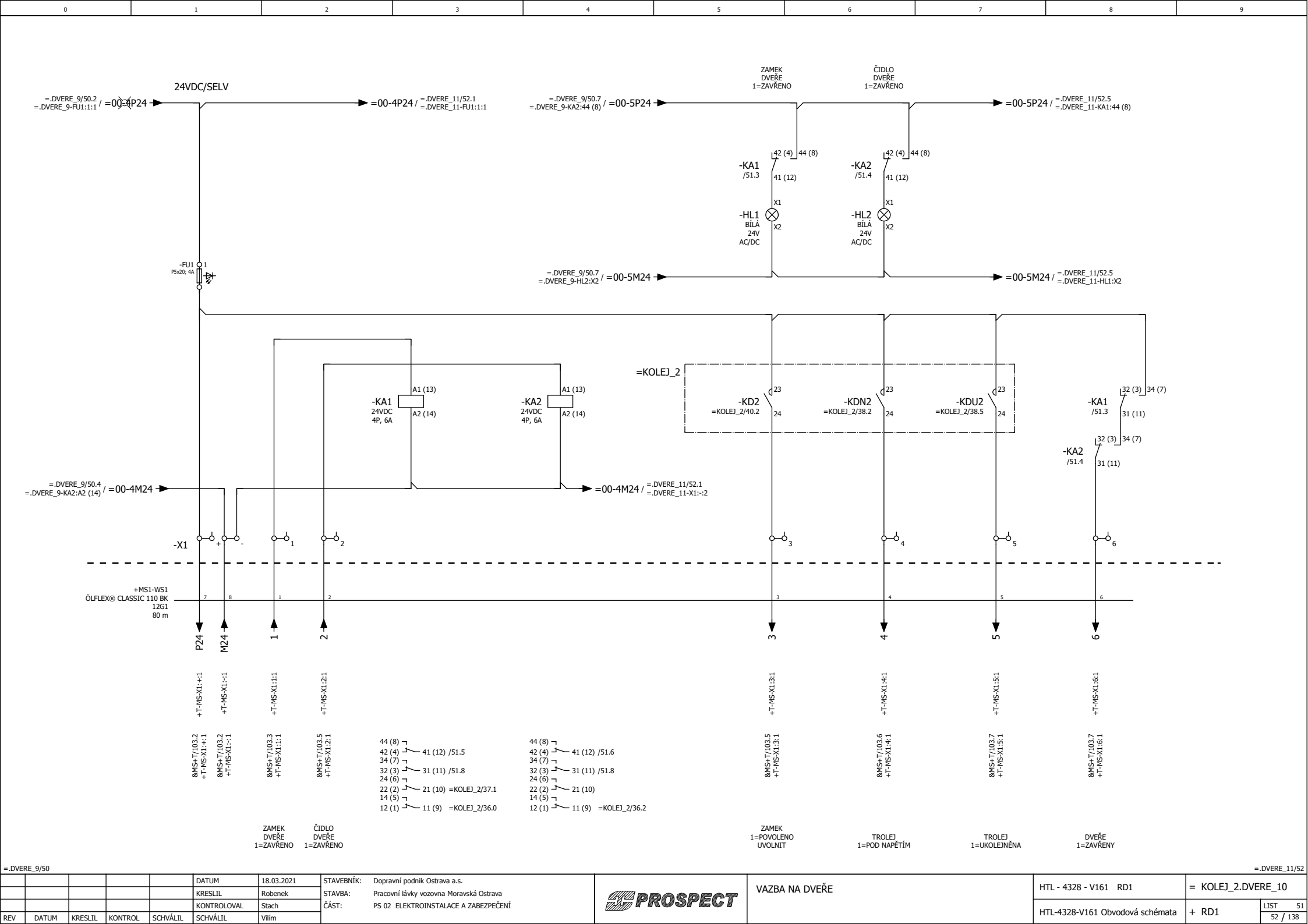


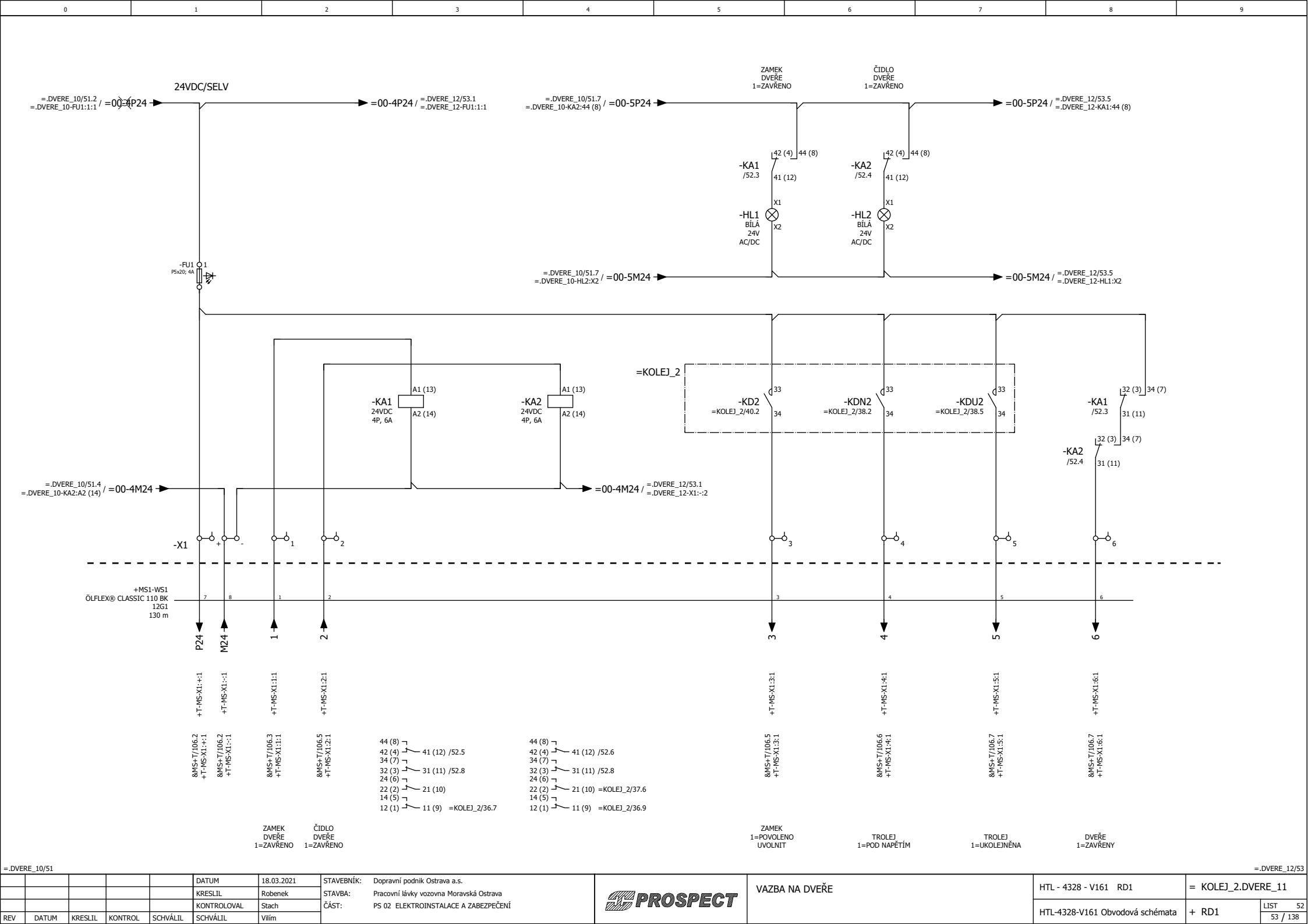


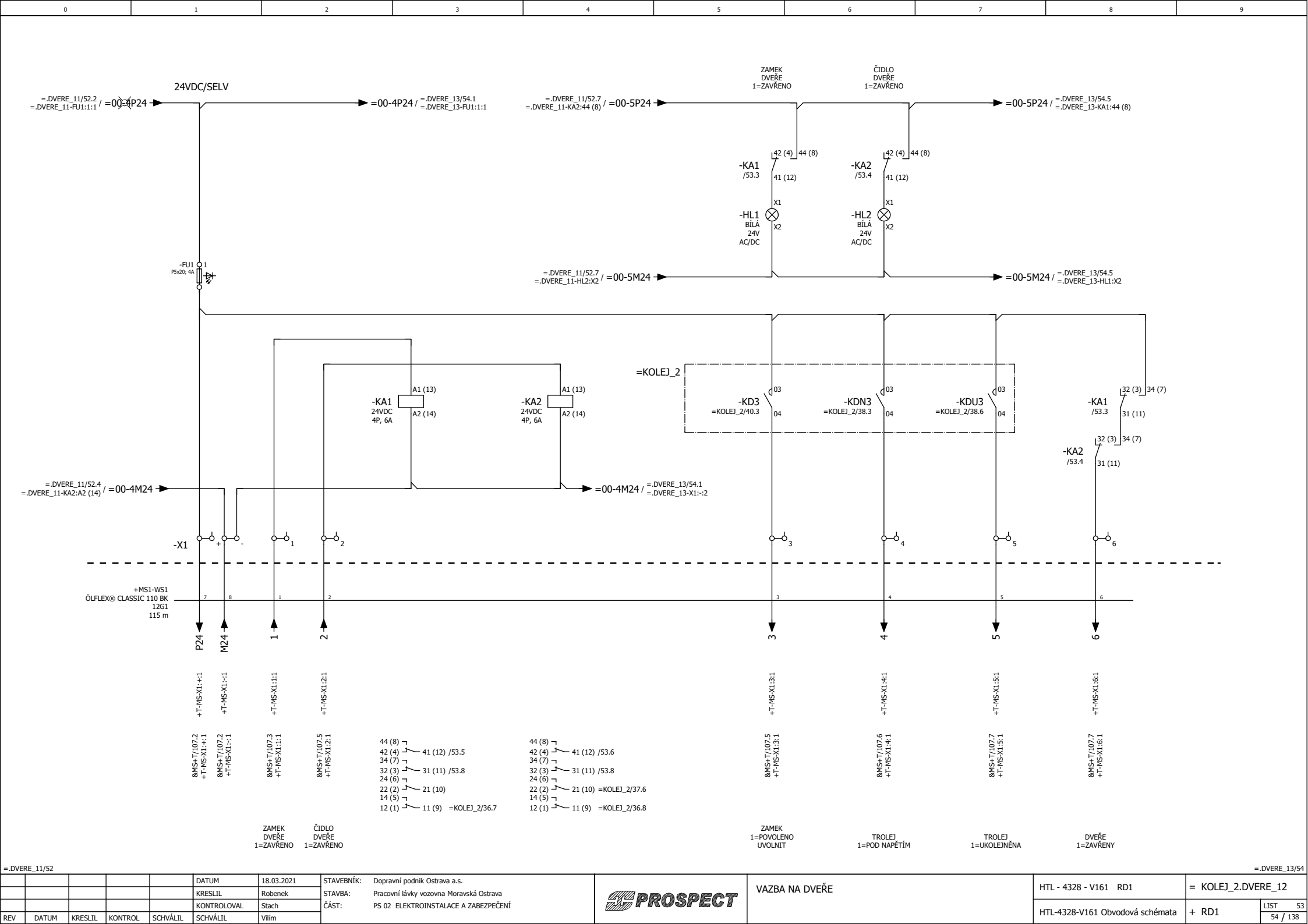


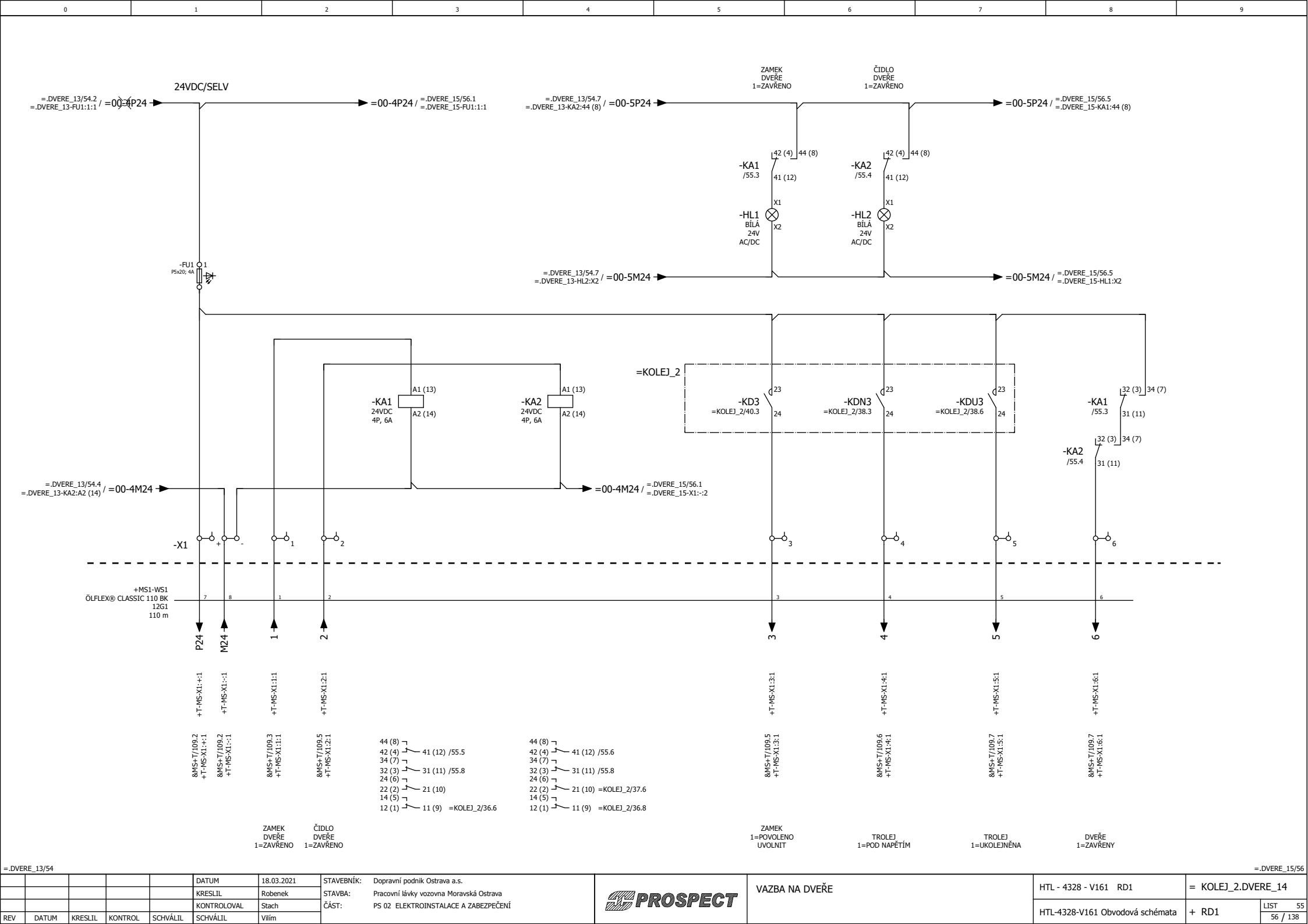


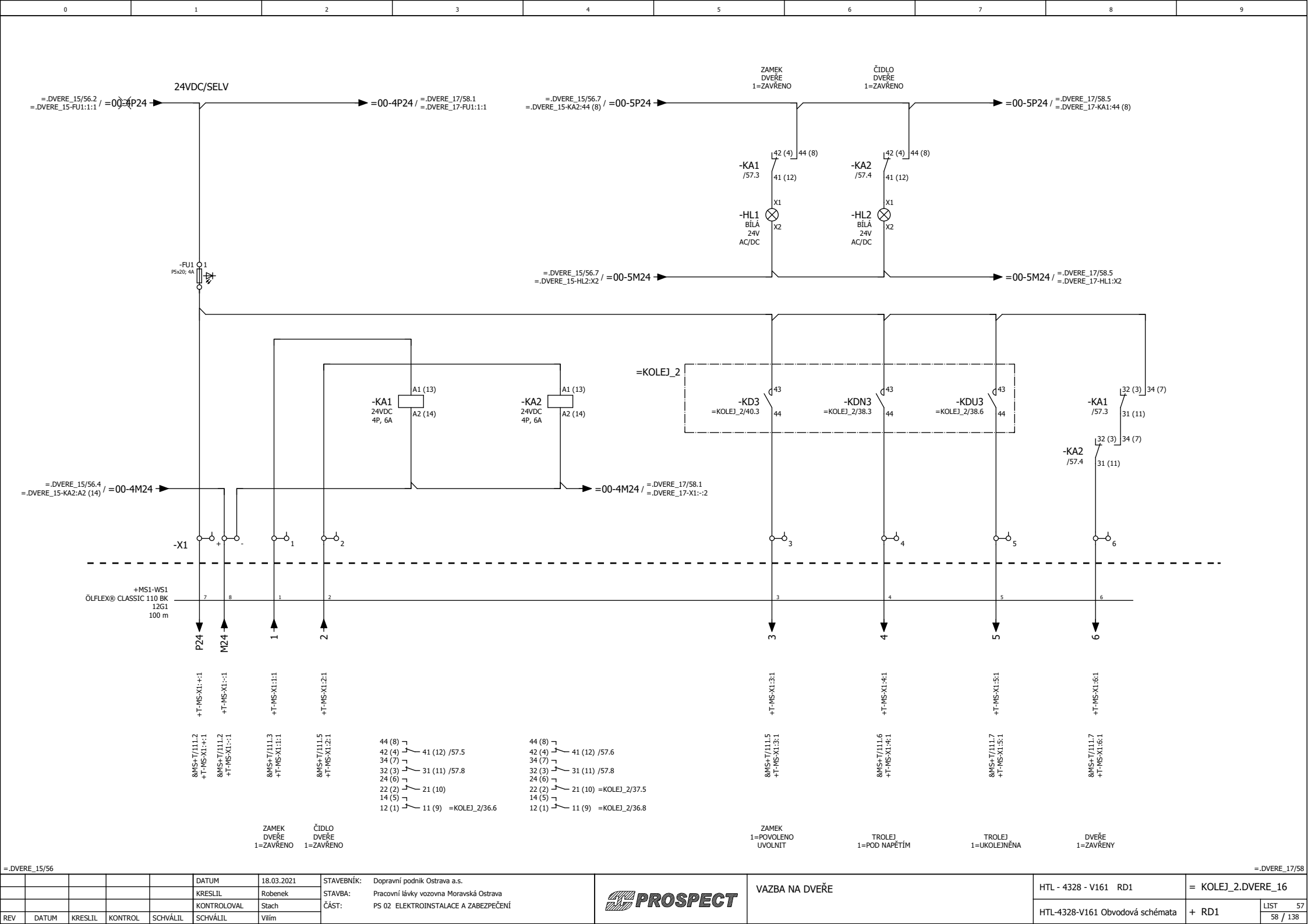


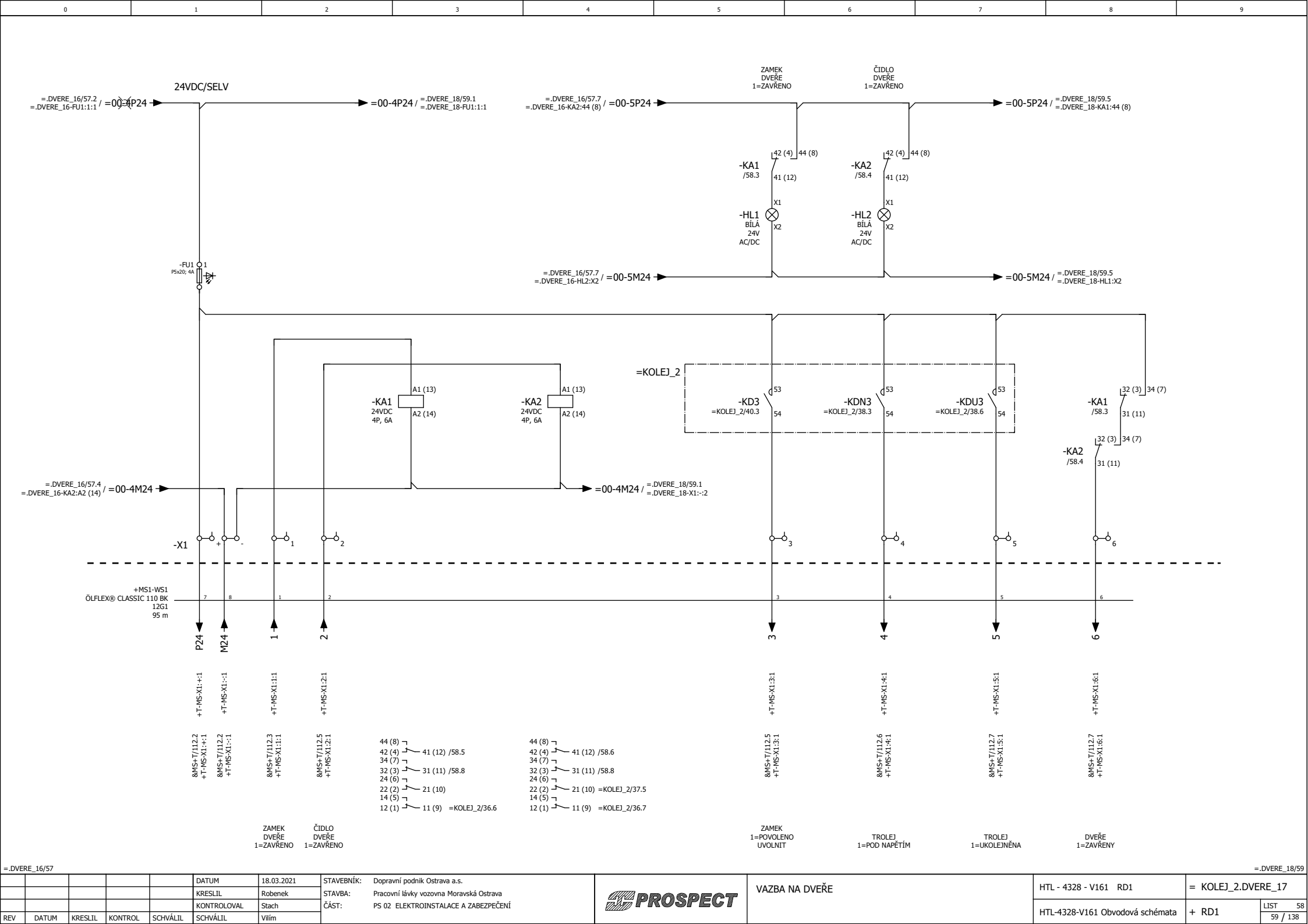


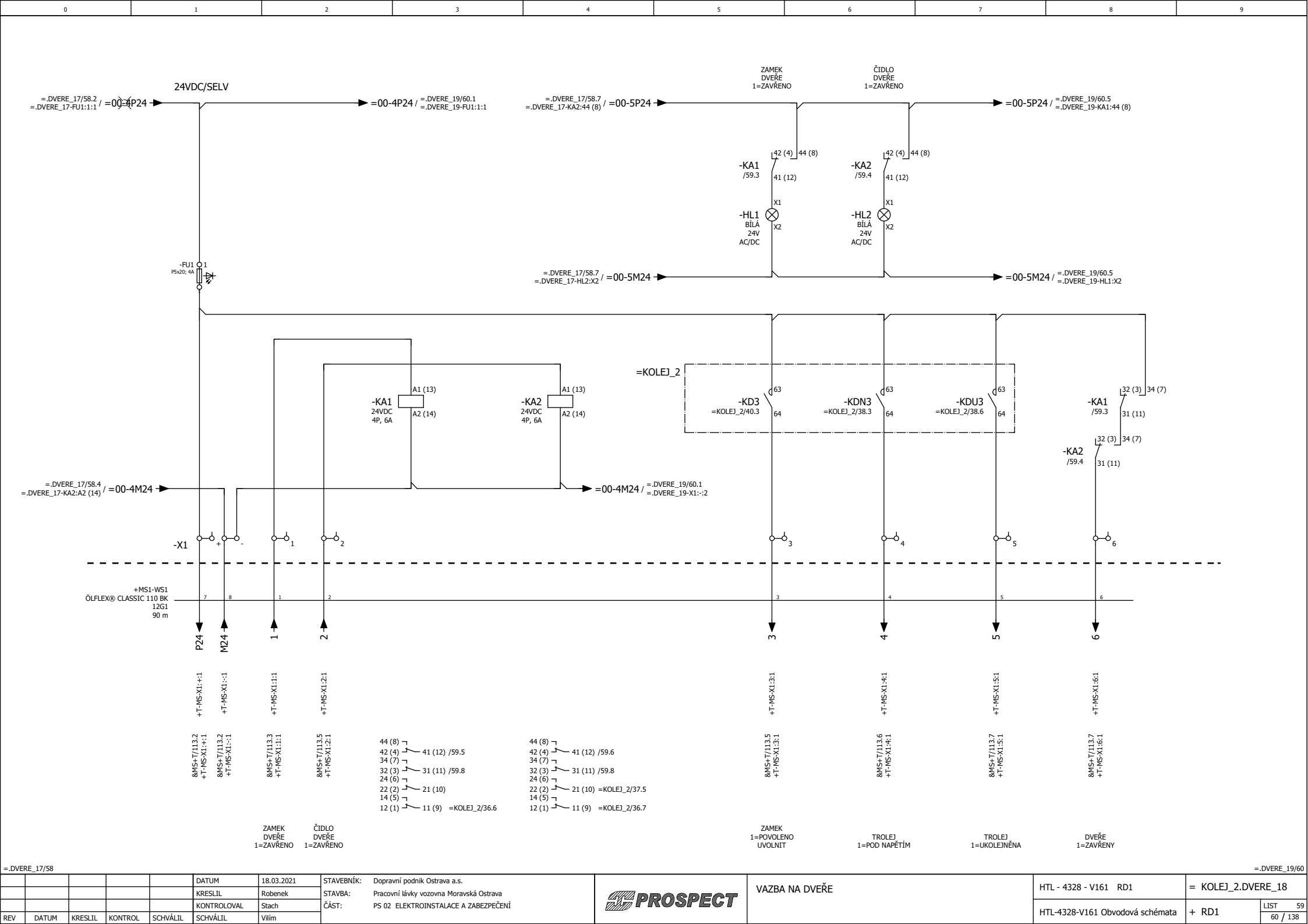


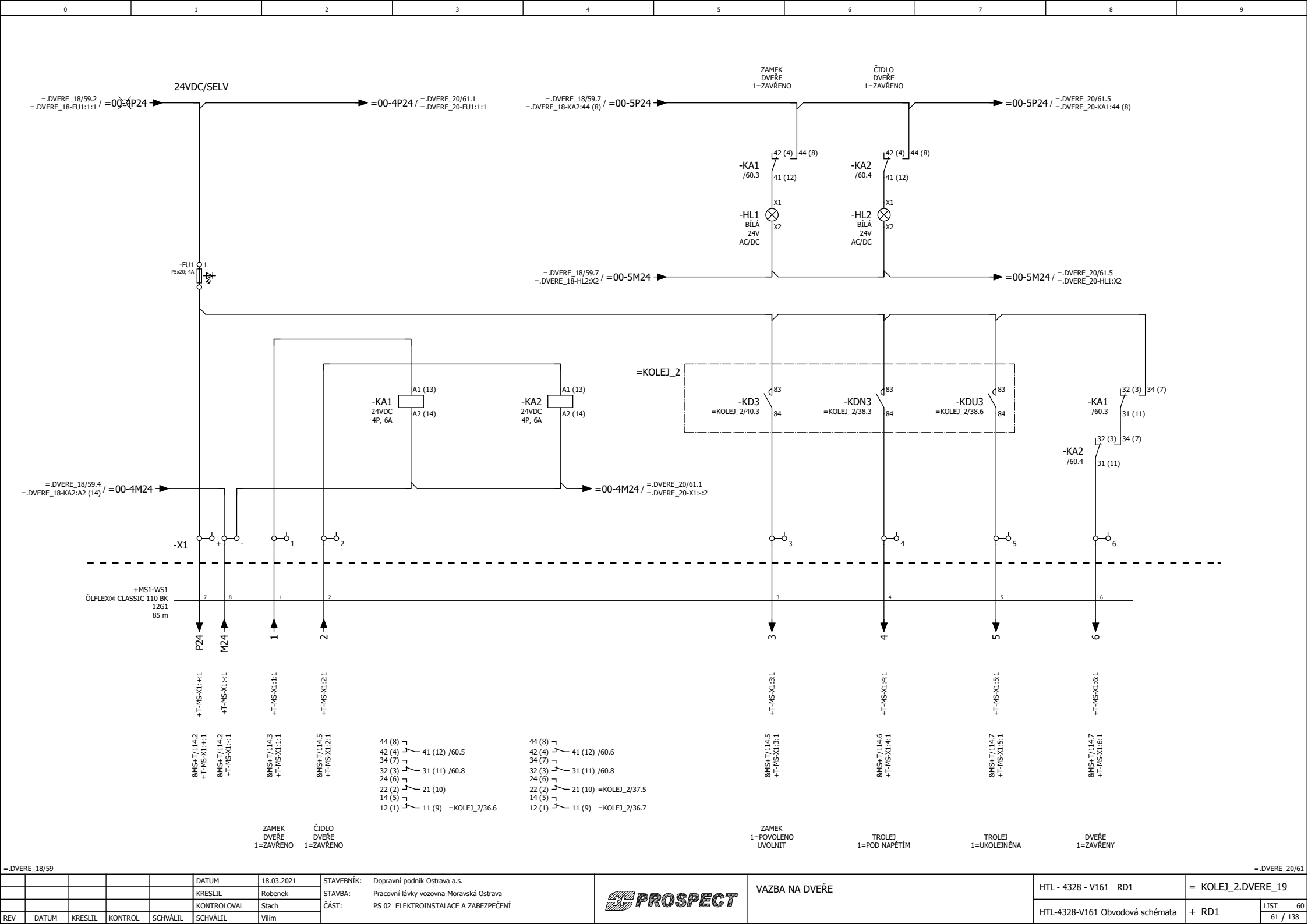






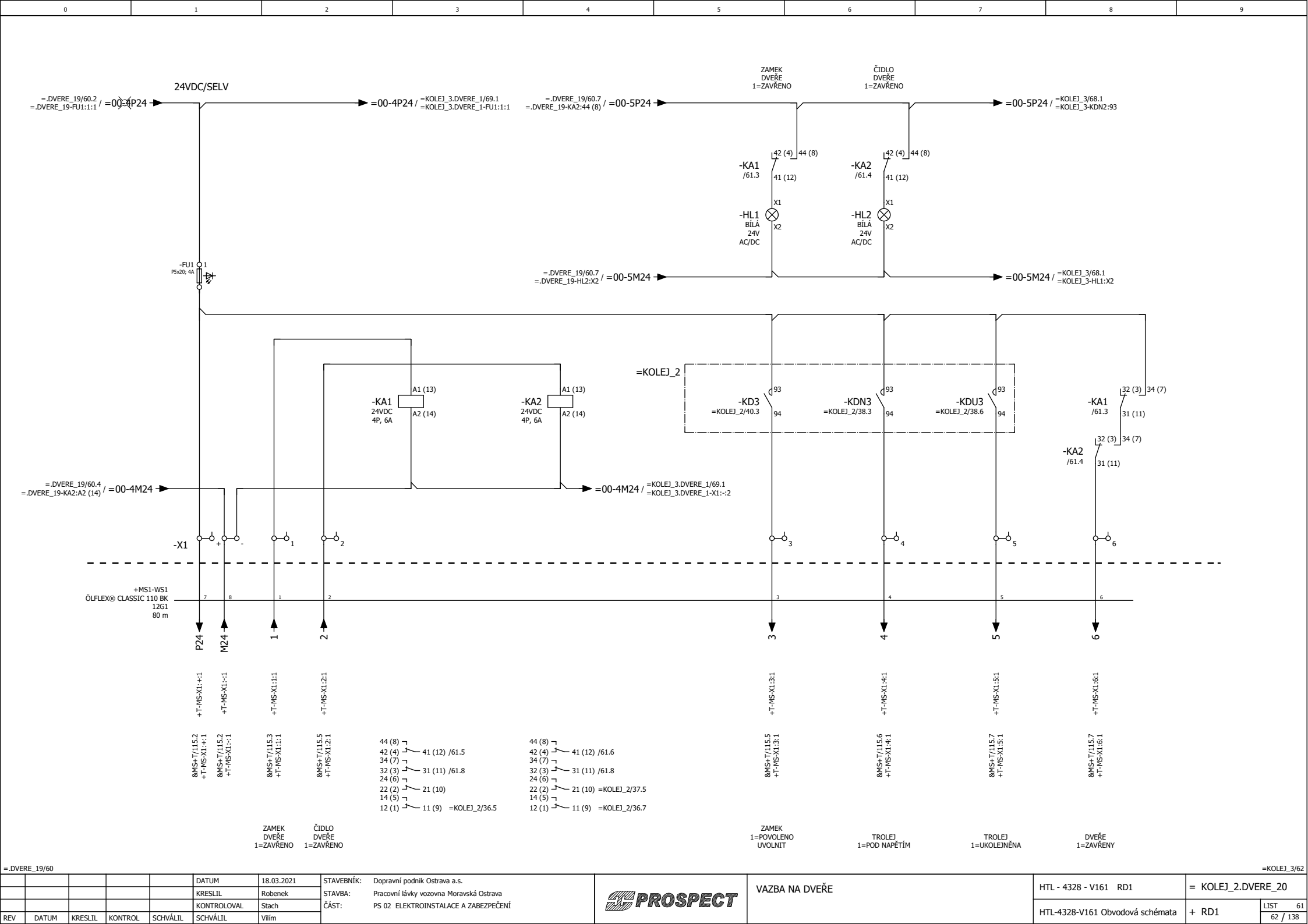


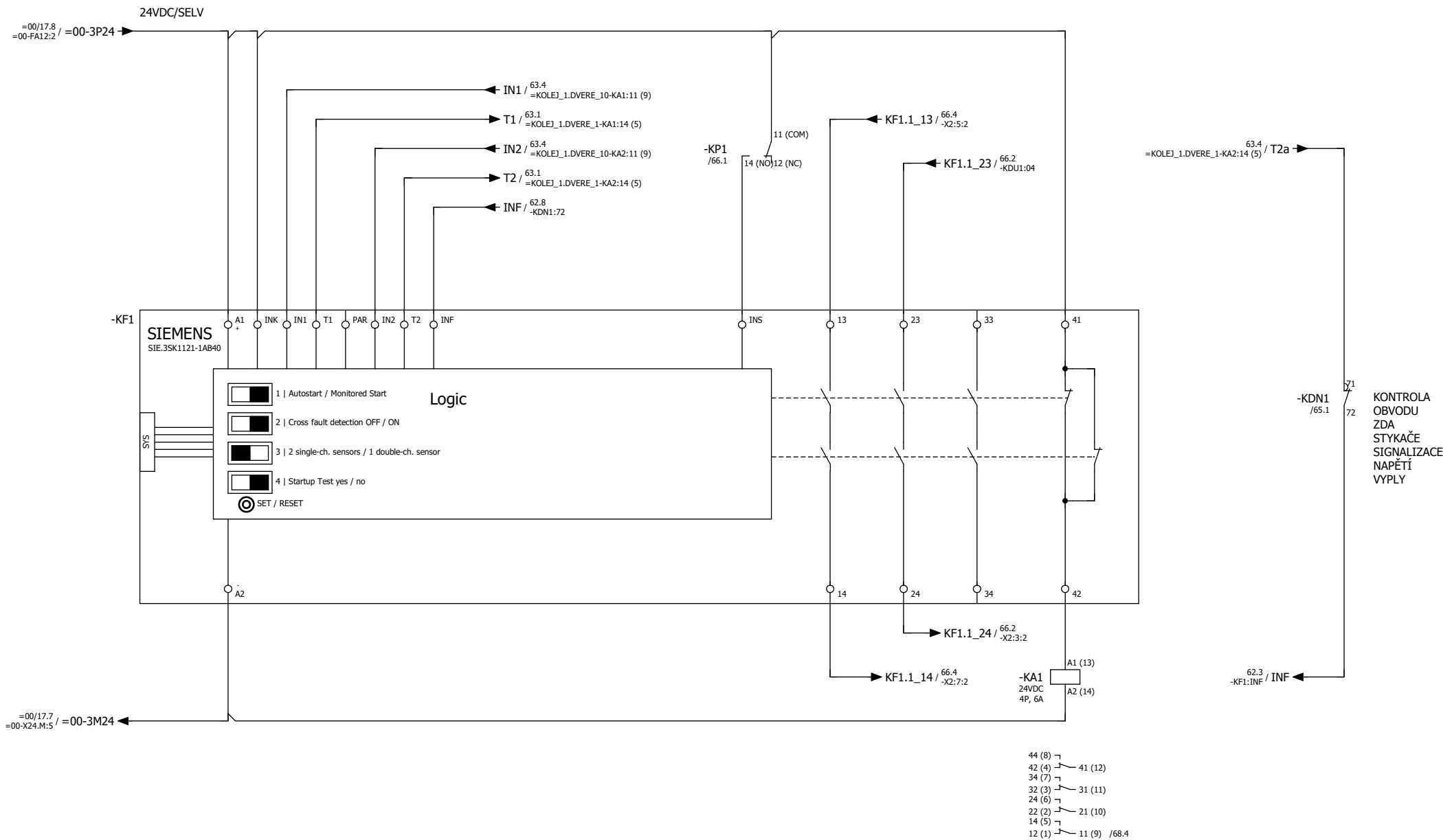




=.DVERE_18/59

=.DVERE_20/61



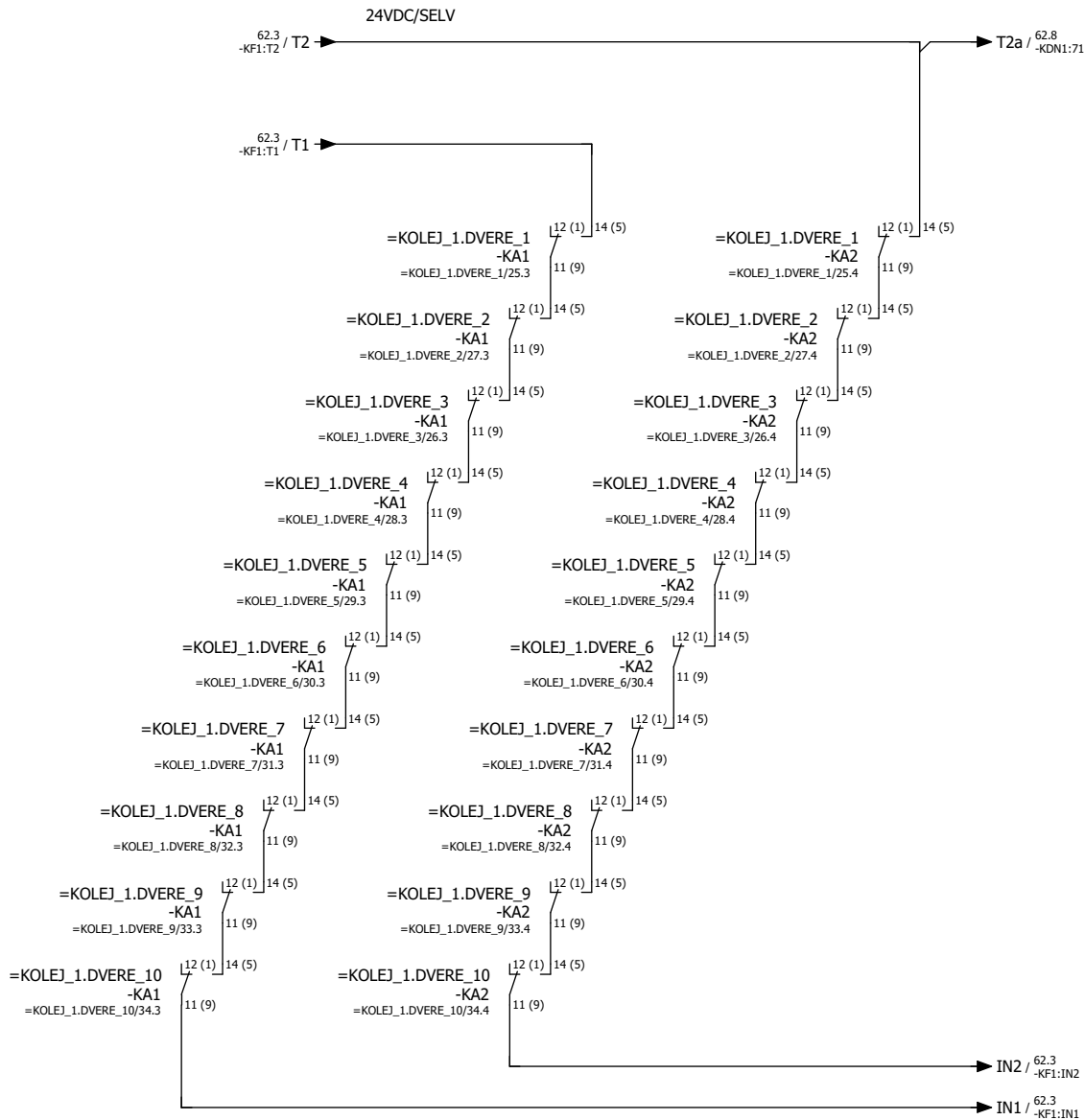


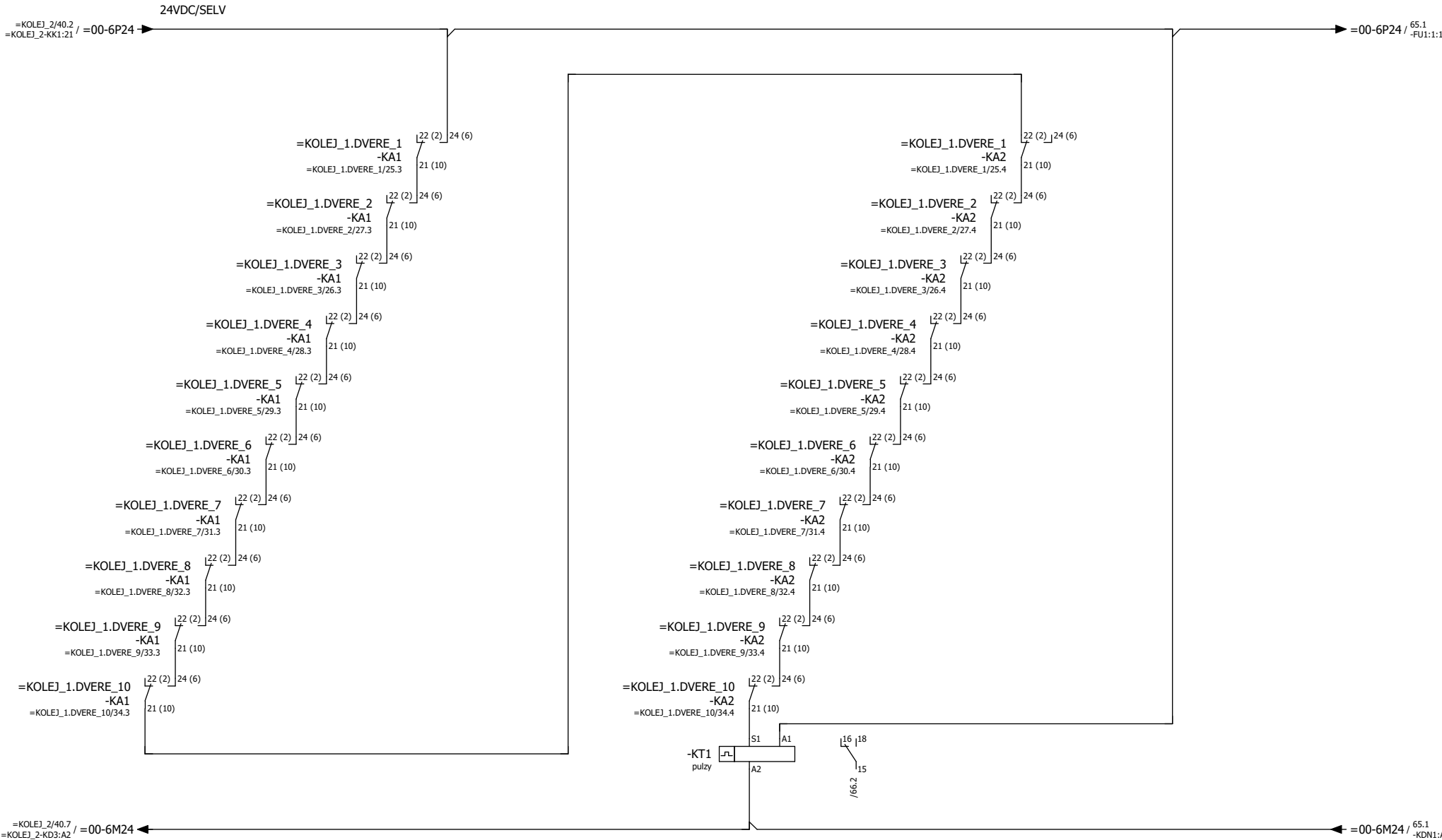
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim		



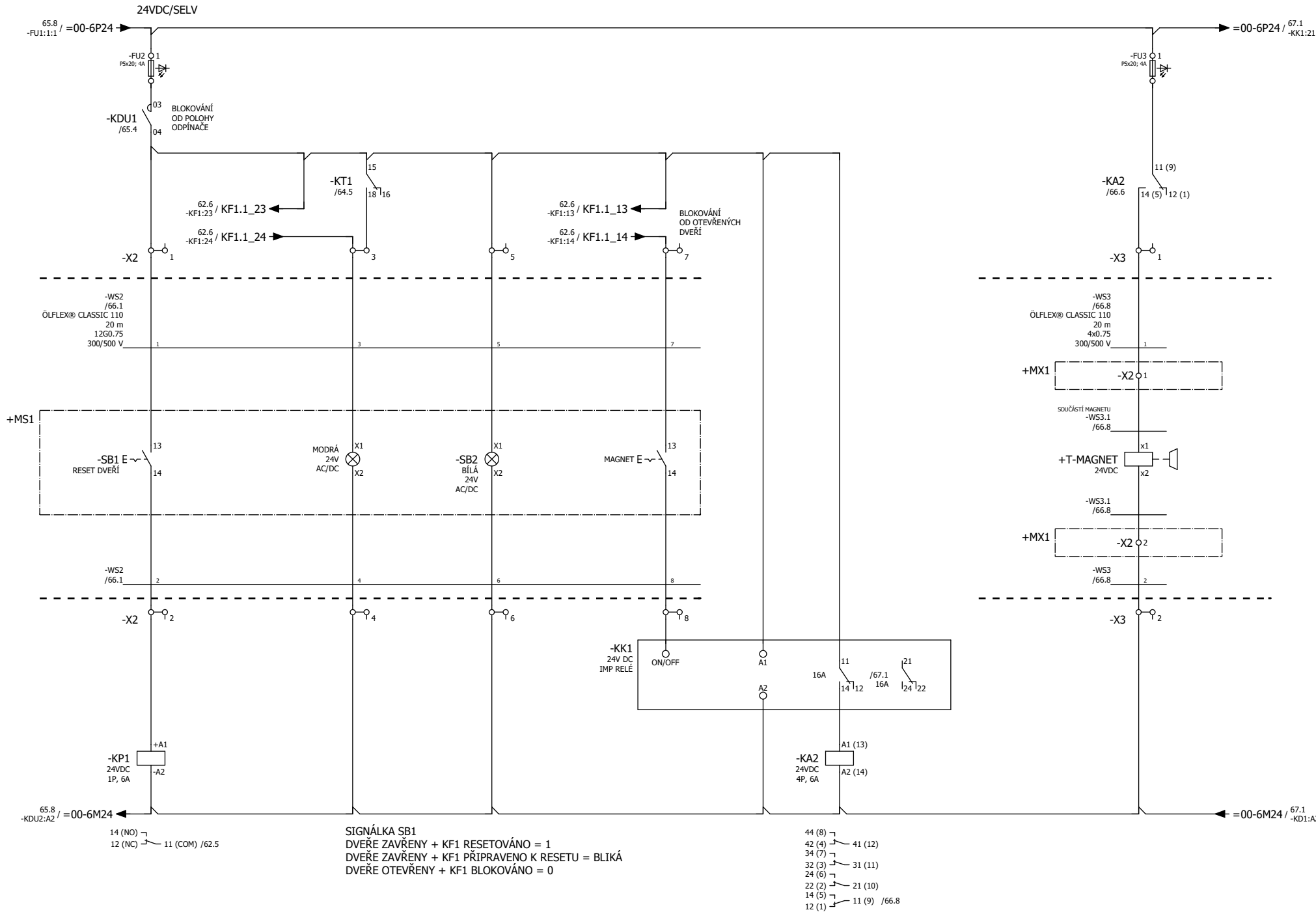
SAFETY RELÉ	

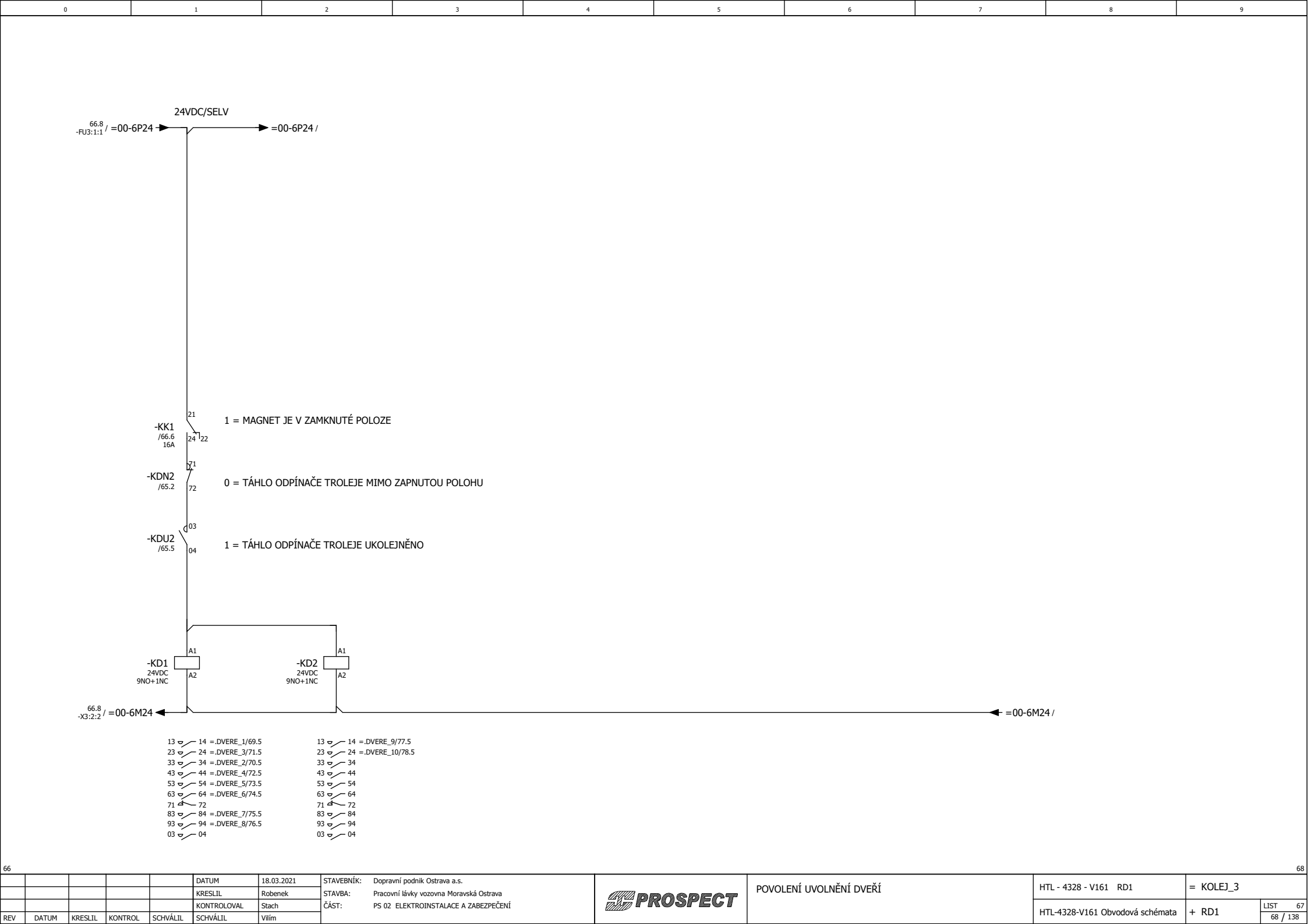
HTL - 4328 - V161 RD1	= KOLEJ_3	
HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ RD1	LIST 63 / 138



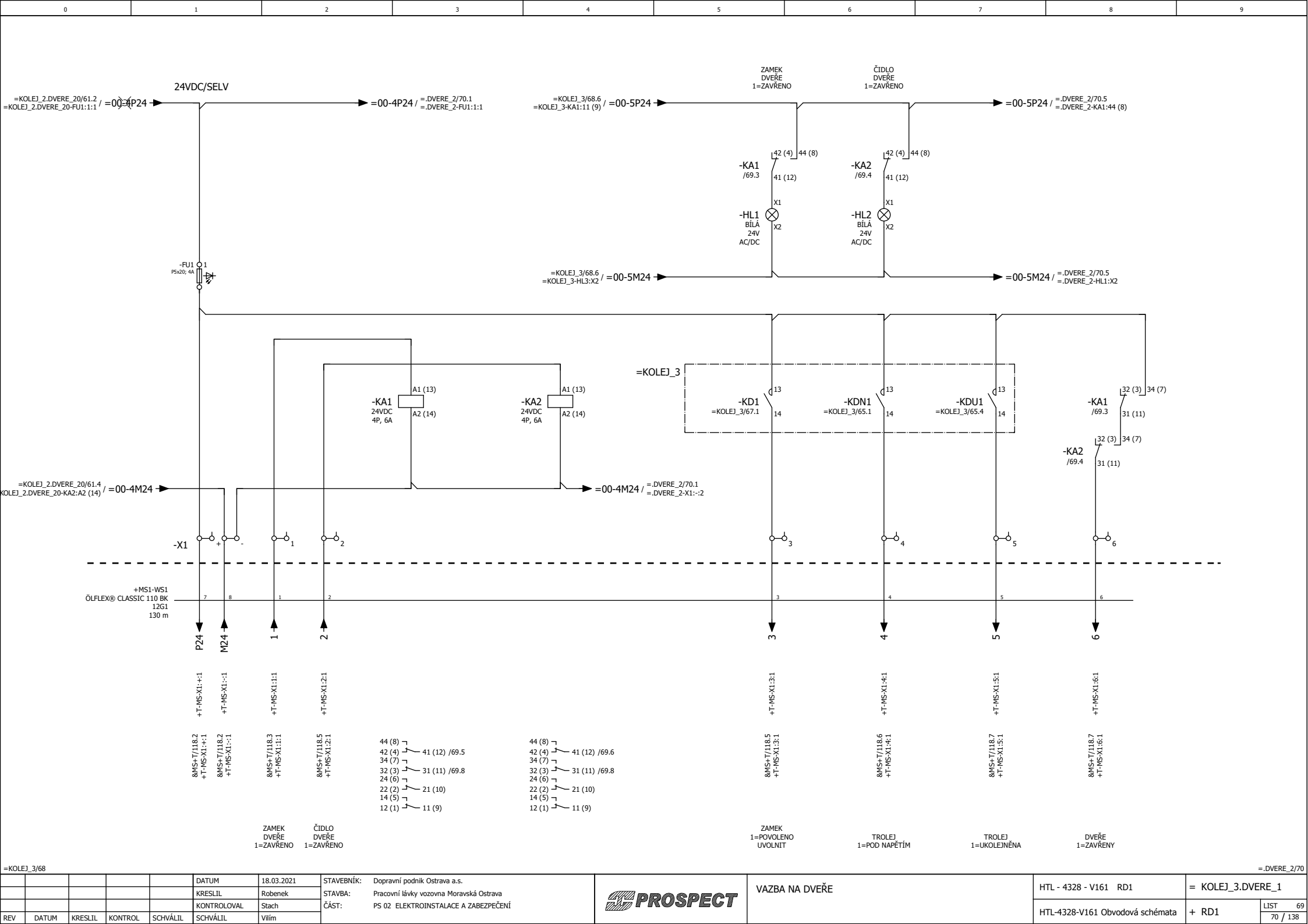


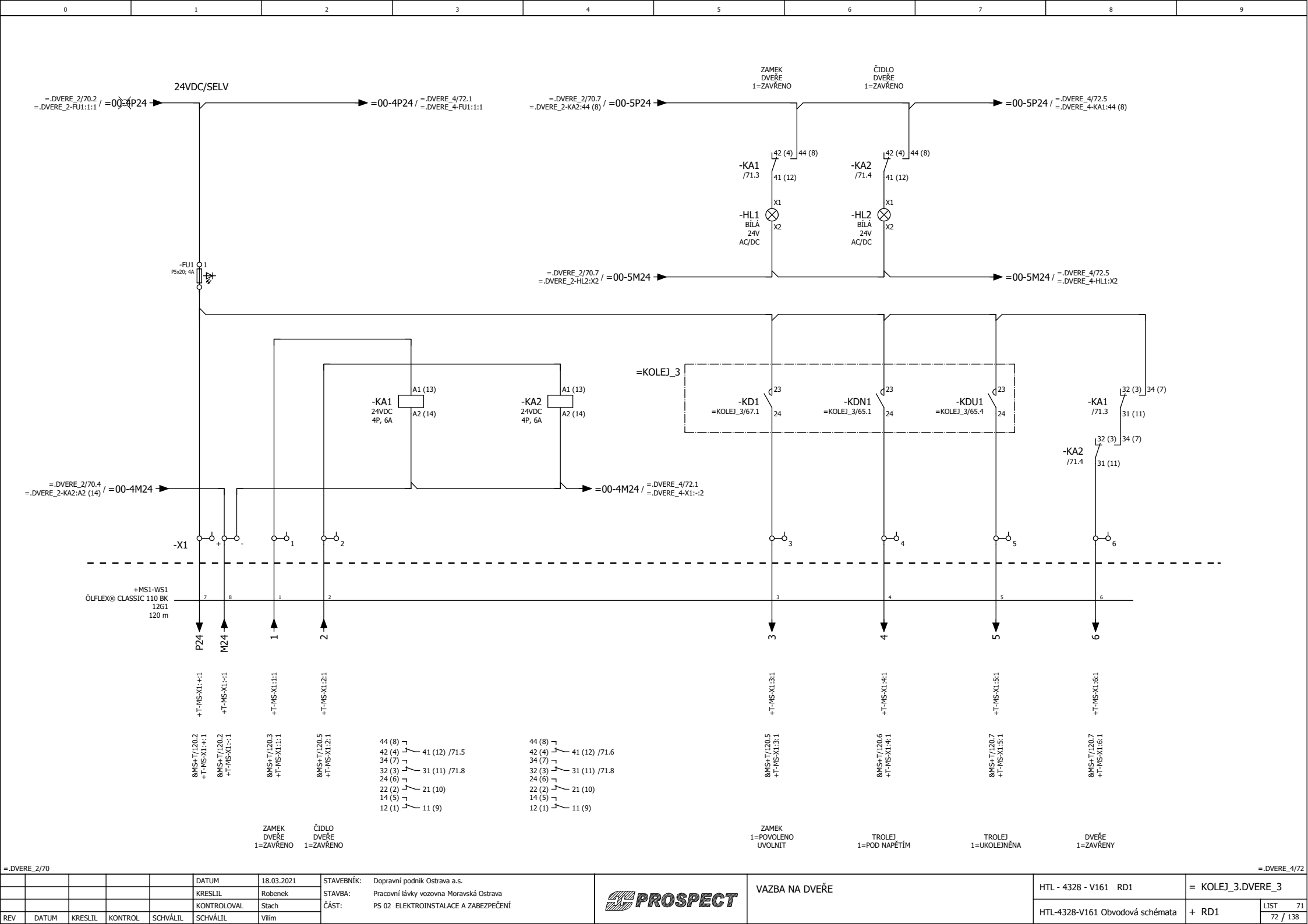


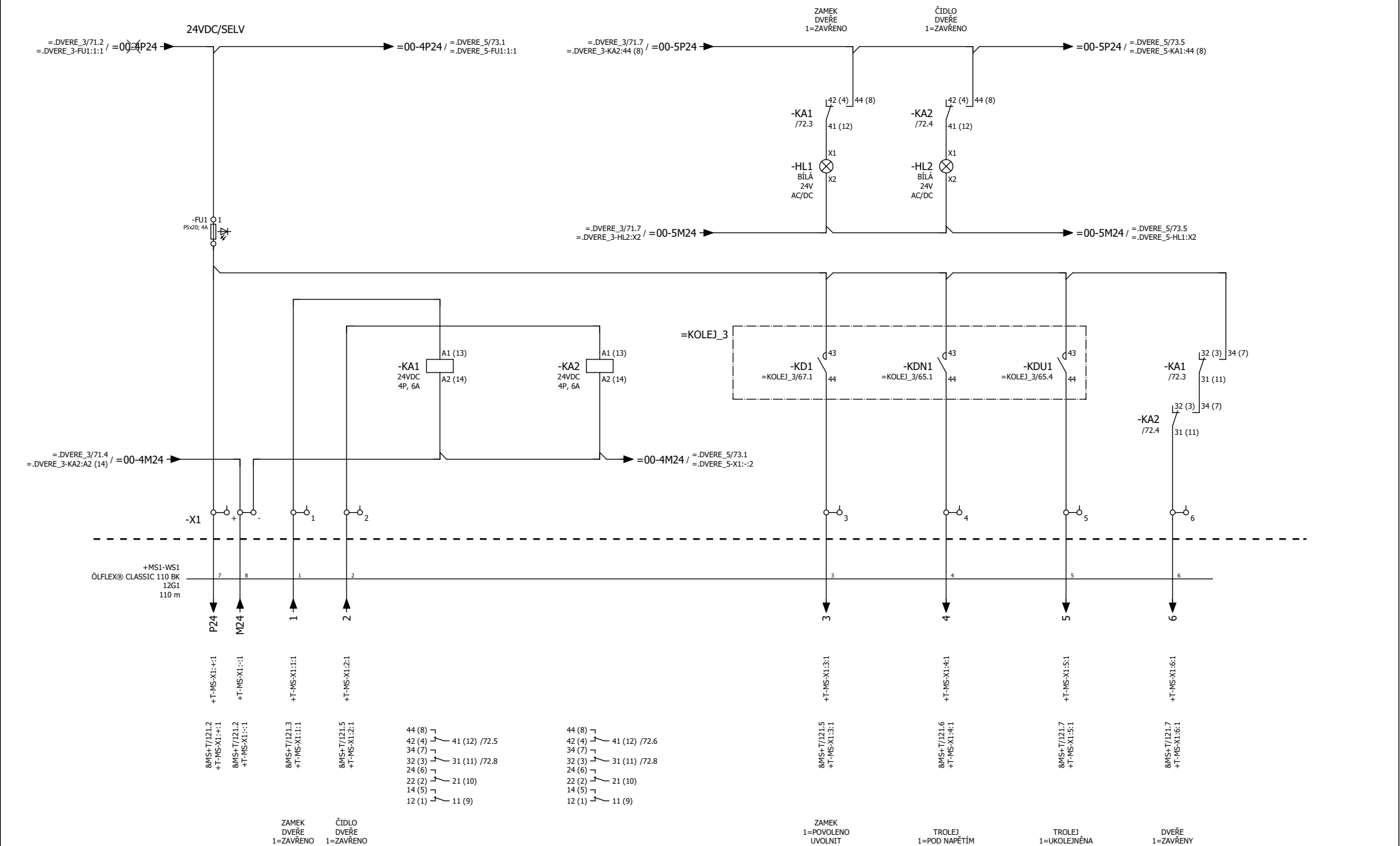


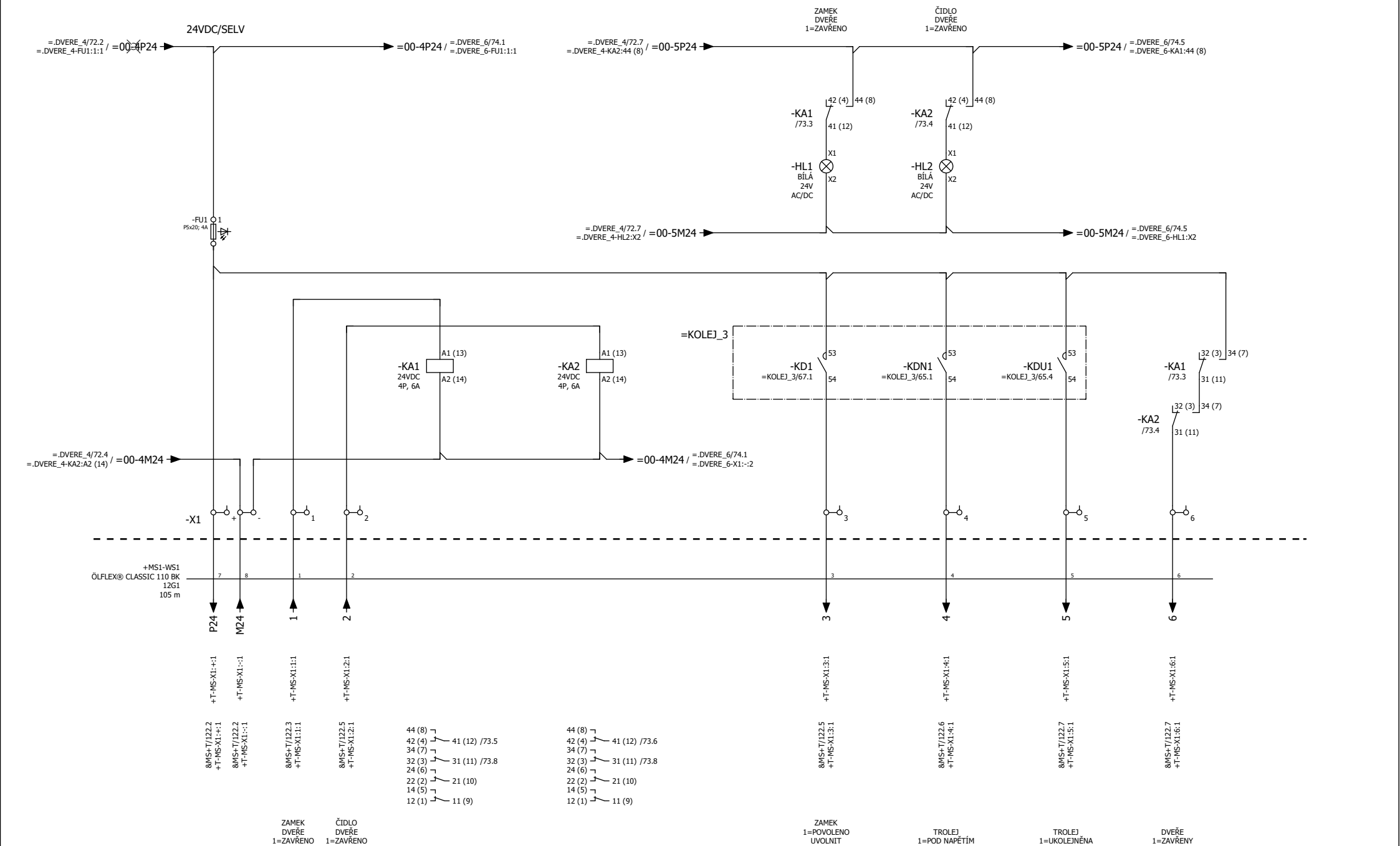


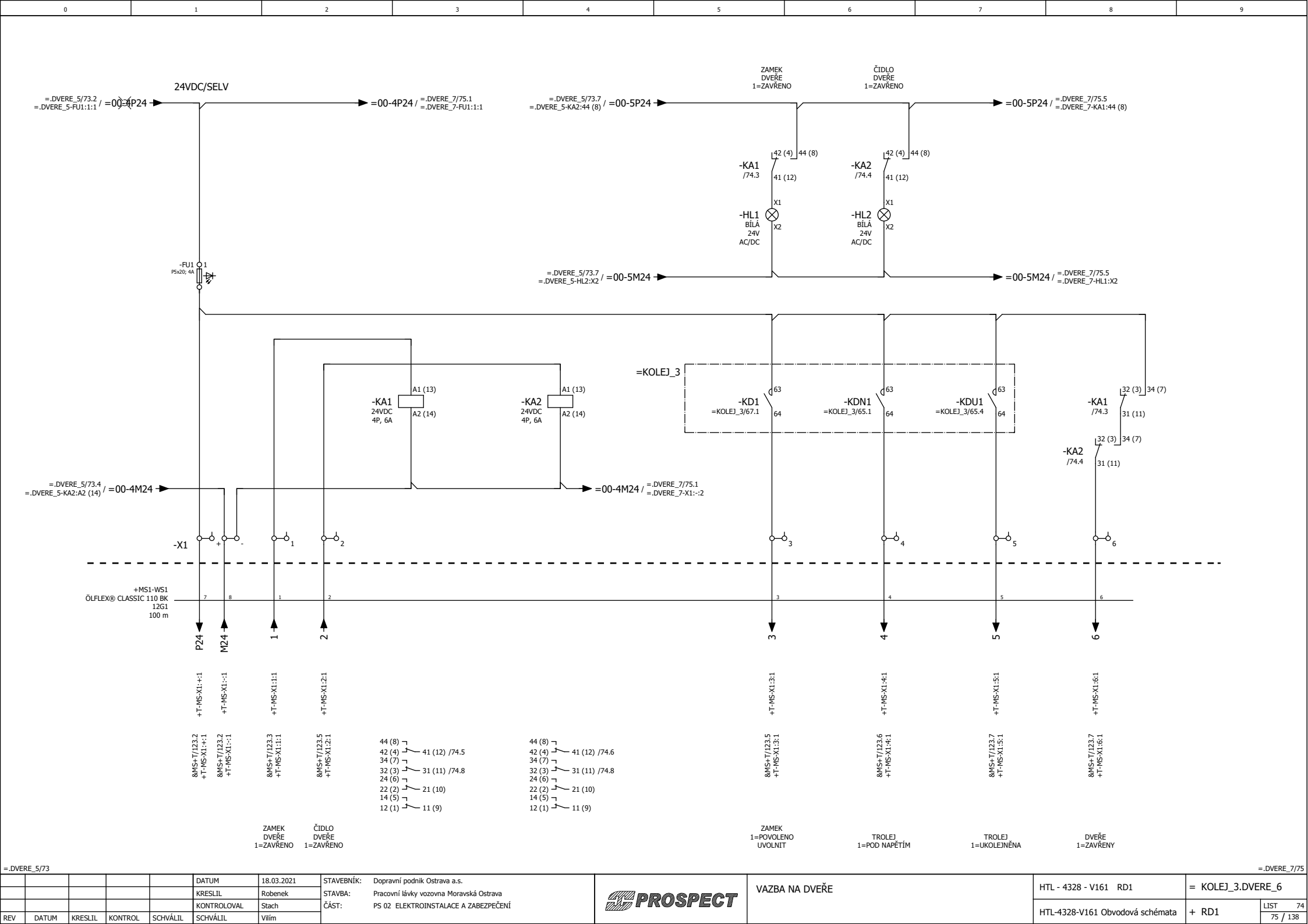


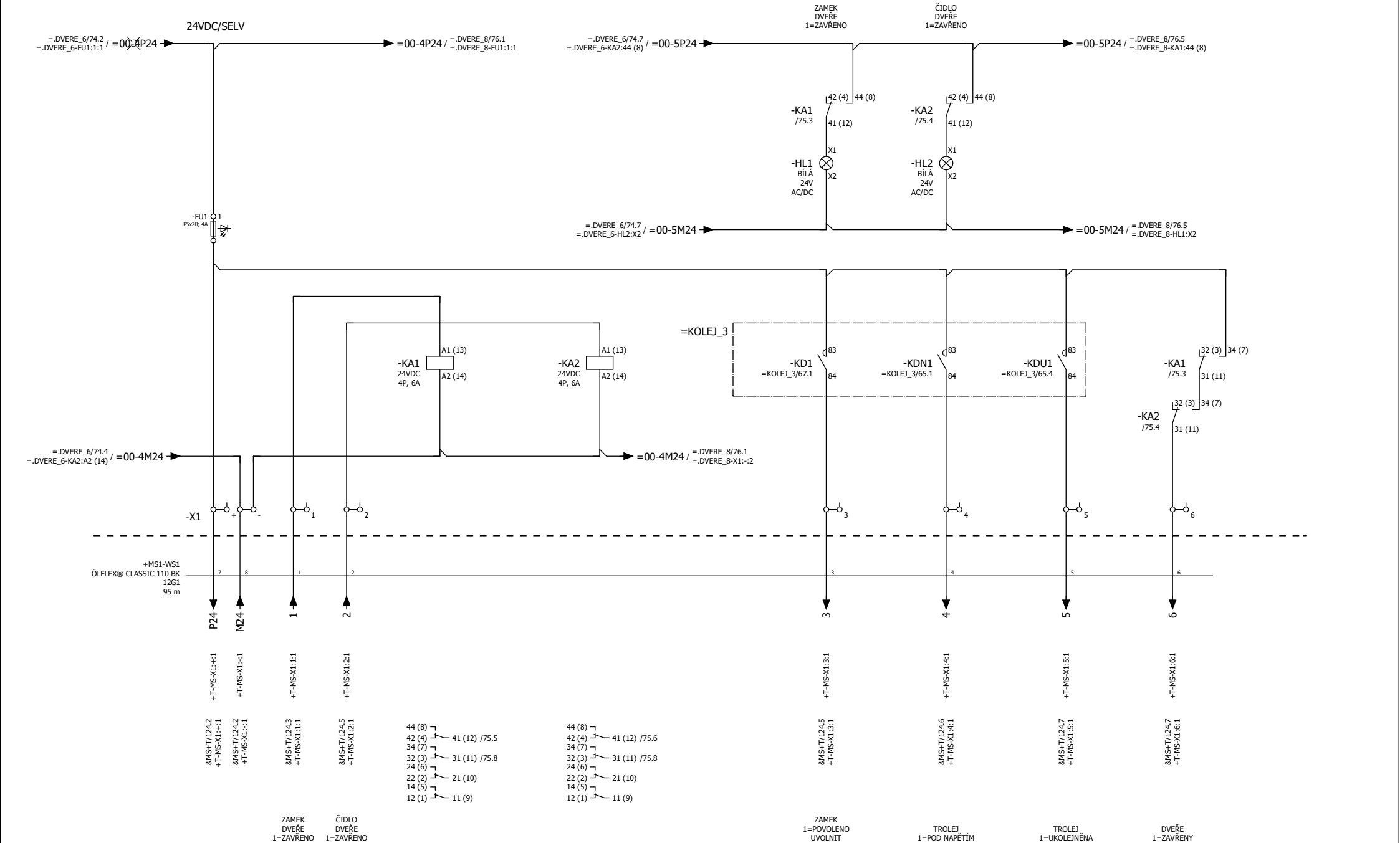


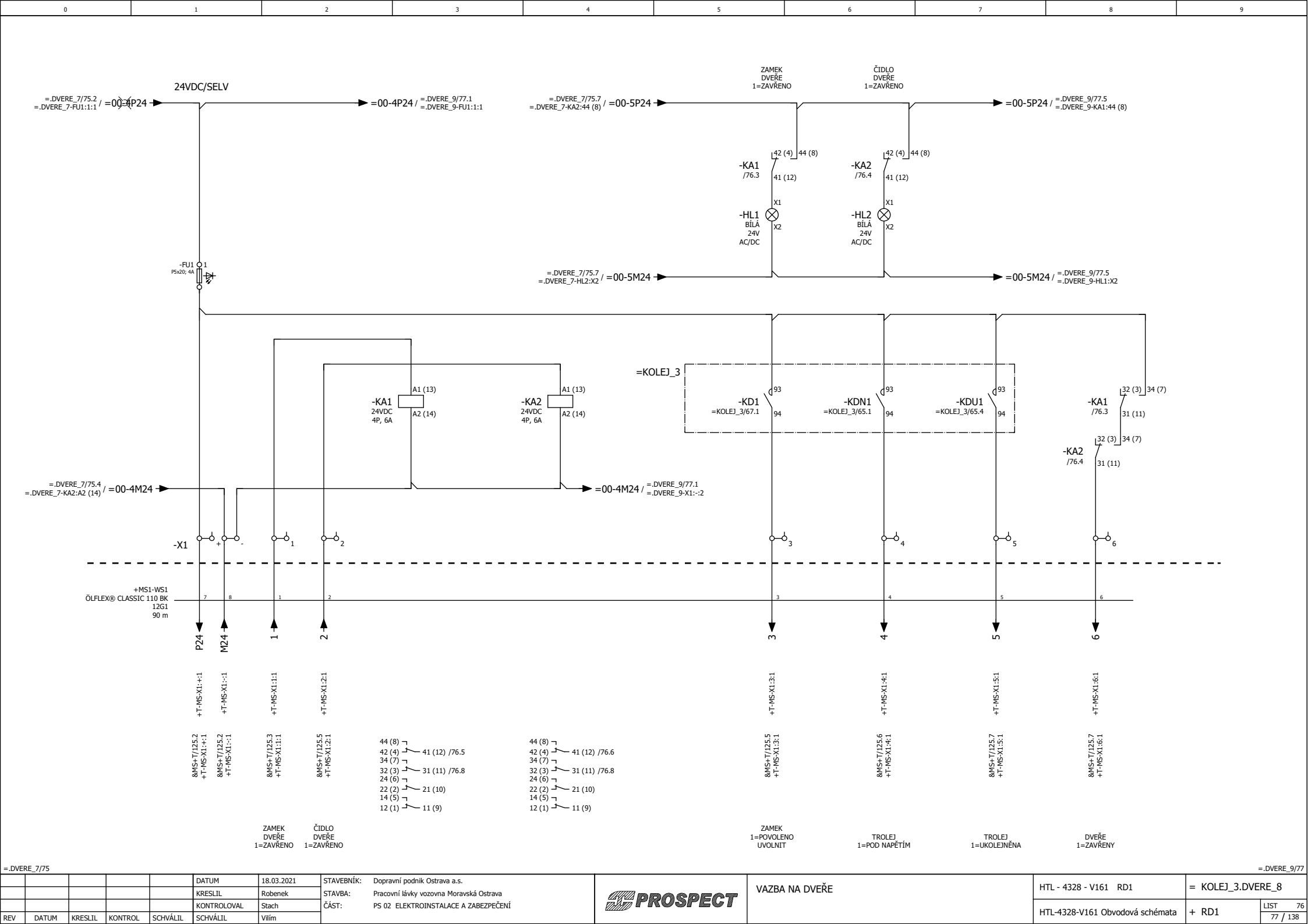


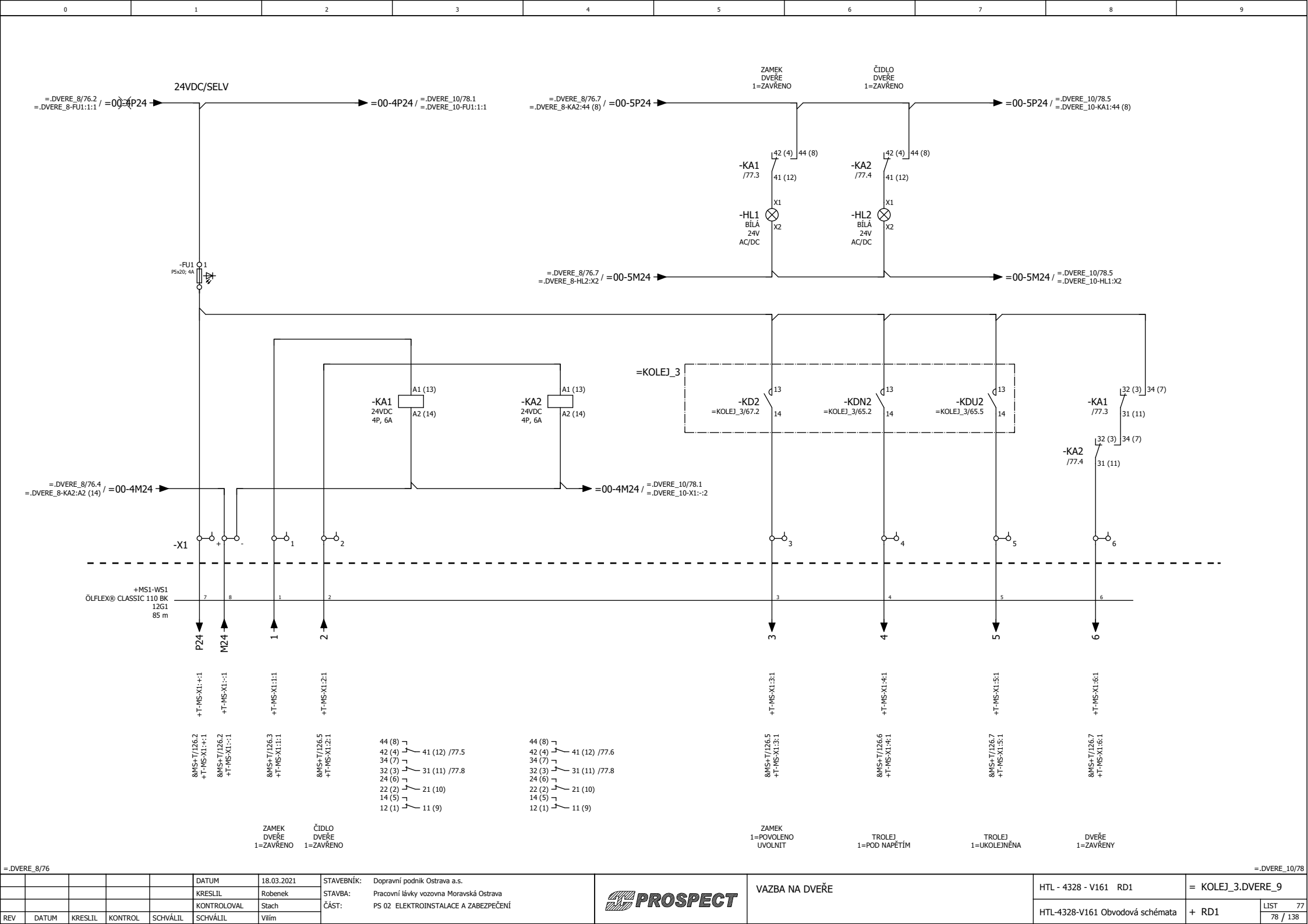


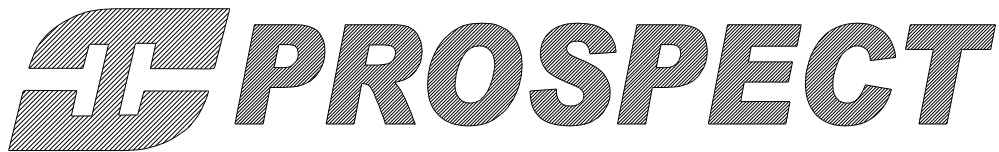




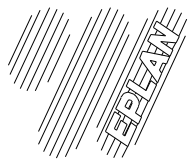








PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz

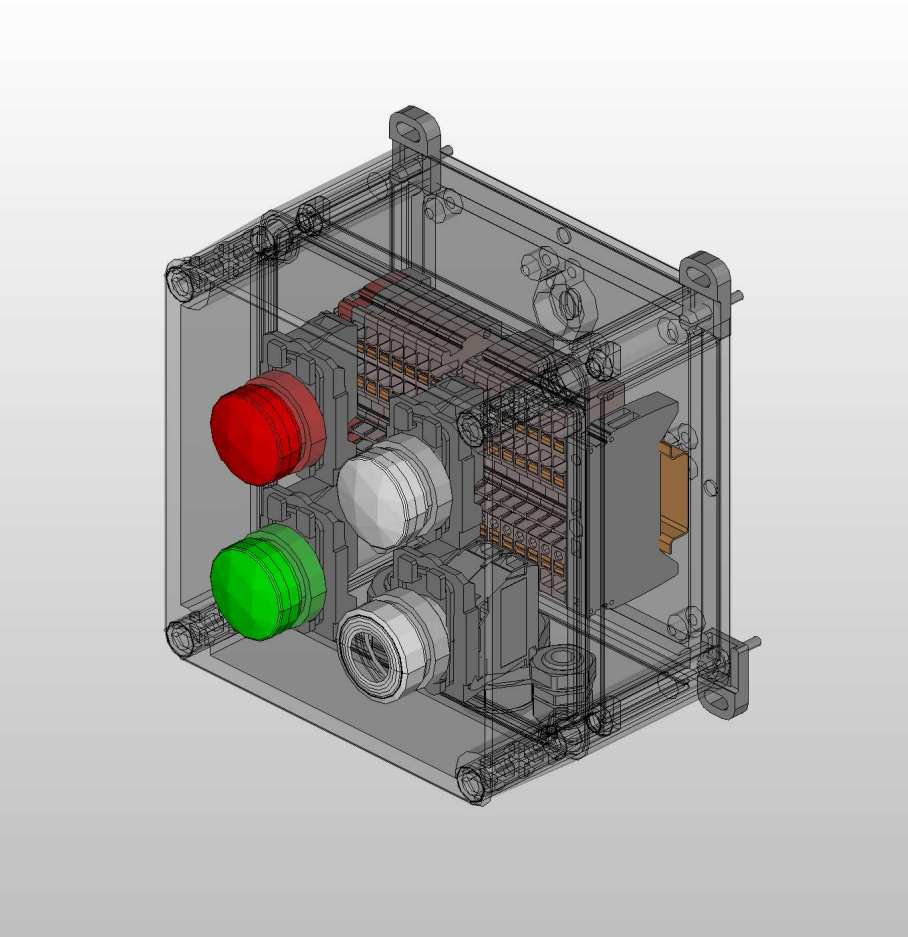
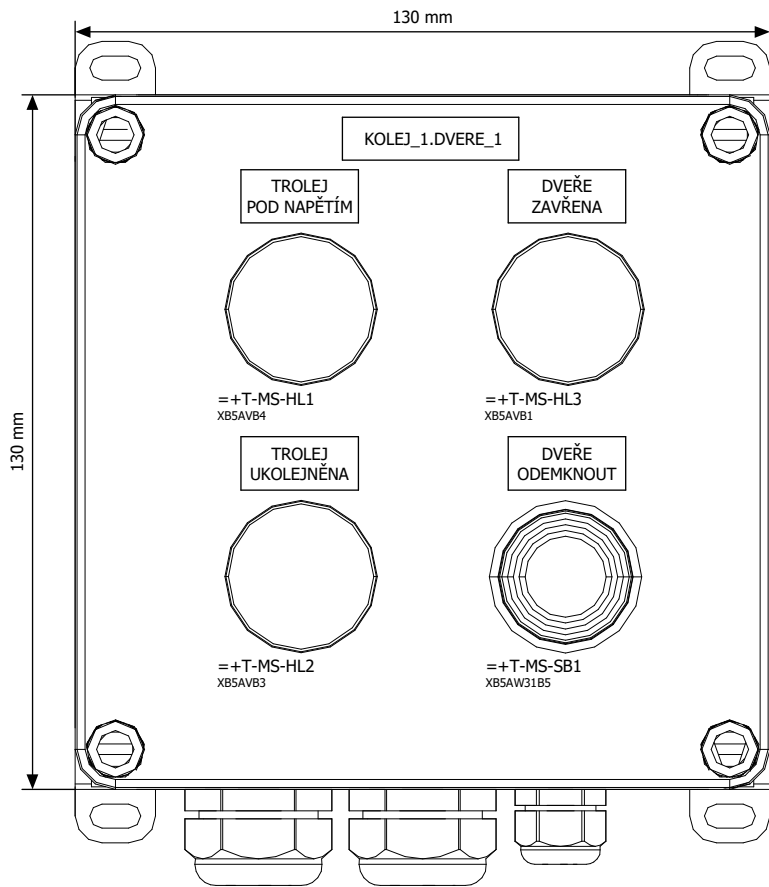


DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4328 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4328-V161 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	MS
POPIS STRUKTURY	Ovládací skříňky dveří
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4328 - V161
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím

DATUM18.03.2021POČET STR. PROJEKTU138

VERZE 2.7.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ



TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV

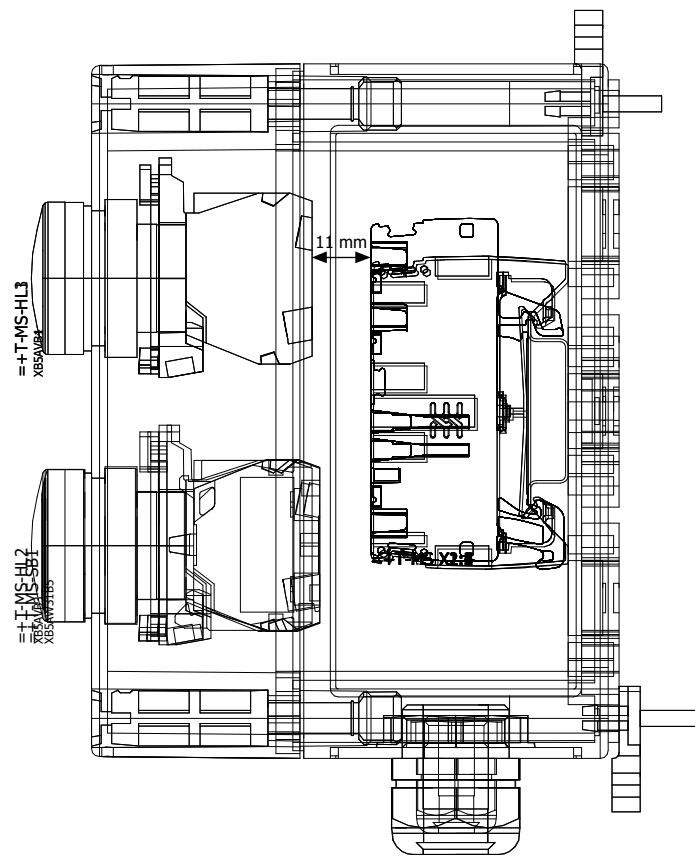
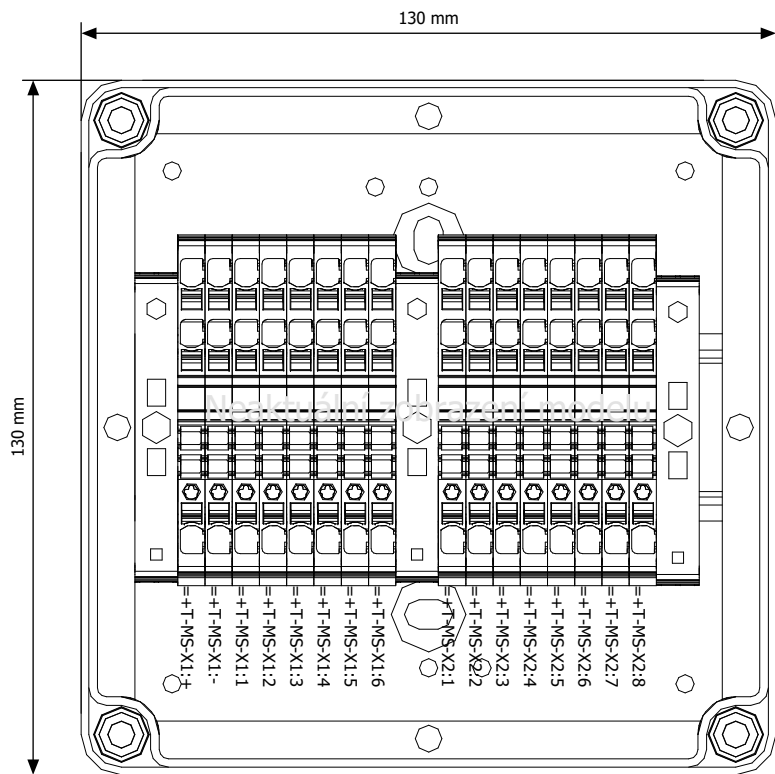
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim

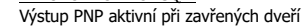
DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
SCHVÁLIL	Vilim		

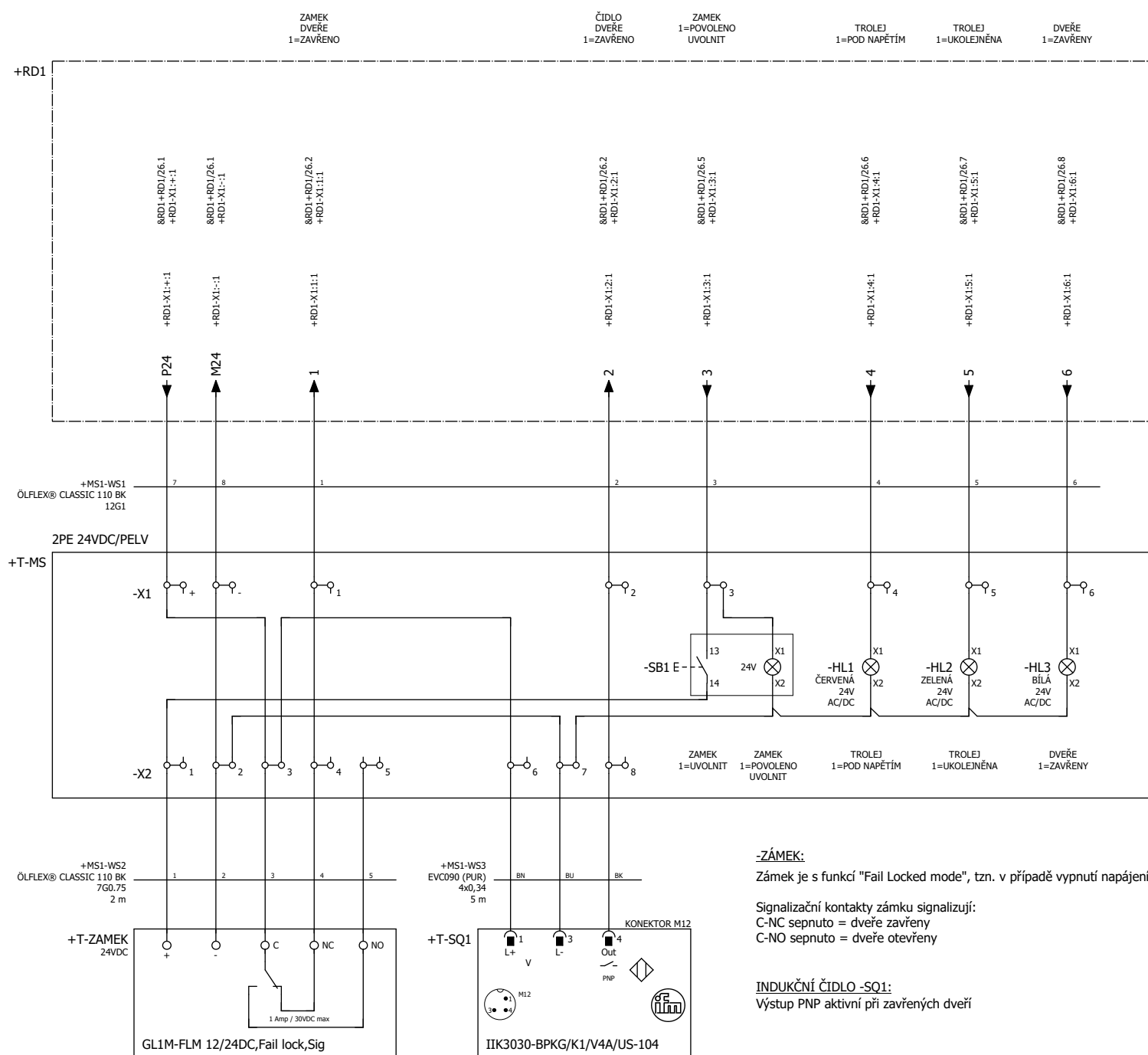


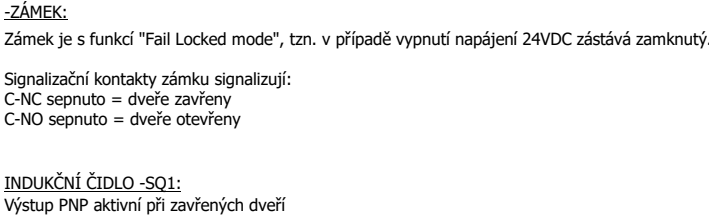
POHLED NA MS

HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_1.DVERE_1	LIST 80
HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	81 / 138

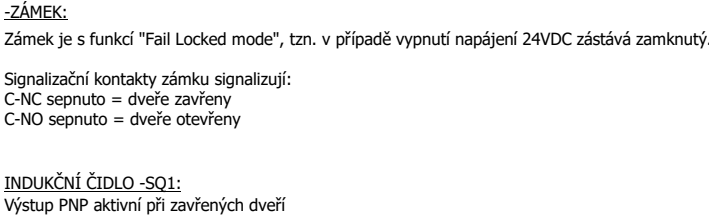




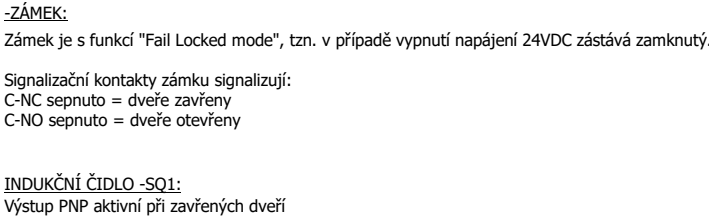




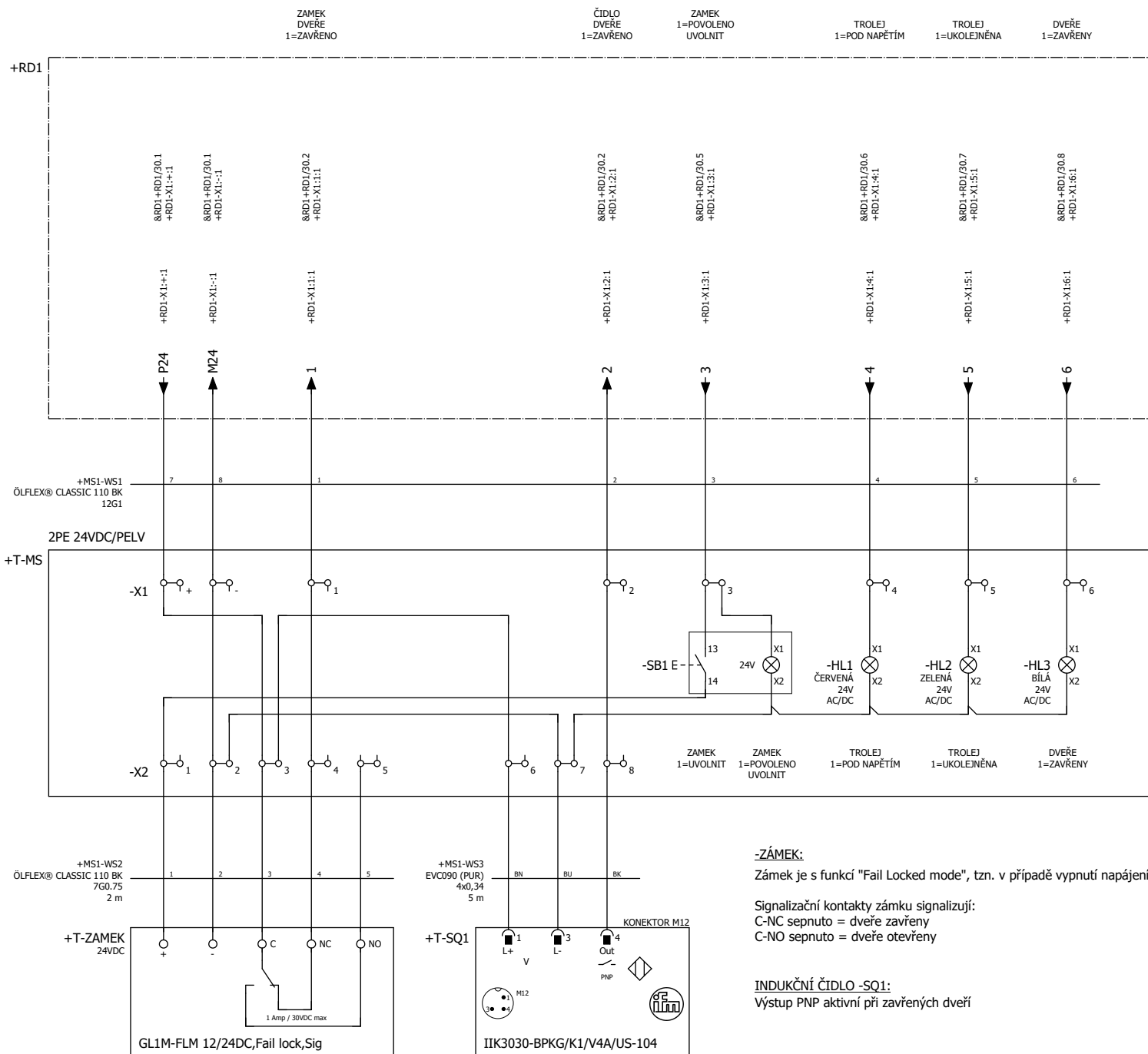
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_1.DVERE_2		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 84 85 / 138	

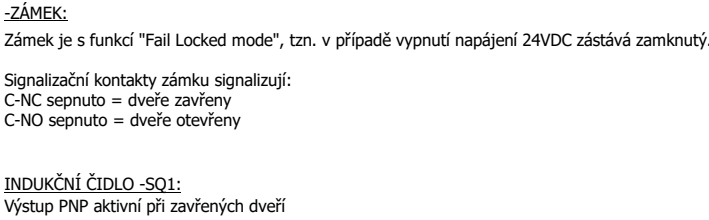


					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_1.DVERE_4		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 85 86 / 138	

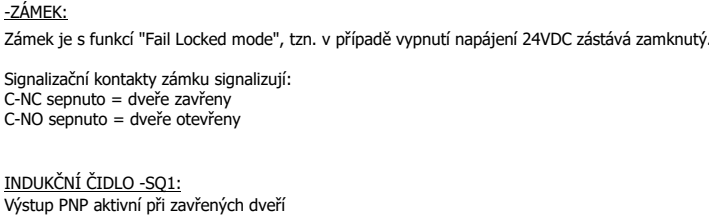


					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_1.DVERE_5		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 86 87 / 138	

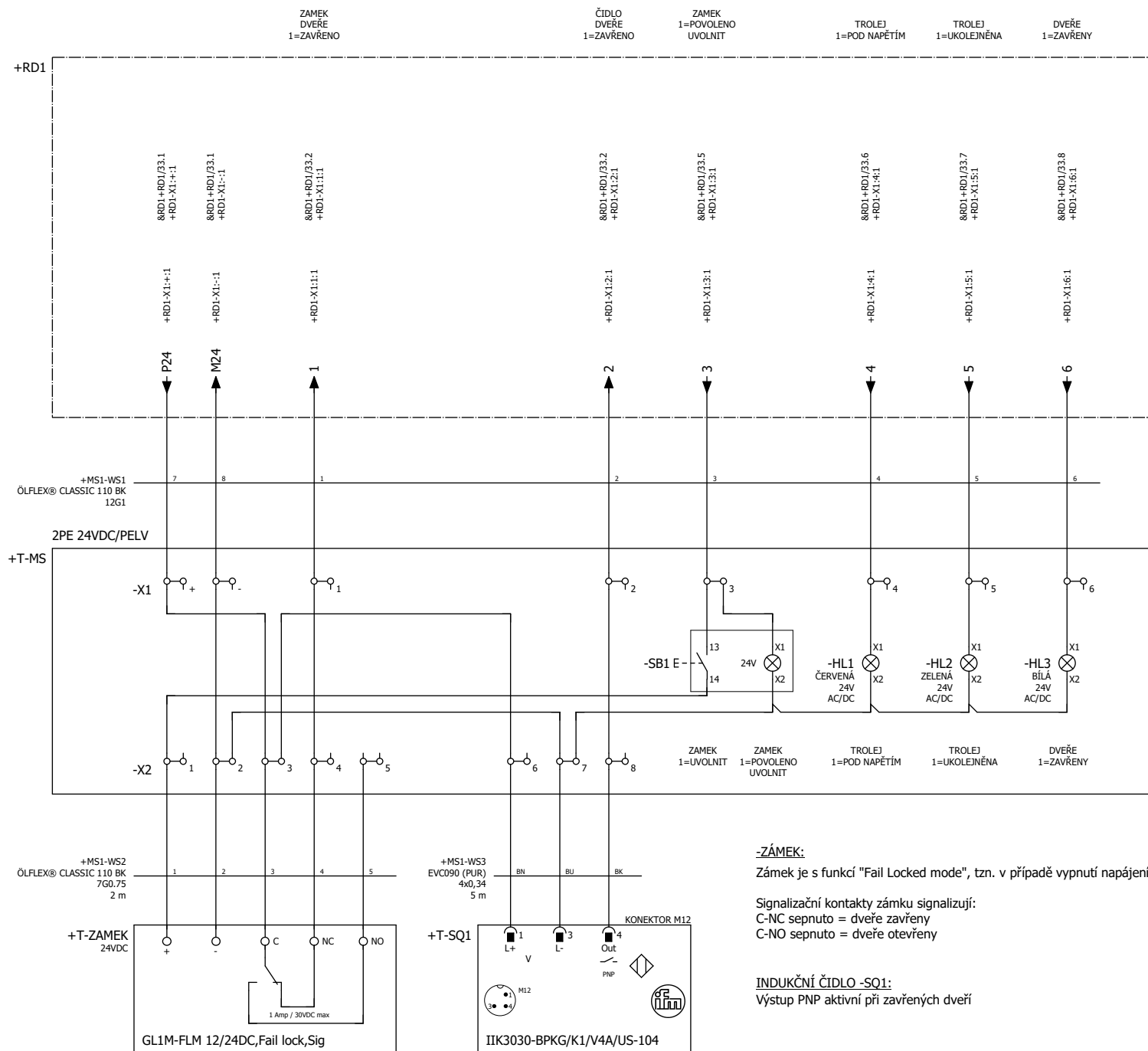


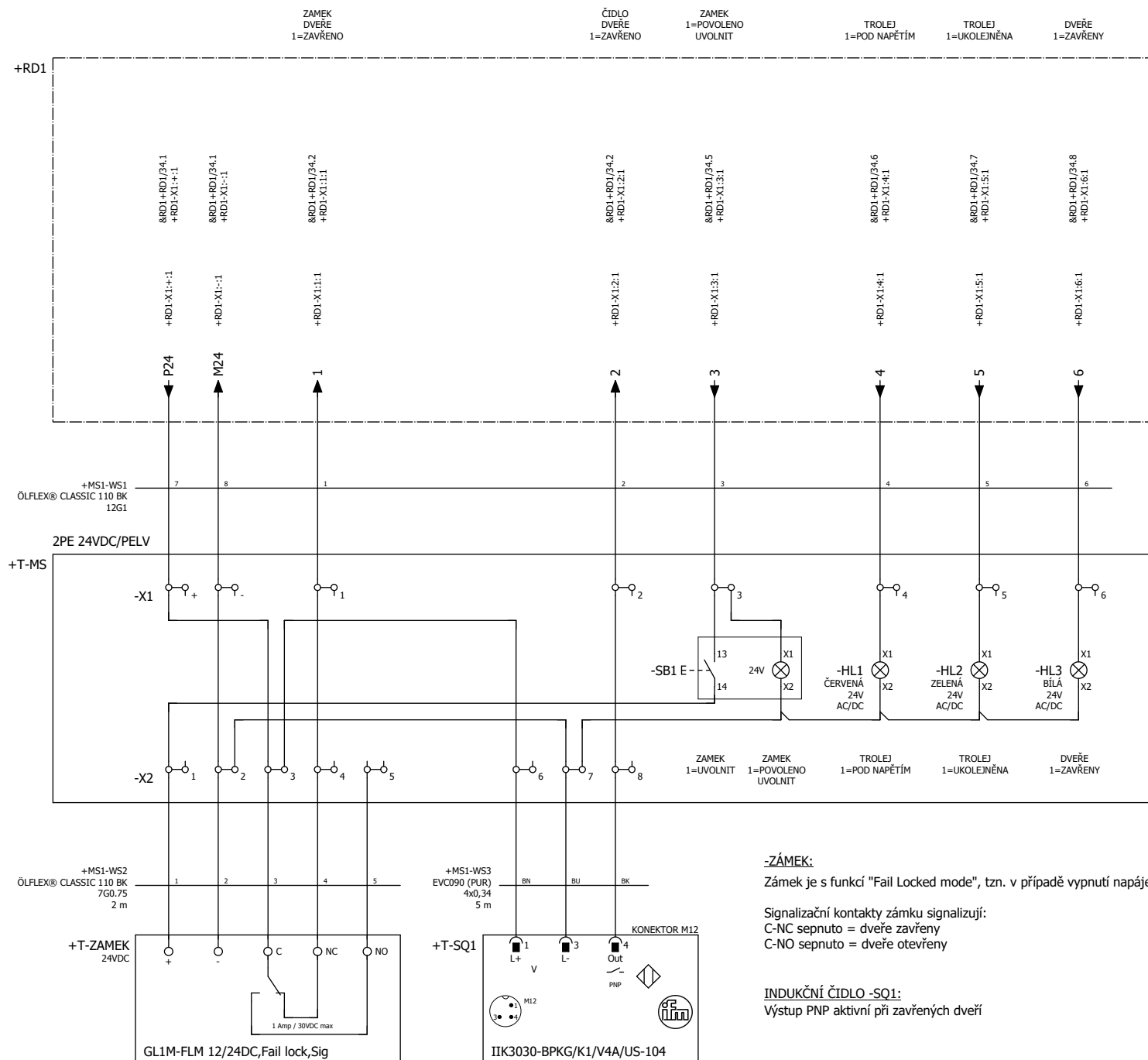


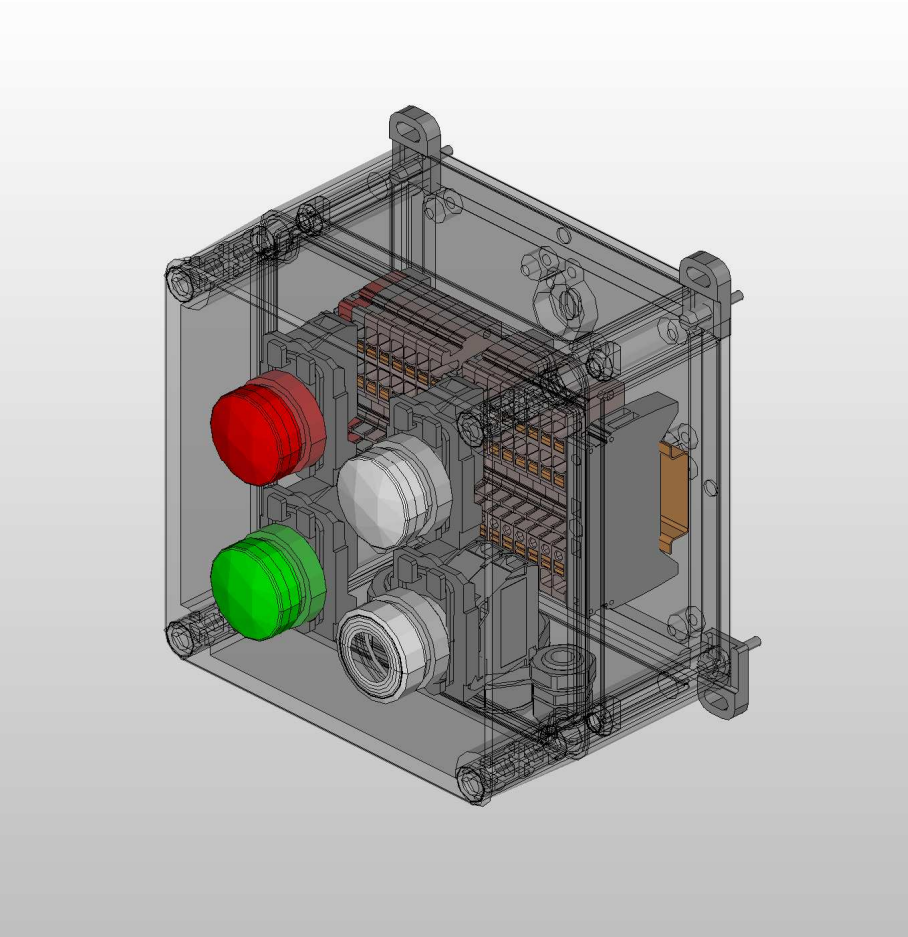
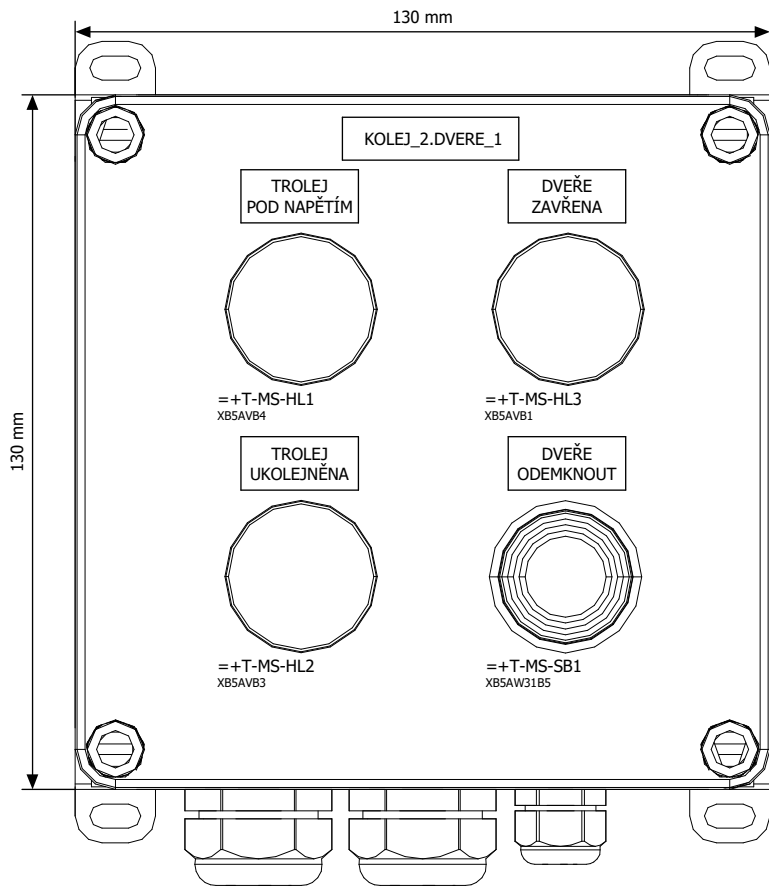
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_1.DVERE_7		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 89 / 138	



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_1.DVERE_8		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 89 90 / 138	







TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV

=KOLEJ_1.DVERE_10/91

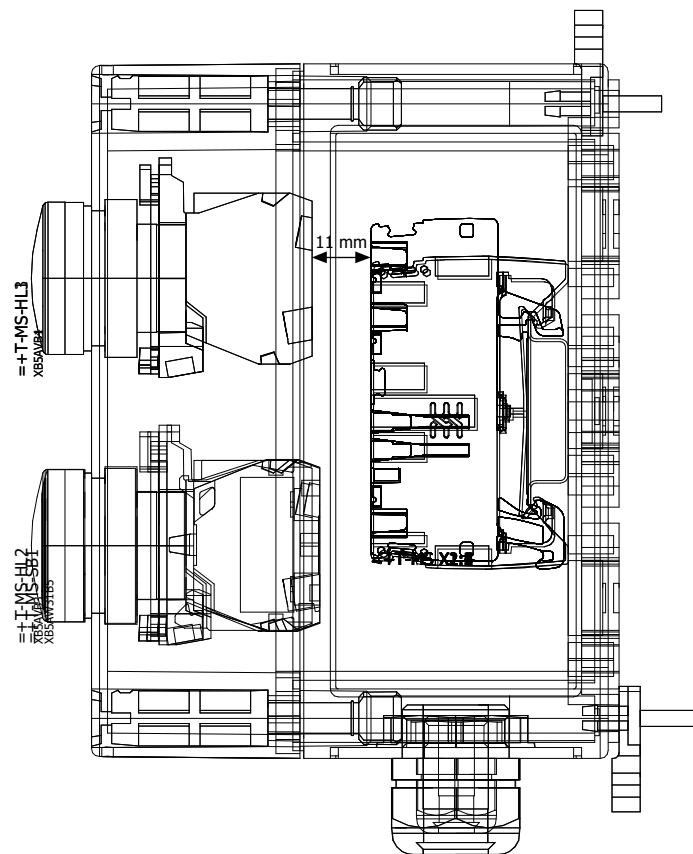
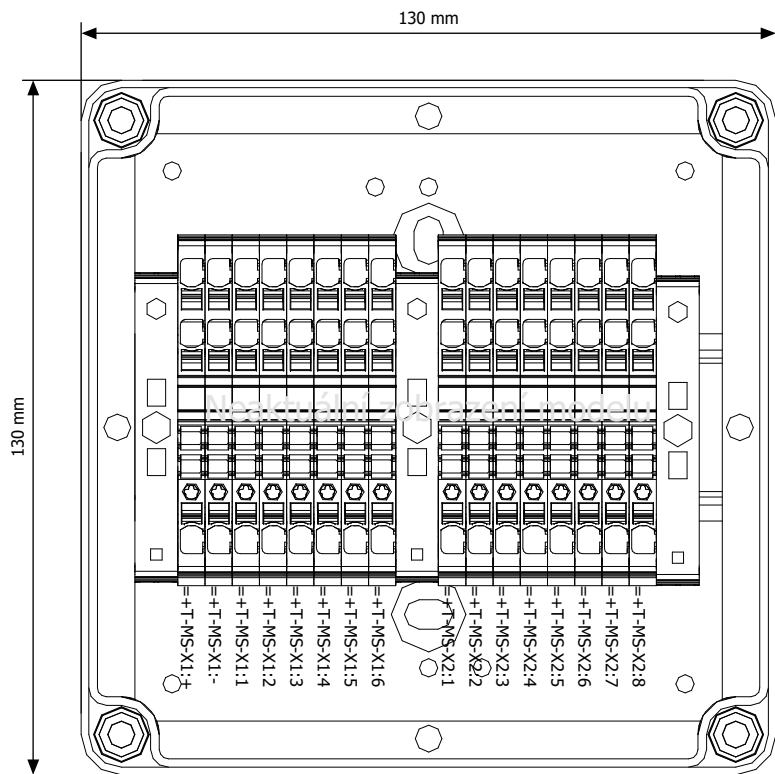
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim

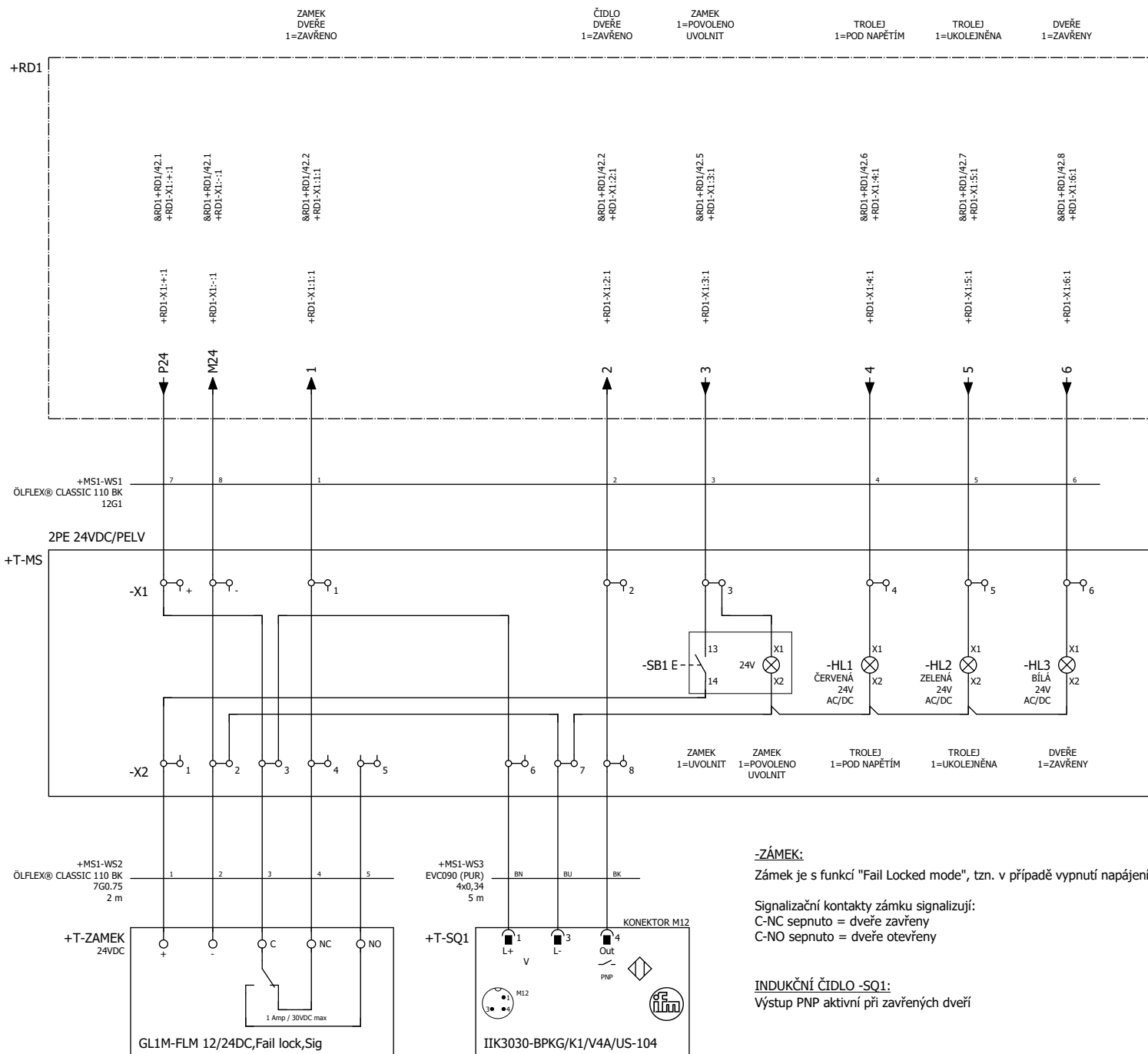
DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
SCHVÁLIL	Vilim		



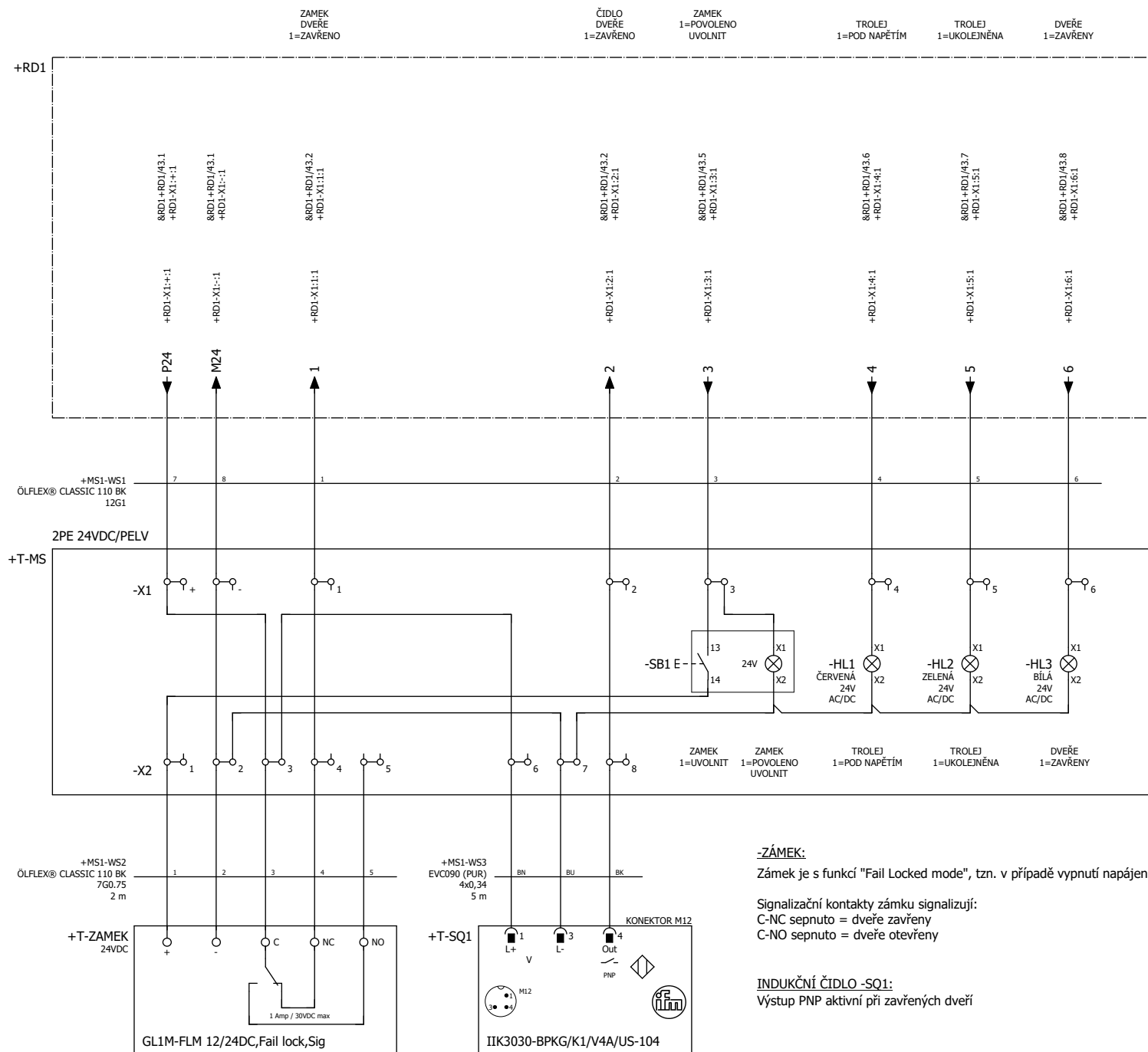
POHLED NA MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_2.DVERE_1
	HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T

LIST	92
93	138





0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



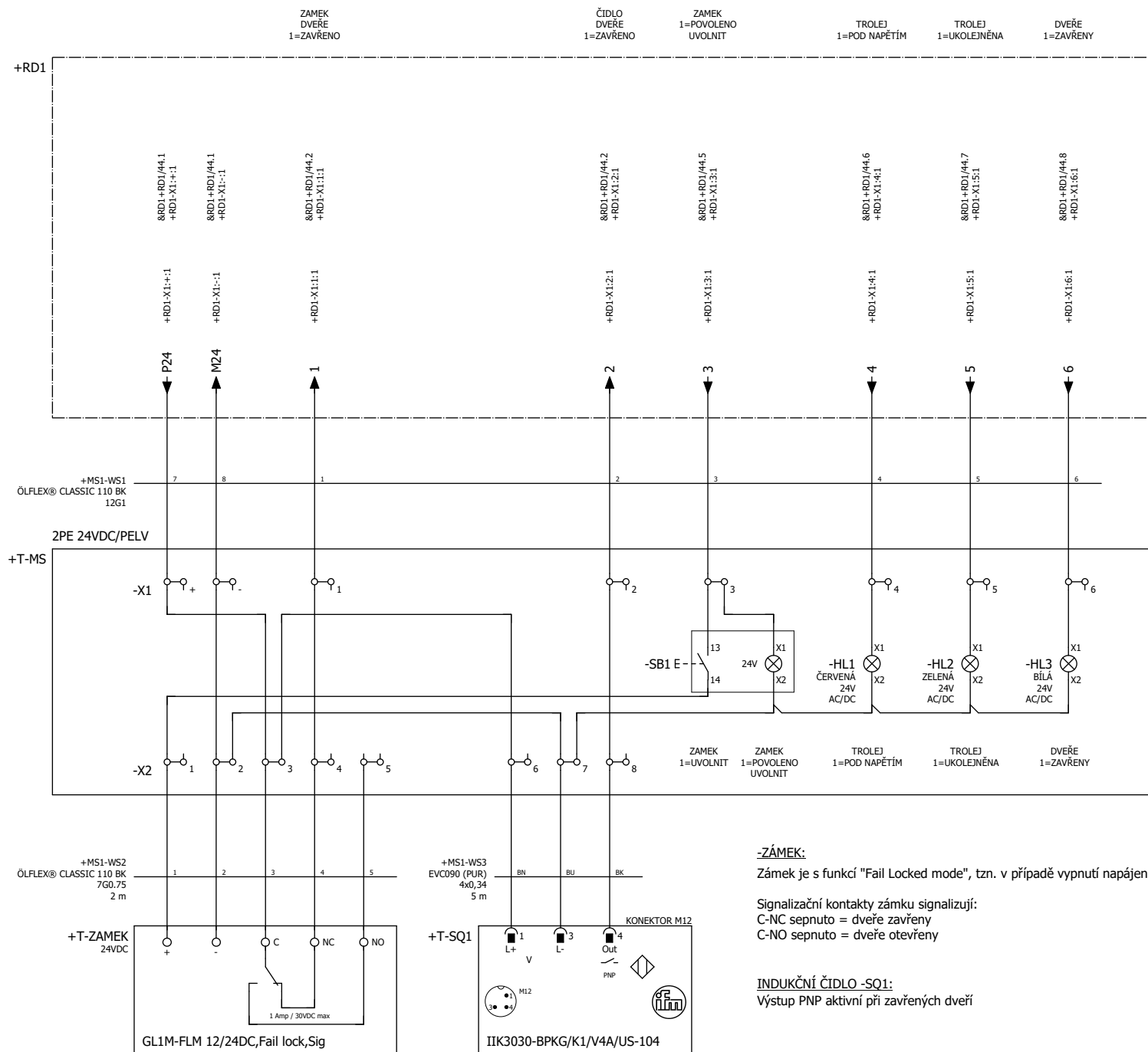
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích

= DVERE_1/94																	= DVERE_3/96		
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.				ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_2				
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava											
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ											
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim													
												HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T		LIST	95		
																96 / 138			

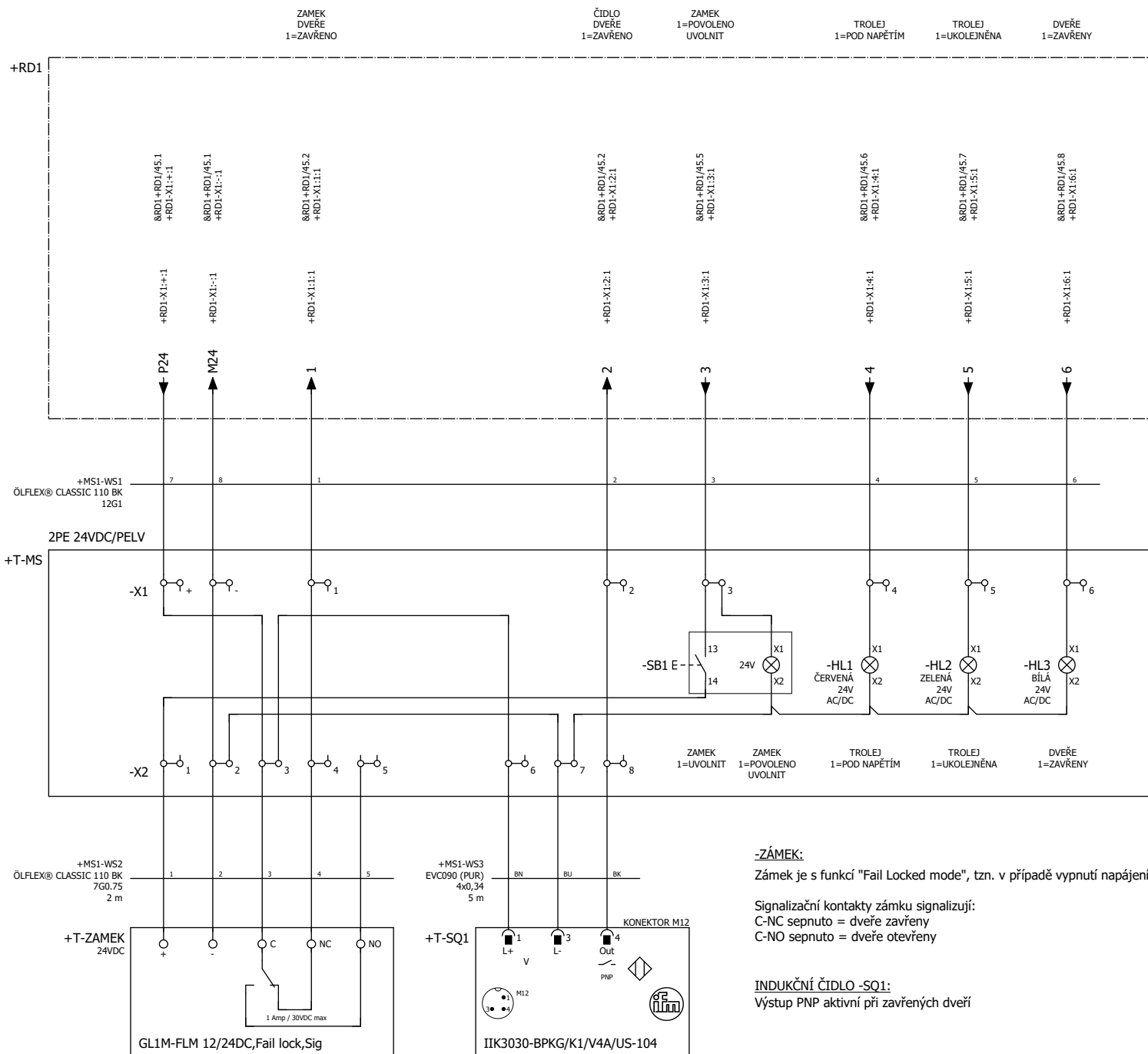
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

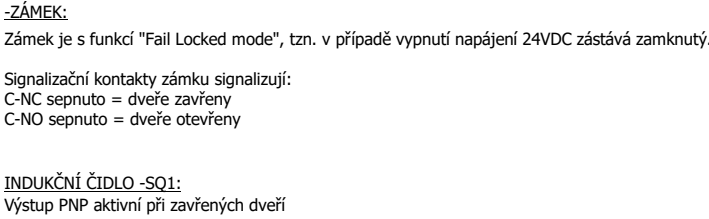


-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

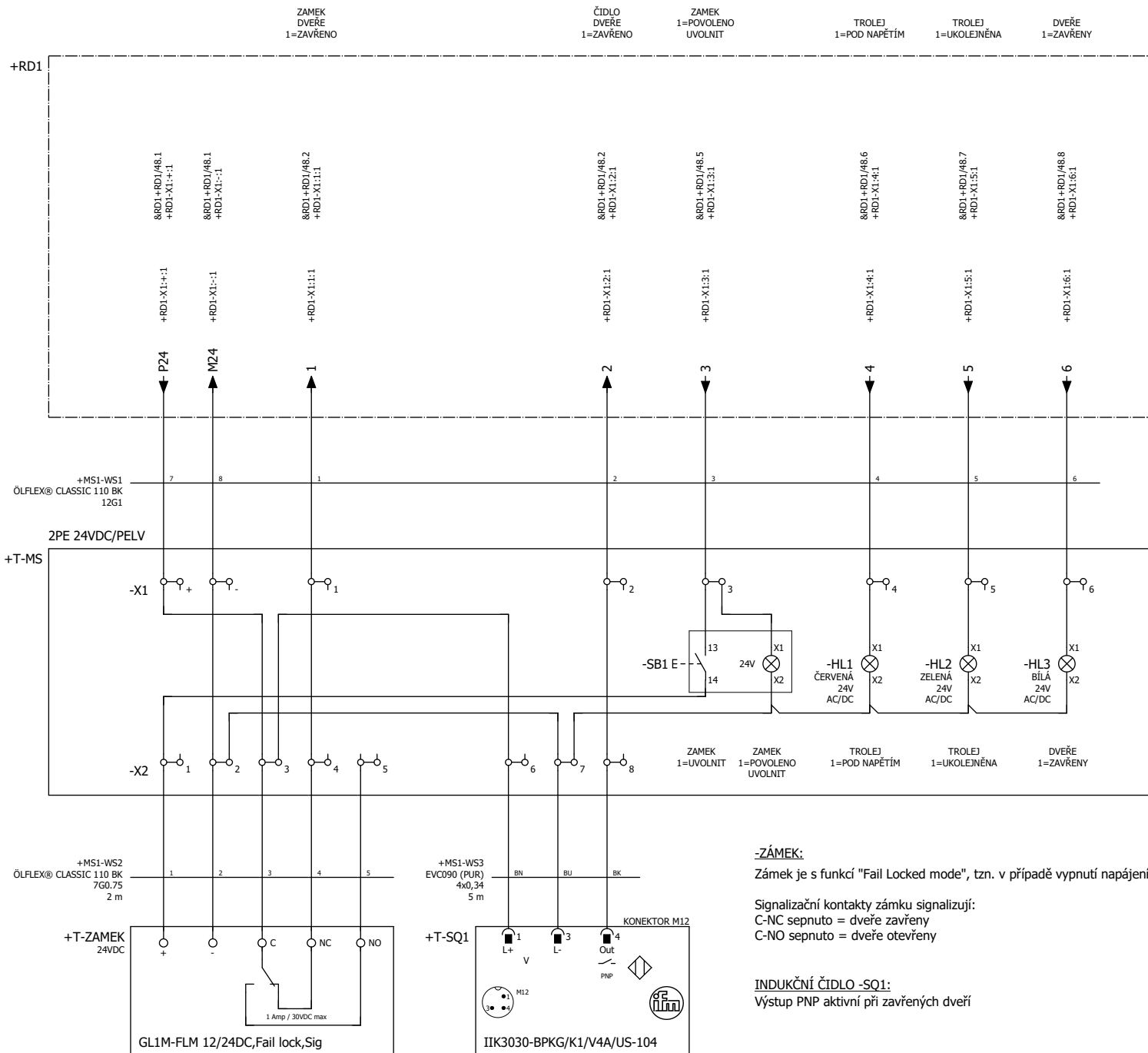
Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích





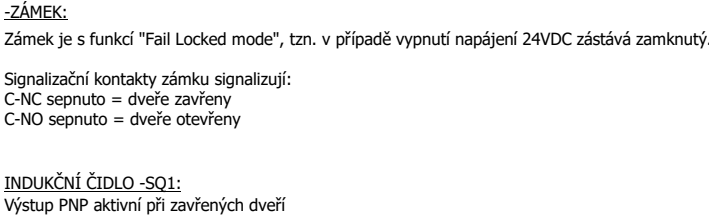
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_2.DVERE_5			
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava							
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ							
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 99 / 138	98	



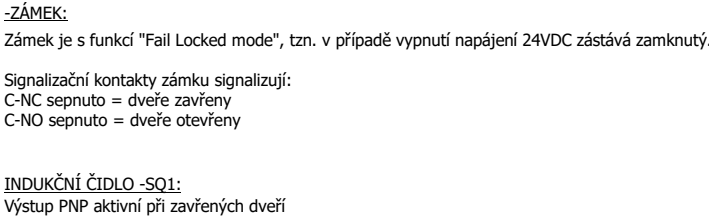
-ZÁMEK:
Zámek je s funkcí "Fail Locked mode", tzn. v případě vypnutí napájení 24VDC zůstává zamknutý.

Signalizační kontakty zámku signalizují:
C-NC sepnuto = dveře zavřeny
C-NO sepnuto = dveře otevřeny

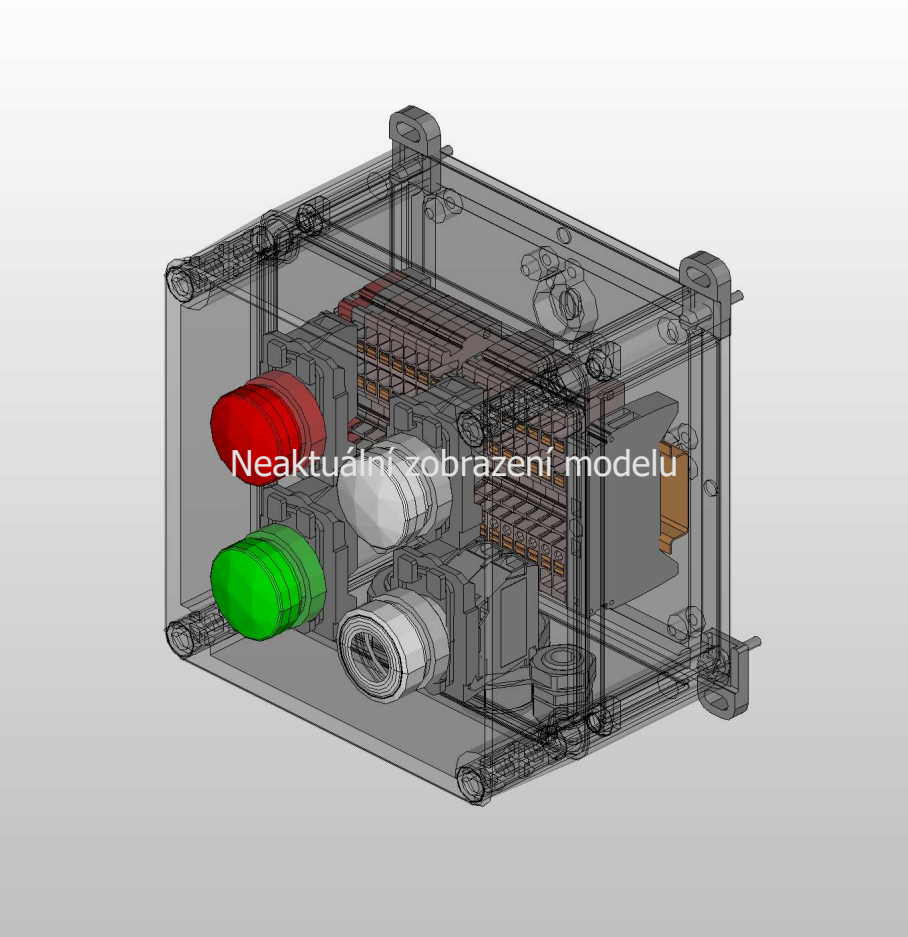
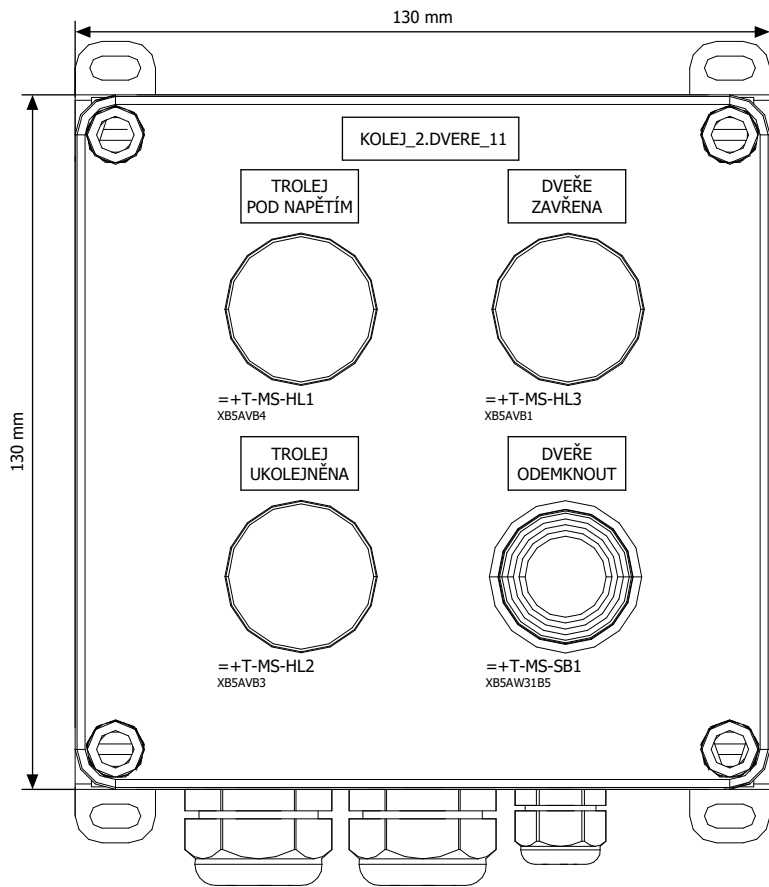
INDUKČNÍ ČIDLO -SQ1:
Výstup PNP aktivní při zavřených dveřích



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_8	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 101 102 / 138



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_9	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 102 103 / 138



TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 2PE 24VDC/PELV UPS

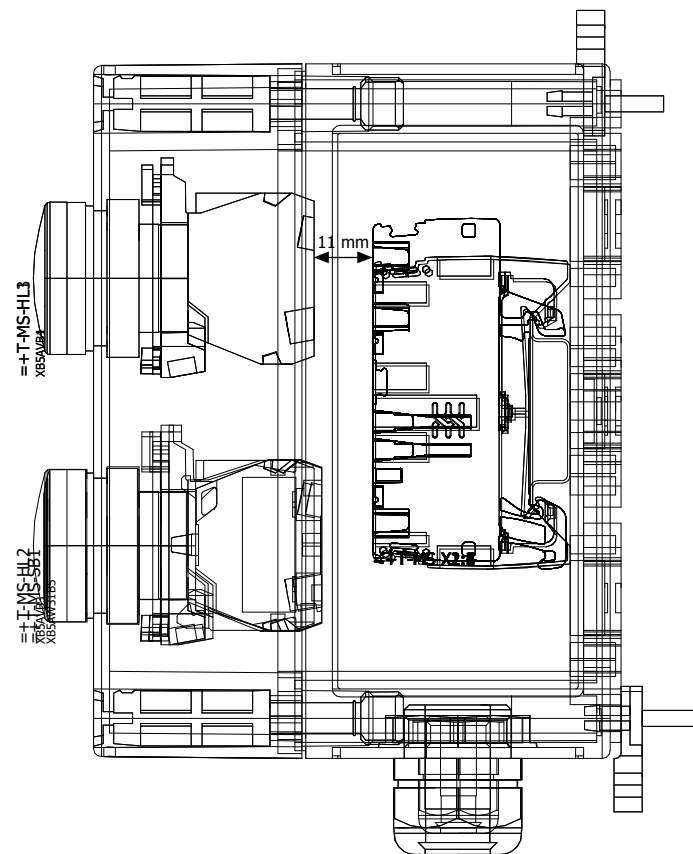
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim

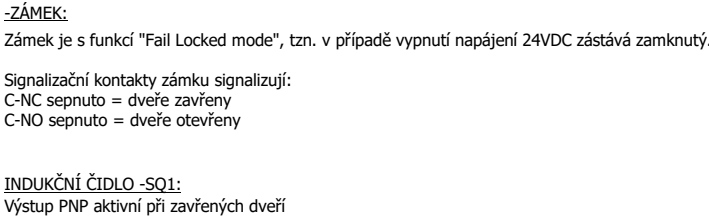
DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
SCHVÁLIL	Vilim		



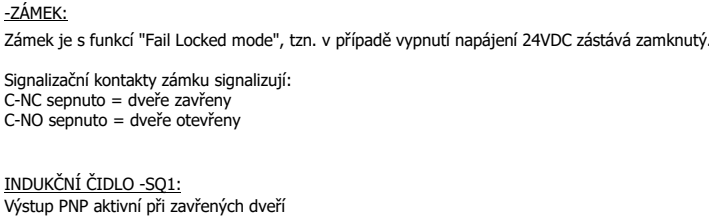
POHLED NA MS

HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_2.DVERE_11	LIST 104
HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	105 / 138

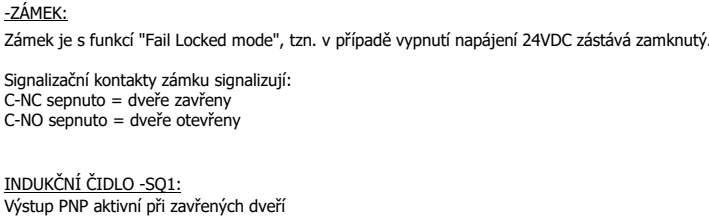


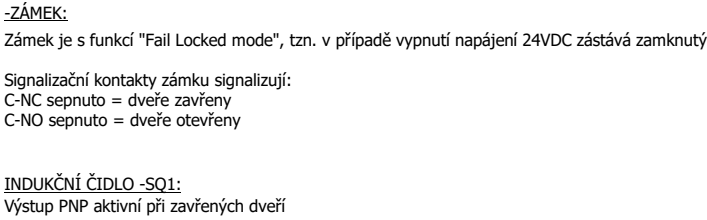


					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_12	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 107 108 / 138

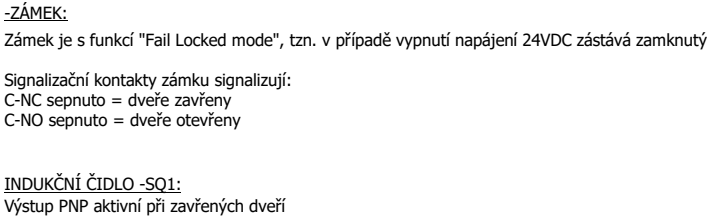


					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_2.DVERE_13				
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava								
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ								
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 108 109 / 138			

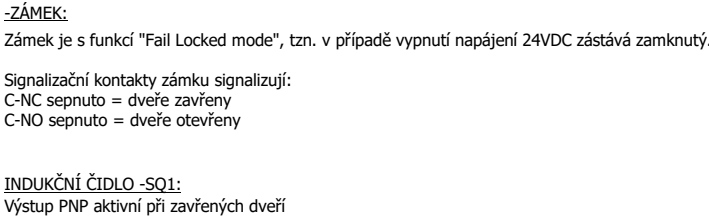




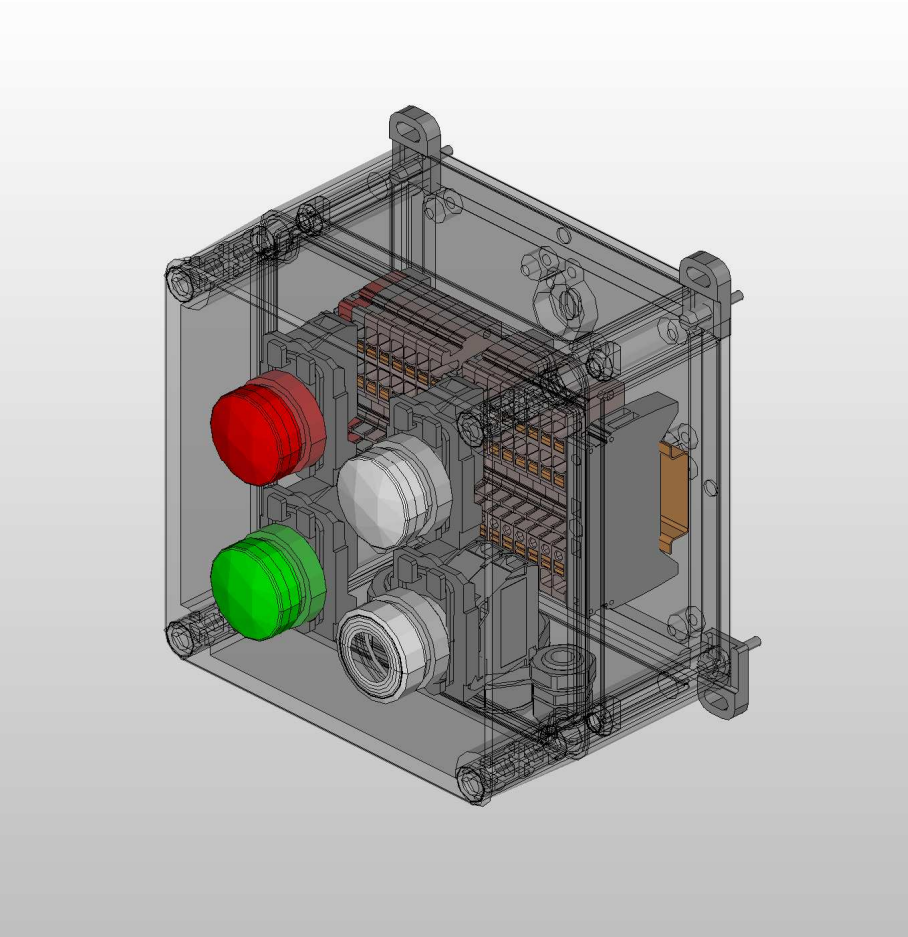
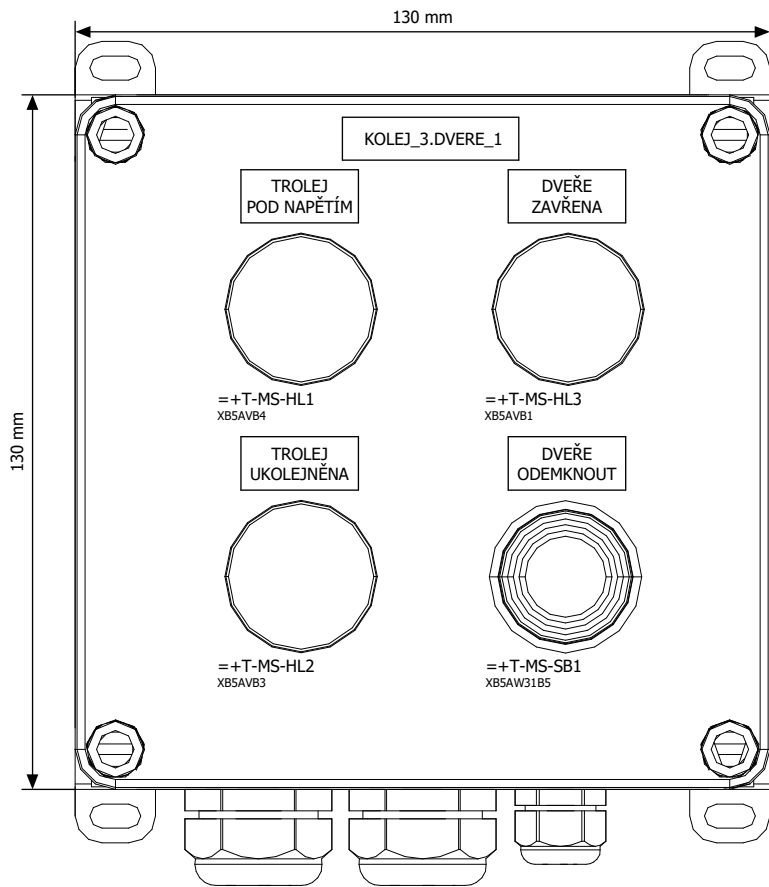
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_17	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 112 113 / 138	



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_18	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 113 114 / 138



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_2.DVERE_20	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 115 116 / 138



TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVEDENÍ: POLYKARBONÁTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP: PK 9511.000 RITTAL
ROZMĚRY: 130x130x99mm VxŠxH

KRYTÍ: IP54/IP20
PŘÍVOD, VÝVODY: ZDOLA, DOLŮ
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY: 24VDC/SELV

=KOLEJ_2.DVERE_20/115

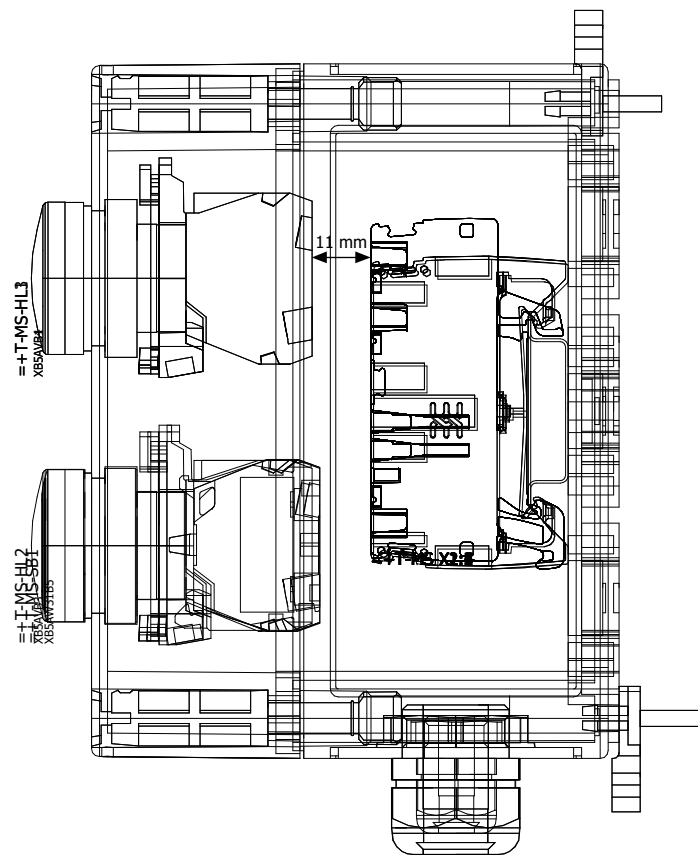
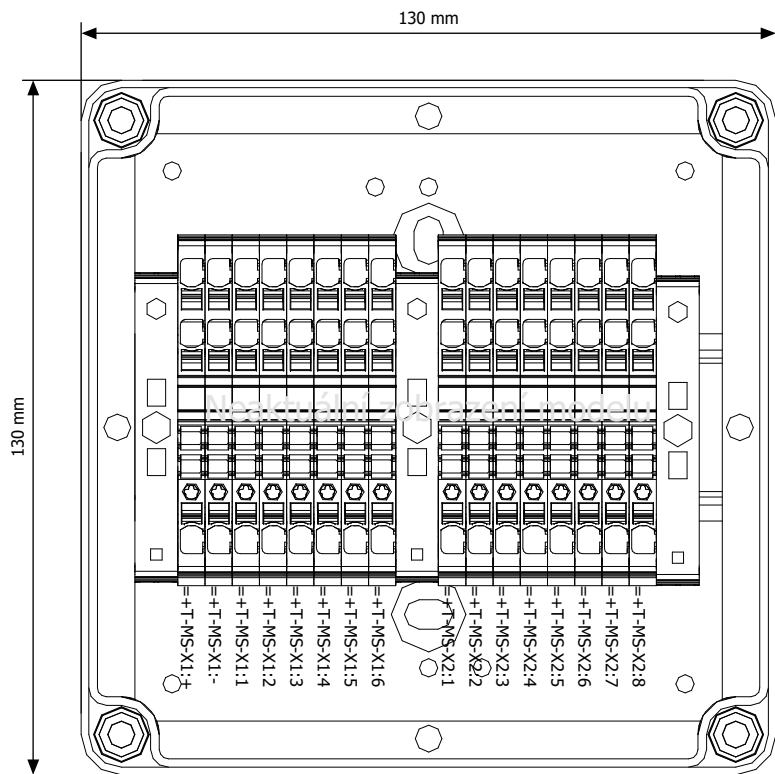
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim

DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
SCHVÁLIL	Vilim		



POHLED NA MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_3.DVERE_1
	HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T

LIST	116
117	138



REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL

DATUM	18.03.2021
KRESLIL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilim

STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ

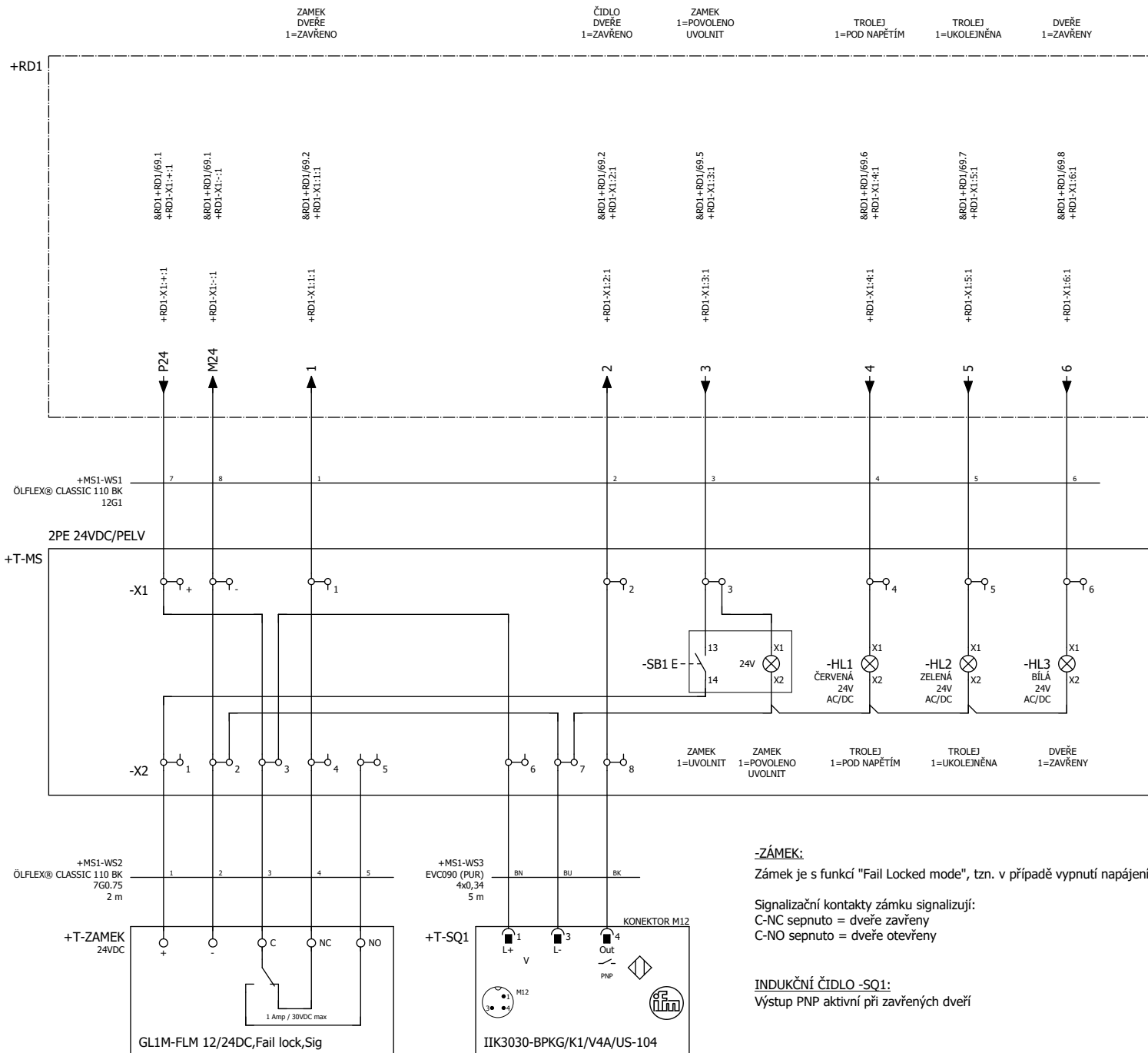


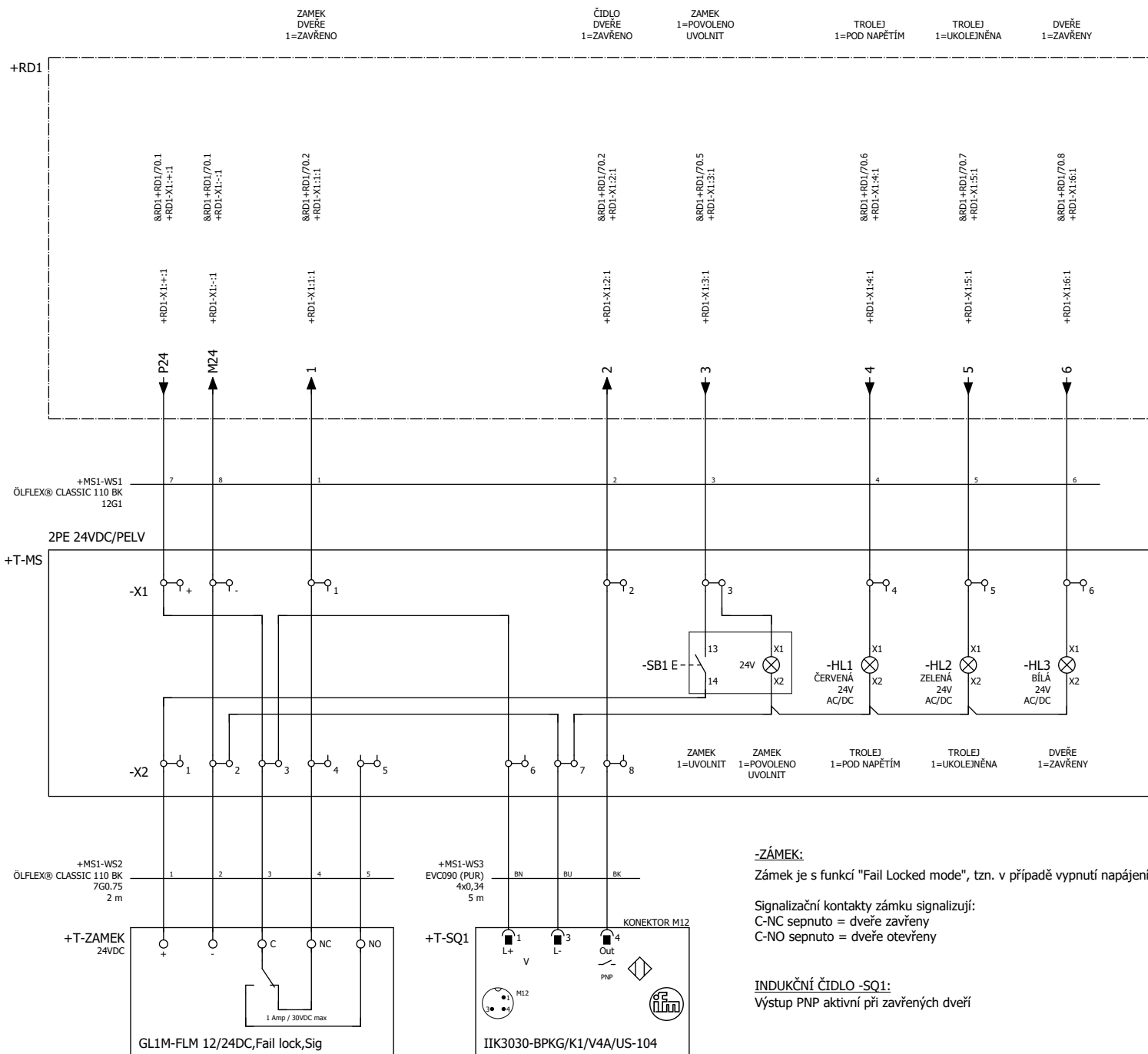
POHLED NA MS

HTL - 4328 - V161 MS
HTL-4328-V161 Obvodová schémata

= KOLEJ_3.DVERE_1
+ T

LIST	117
118	138





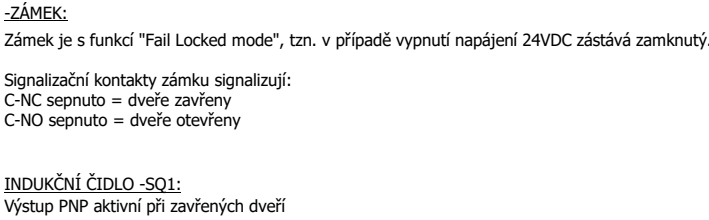
					DATUM	18.03.2021
					KRESLIL	Robenek
					KONTROLOVAL	Stach
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim

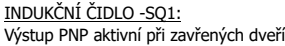
STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ

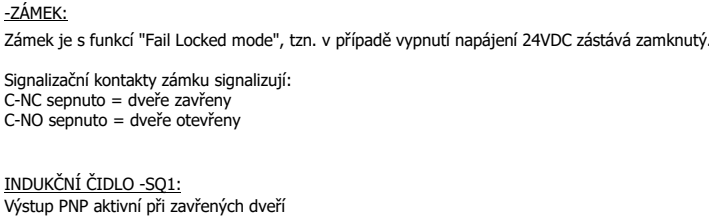


ZAPOJENÍ MS

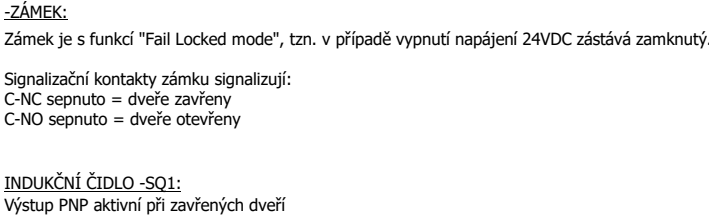
HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_3.DVERE_2
HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T
	LIST 119 120 / 138



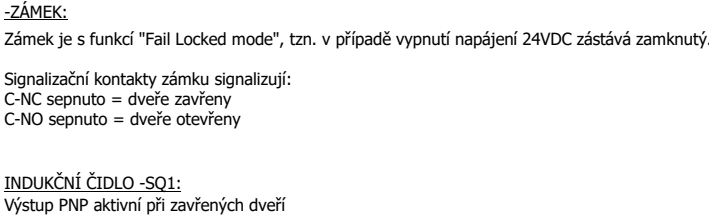




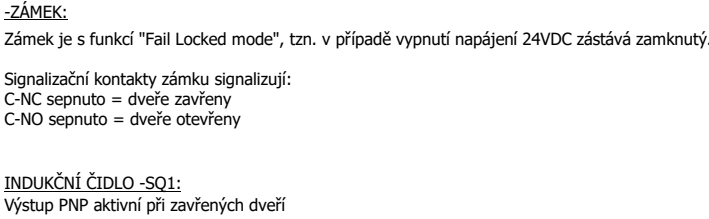
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_3.DVERE_7		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 124 125 / 138	



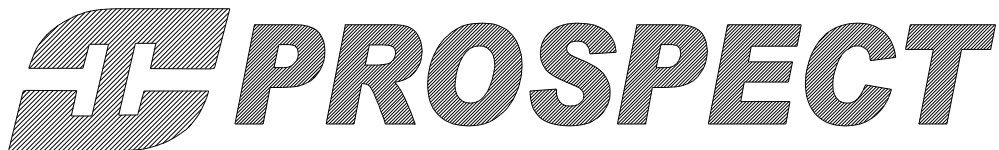
					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS	= KOLEJ_3.DVERE_8			
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava							
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ							
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ T	LIST 125 126 / 138		



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_3.DVERE_9	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 126 127 / 138



					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		ZAPOJENÍ MS	HTL - 4328 - V161 MS		= KOLEJ_3.DVERE_10	
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilim					HTL-4328-V161 Obvodová schémata		+ T	LIST 127 128 / 138



PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava

STAVEBNÍK Dopravní podnik Ostrava a.s.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO HTL-4328 (20077)

ČÁST PROJEKTU PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ

NÁZEV DOKUMENTU HTL-4328-V161 Obvodová schémata

ČÁST DOKUMENTU PUS

POPIS STRUKTURY Ochranné pospojování

ČÍSLO PŘÍLOHY HTL - 4328 - V161

VYPRACOVAL Robenek

KONTROLOVAL Stach

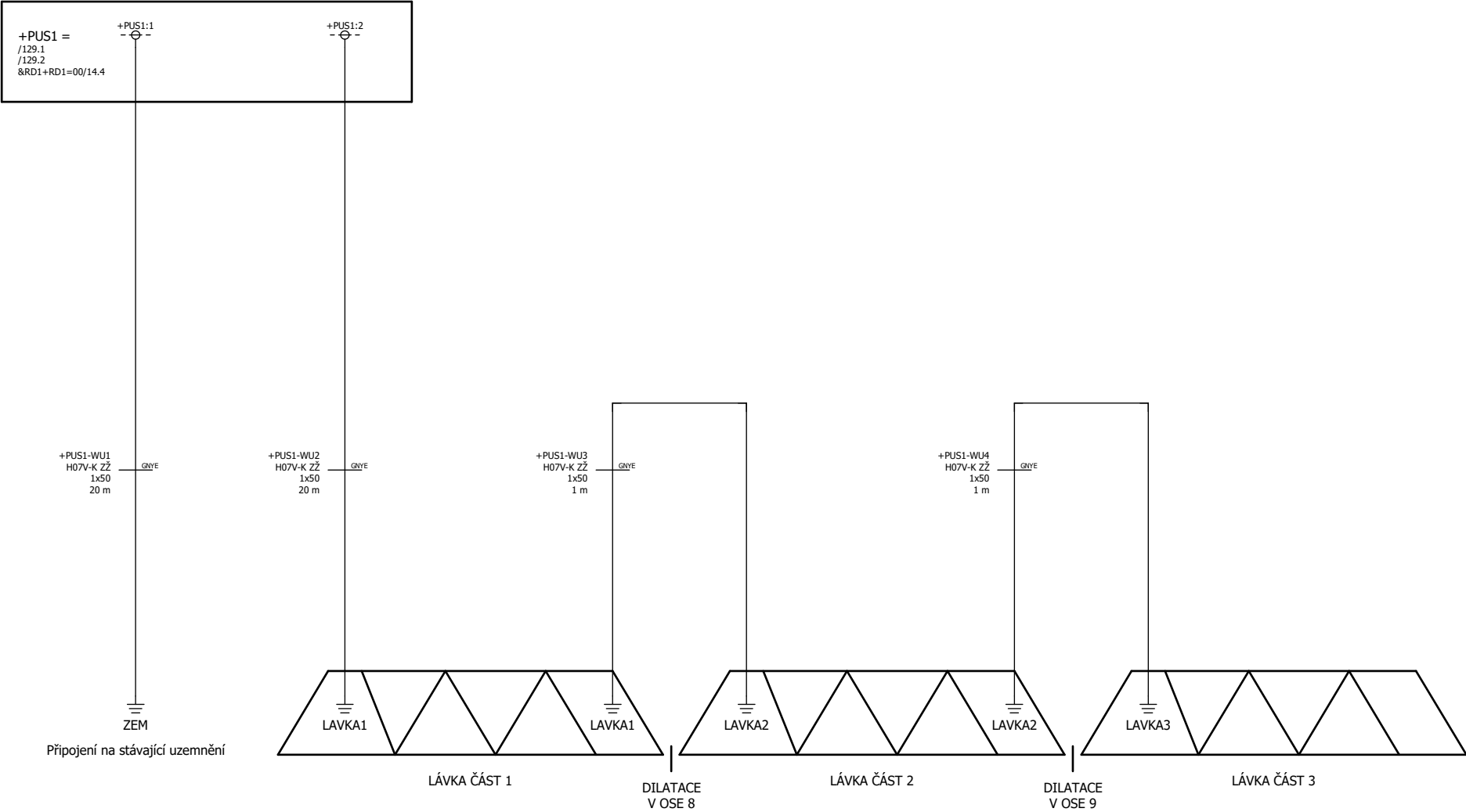
SCHVÁLIL Vilím

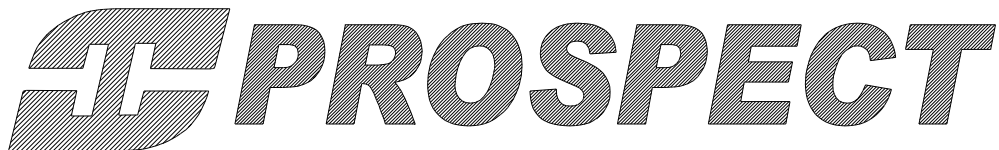
DATUM 18.03.2021
POČET STR. PROJEKTU 138

VERZE 2.7.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

Ekvipotenciální přípojnice Industrie
1x Cu 200mm², 12 napojení M10 x 25 mm, kryt
PAS I 12AP M10 CU + AD PAS 12AP V2A DEHN

NOSNÝ PROFIL NP 30X15X1.20_S 300mm Kopos
12x SONAPKA (KABEL 6-12mm) PKC1 1198_F Kopos
12x KABELOVÉ OKO M10





PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4328 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4328-V161 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	R22
POPIS STRUKTURY	Rozvaděč stavební elektroinstalace
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4328 - V161
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím
DATUM 18.03.2021	
POČET STR. PROJEKTU 138	

VERZE 2.7.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		TITULNÍ STRANA	HTL - 4328 - V161 R22	=		
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava						
					KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ						
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	Vilím					HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+ R22	LIST 130	131 / 138

DOZBROJENÍ DO STÁVAJÍCÍHO ROZVADĚČE

3NPE st. 50Hz 400/230V / TN-C-S

L1
L2
L3

-FA1221.1
16A/B

-FA1221.2
16A/B

-FA1221.3
16A/B

ZAPOJIT DO
OVLÁDACÍHO
OBVODU 1221

ZAPOJIT DO
OVLÁDACÍHO
OBVODU 1221

ZAPOJIT DO
OVLÁDACÍHO
OBVODU 1221

-KM1221.1
/131.2

-KM1221.1
63A, 230V AC/DC

-KM1221.2
/131.5

-KM1221.2
63A, 230V AC/DC

-KM1221.3
/131.7

-KM1221.3
63A, 230V AC/DC

-N:1
N
-PE:1
PE

-N:2
N
-PE:2
PE

-N:2
N
-PE:2
PE

-WL1221.1
CYKY-J
5x2,5
190 m

-WL1221.2
CYKY-J
5x2,5
/131.6
200 m

-WL1221.2
CYKY-J
5x2,5
/131.3
200 m

+T-Z6_D_F
-X1
L1
L2
L3
N
PE

+T-Z6_C_E
-X1
L1
L2
L3
N
PE

+T-ZSB
-X1
L1
L2
L3
N
PE

Svítlidla LED
74x 19W
nad lávkou
koleje 1+2

1 — 2 /131.1
3 — 4 /131.1
5 — 6 /131.1
7 — 8 /131.2

Svítlidla LED
70x 19W
pod lávkou
koleje 2+3

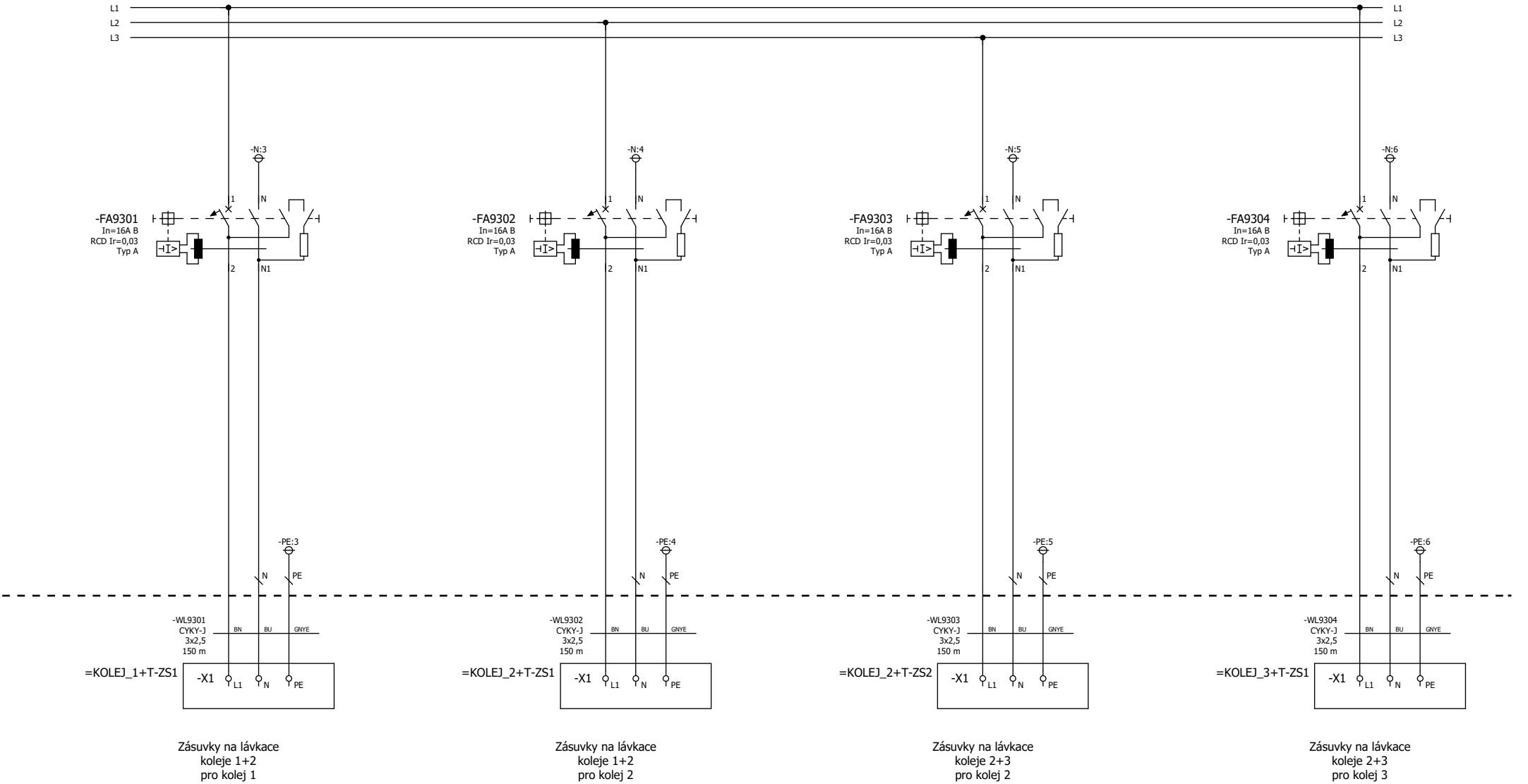
1 — 2 /131.3
3 — 4 /131.4
5 — 6 /131.4
7 — 8 /131.4

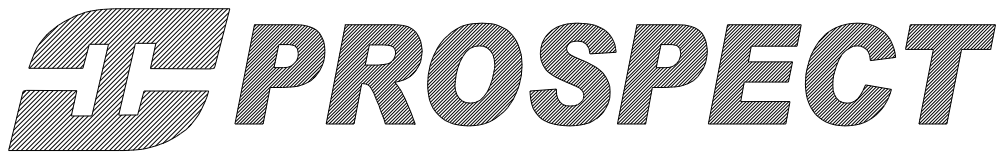
Svítlidla LED
31x 50W
nad kolejí 2

1 — 2 /131.6
3 — 4 /131.6
5 — 6 /131.6
7 — 8 /131.6

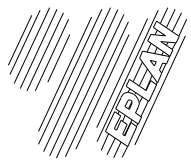
DOZBROJENÍ DO STÁVAJÍCÍHO ROZVADĚČE

3NPE st. 50Hz 400/230V / TN-C-S





PROSPECT spol. s r.o.
Výstavní 2224/8, 709 00
Ostrava - Mar. Hory
Tel. 596 616 606
prospect@prospect.cz



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

STAVBA	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava
STAVEBNÍK	Dopravní podnik Ostrava a.s.
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	HTL-4328 (20077)
ČÁST PROJEKTU	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ
NÁZEV DOKUMENTU	HTL-4328-V161 Obvodová schémata
ČÁST DOKUMENTU	SEZNAM_KABELU
POPIS STRUKTURY	Seznam kabelů
ČÍSLO PŘÍLOHY	HTL - 4328 - V161
VYPRACOVAL	Robenek
KONTROLOVAL	Stach
SCHVÁLIL	Vilím

DATUM18.03.2021
POČET STR. PROJEKTU138

VERZE 2.7.3 ZDROJ Z:\Eplan27\Projekty\Prospect\2020\077
PŮVODNĚ

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
+PUS1-WU1	-ZEM	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	20	
+PUS1-WU2	-LAVKA1	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	20	
+PUS1-WU3	-LAVKA1	-LAVKA2	H07V-K ZŽ	1	1	50	1	
+PUS1-WU4	-LAVKA2	-LAVKA3	H07V-K ZŽ	1	1	50	1	
+R22-WL1221.1	+T-Z6_D_F-X1	+R22-KM1221.1	CYKY-J	5	5	2,5	190	
		+R22-N						
		+R22-PE						
+R22-WL1221.2	+T-Z5B-X1	+R22-KM1221.3	CYKY-J	5	10	2,5	200	
	+T-Z6_C_E-X1	+R22-N						
		+R22-PE						
		+R22-KM1221.2						
+R22-WL9301	=KOLEJ_1+T-ZS1-X1	+R22-FA9301	CYKY-J	3	3	2,5	150	
		+R22-PE						
+R22-WL9302	=KOLEJ_2+T-ZS1-X1	+R22-FA9302	CYKY-J	3	3	2,5	150	
		+R22-PE						
+R22-WL9303	=KOLEJ_2+T-ZS2-X1	+R22-FA9303	CYKY-J	3	3	2,5	150	
		+R22-PE						
+R22-WL9304	=KOLEJ_3+T-ZS1-X1	+R22-FA9304	CYKY-J	3	3	2,5	150	
		+R22-PE						
=00+RD1-W1	=00+RD1-QF1	=00+R22-FU	CYKY	4	4	10	30	
	+RD1-PEN	PEN						
=00+RD1-23WL1	=00+RD1-23X1	=00+RD1-23EL1	SZ 2500.400		3		3	
=00+RD1-WU1	+RD1-PEN	+PUS1	H07V-K ZŽ	1	1	50	10	
=ZS+RD1-WL1	=00+RD1-FA4	=00+T-ZS1	CYKY-J	3	3	1,5	20	
	PE							
=ZS+RD1-WL2	=00+RD1-FA5	=00+T-ZS2	CYKY-J	3	3	1,5	20	
	PE							
=KOLEJ_1+RD1-WS1	=KOLEJ_1+RD1-X1	=KOLEJ_1+MX1-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BLACK 0,6/1kV	7G	4	0,75	20	
=KOLEJ_1+RD1-WS1.1	=KOLEJ_1+MX1-X1	=KOLEJ_1+HALA-SQ1			4			
=KOLEJ_1+RD1-WS1.2	=KOLEJ_1+MX1-X1	=KOLEJ_1+HALA-SQ2			4			
=KOLEJ_1+RD1-WS2	=KOLEJ_1+RD1-X2	=KOLEJ_1+MS1-SB1	ÖLFLEX® CLASSIC 110	12G	8	0,75	20	
		=KOLEJ_1+MS1-SB2						
=KOLEJ_1+RD1-WS3	=KOLEJ_1+RD1-X3	=KOLEJ_1+MX1-X2	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	2	0,75	20	
=KOLEJ_1+RD1-WS3.1	=KOLEJ_1+MX1-X2	=KOLEJ_1+T-MAGNET			2			
=KOLEJ_1.DVERE_1+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_1+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_1.DVERE_1+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_1+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_1+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_3+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_3+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_1.DVERE_3+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_3+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_3+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_2+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_2+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_1.DVERE_2+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_2+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_2+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_4+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_4+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_1.DVERE_4+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_4+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_4+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
=KOLEJ_1.DVERE_5+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_5+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_1.DVERE_5+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_5+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_5+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_6+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_6+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	
=KOLEJ_1.DVERE_6+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_6+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_6+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_7+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_7+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_1.DVERE_7+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_7+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_7+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_8+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_8+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_1.DVERE_8+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_8+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_8+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_9+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_9+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_1.DVERE_9+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_9+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_9+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_1.DVERE_10+MS1-WS1	=KOLEJ_1.DVERE_10+RD1-X1	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_1.DVERE_10+MS1-WS2	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_1.DVERE_10+MS1-WS3	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_1.DVERE_10+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2+RD1-WS1	=KOLEJ_2+RD1-X1	=KOLEJ_2+MX1-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BLACK 0,6/1kV	7G	4	0,75	20	
=KOLEJ_2+RD1-WS1.1	=KOLEJ_2+MX1-X1	=KOLEJ_2+HALA-SQ1			4			
=KOLEJ_2+RD1-WS1.2	=KOLEJ_2+MX1-X1	=KOLEJ_2+HALA-SQ2			4			
=KOLEJ_2+RD1-WS2	=KOLEJ_2+RD1-X2	=KOLEJ_2+MS1-SB1	ÖLFLEX® CLASSIC 110	12G	8	0,75	20	
		=KOLEJ_2+MS1-SB2						
=KOLEJ_2+RD1-WS3	=KOLEJ_2+RD1-X3	=KOLEJ_2+MX1-X2	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	2	0,75	20	
=KOLEJ_2+RD1-WS3.1	=KOLEJ_2+MX1-X2	=KOLEJ_2+T-MAGNET			2			
=KOLEJ_2.DVERE_1+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_1+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_2.DVERE_1+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_1+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_1+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_2+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_2+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_2.DVERE_2+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_2+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_2+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_3+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_3+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_2.DVERE_3+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_3+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_3+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_4+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_4+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_2.DVERE_4+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_4+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_4+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_5+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_5+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_2.DVERE_5+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_5+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_5+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_6+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_6+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	
=KOLEJ_2.DVERE_6+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_6+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_6+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_7+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_7+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_2.DVERE_7+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0,75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_7+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_7+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	

Seznam kabelů

F10_001-PROSPECT19

Název kabelu	Zdroj (od)	Cíl (do)	Typ kabelu	Všechny žíly	Použité žíly	Průřez [mm]	Délka [m]	Funkční text
=KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_8+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_8+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_9+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_9+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_2.DVERE_9+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_9+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_9+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_10+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_10+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_2.DVERE_10+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_10+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_10+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_11+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_11+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	130	
=KOLEJ_2.DVERE_11+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_11+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_11+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_12+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_12+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	115	
=KOLEJ_2.DVERE_12+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_12+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_12+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_13+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_13+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	120	
=KOLEJ_2.DVERE_13+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_13+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_13+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_14+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_14+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	110	
=KOLEJ_2.DVERE_14+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_14+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_14+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_15+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_15+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	105	
=KOLEJ_2.DVERE_15+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_15+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_15+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_16+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_16+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	100	
=KOLEJ_2.DVERE_16+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_16+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_16+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_17+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_17+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	95	
=KOLEJ_2.DVERE_17+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_17+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_17+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_18+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_18+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	90	
=KOLEJ_2.DVERE_18+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_18+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_18+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_19+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_19+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	85	
=KOLEJ_2.DVERE_19+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_19+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_19+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_2.DVERE_20+MS1-WS1	=KOLEJ_2.DVERE_20+RD1-X1	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-MS-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	12G	8	1	80	
=KOLEJ_2.DVERE_20+MS1-WS2	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-ZAMEK	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK	7G	5	0.75	2	
=KOLEJ_2.DVERE_20+MS1-WS3	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-MS-X2	=KOLEJ_2.DVERE_20+T-SQ1	EVC090 (PUR)	4	3	0,34	5	
=KOLEJ_3+RD1-WS1	=KOLEJ_3+RD1-X1	=KOLEJ_3+MX1-X1	ÖLFLEX® CLASSIC 110 BLACK 0,6/1kV	7G	4	0.75	20	
=KOLEJ_3+RD1-WS1.1	=KOLEJ_3+MX1-X1	=KOLEJ_3+HALA-SQ1			4			
=KOLEJ_3+RD1-WS1.2	=KOLEJ_3+MX1-X1	=KOLEJ_3+HALA-SQ2			4			
=KOLEJ_3+RD1-WS2	=KOLEJ_3+RD1-X2	=KOLEJ_3+MS1-SB1	ÖLFLEX® CLASSIC 110	12G	8	0.75	20	
		=KOLEJ_3+MS1-SB2						
=KOLEJ_3+RD1-WS3	=KOLEJ_3+RD1-X3	=KOLEJ_3+MX1-X2	ÖLFLEX® CLASSIC 110	4	2	0.75	20	
=KOLEJ_3+RD1-WS3.1	=KOLEJ_3+MX1-X2	=KOLEJ_3+T-MAGNET			2			

					DATUM	18.03.2021	STAVEBNÍK:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		Seznam kabelů : =KOLEJ_2.DVERE_8+MS1-WS1 - =KOLEJ_3+RD1-WS3.1	HTL - 4328 - V161	SEZNAM_KABELU	=
					KRESLIL	Robenek	STAVBA:	Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava			HTL-4328-V161 Obvodová schémata	+	LIST 134.b 137 / 138
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	KONTROLOVAL	Stach	ČÁST:	PS 02 ELEKTROINSTALACE A ZABEZPEČENÍ					
					SCHVÁLIL	Vilim							

F10_001-PROSPECT19

134.b134.b